Лодей	—	20	—	45	—	2
Клиперовъ въ		—	—	$15^1/_2$ л.		3
Шлюповъ	—	8	—	15	—	16
Кочмаръ въ		—	—	14	—	2
Раньшинъ	—	5	—	13	—	10
Шнякъ	—	2	—	3	—	127
Листерботъ въ			—	3	—	1
Яхта въ		—	—	$6^1/_2$ л.		1
Елъ						125

Итого торговыхъ 42, и промысловыхъ 252 судна.

Подобное явленіе, выразившееся въ составѣ нашего торговаго флота, какъ преобладаніе въ послѣднее время все въ большемъ и большемъ числѣ новоманерныхъ судовъ, невольно вызываетъ въ памяти нашей цѣлый рядъ тѣхъ мѣръ, какія правительство, начиная съ первыхъ годовъ прошедшаго столѣтія предпри нимало съ цѣлью достигнуть этого. Но чего не въ состояніи были сдѣлать угрозы штрафовъ и казней, сопровождавшіе указы Петра Великаго по этому дѣлу, (*) то осуществляется на нашихъ глазахъ само собою, благодаря болѣе разумному, сознательному пониманію своихъ потребностей самаго населенія. Сколько разъ до нашего времени народная привычка, отстаивая старину, упорно отказывалась воспользоваться тѣми средствами, какія правительство предлагало. Такъ въ 1799 году собраны были свѣдѣнія о мѣстахъ постройки судовъ и родѣ перевозимаго на нихъ груза и предписано было, по сношенію съ Адмиралтействъ Коллегіей, составить чертежи судамъ наиболѣе свойственные для такого плаванія и вмѣстѣ съ тѣмъ избрать выгоднѣйшія мѣста и построить на нихъ верфи, а для надзора за производствомъ работъ дать если не подмастерьевъ, то по крайней мѣрѣ тиммермановъ. При этомъ правительство для поощренія такого судостроенія освободило отъ платежа попенныхъ денегъ населеніе Кемскаго, Онежскаго и сѣверной части Мезенскаго уѣздовъ. Но въ 1803 г. мѣщане, купцы и крестьяне нѣкоторыхъ волостей Кемскаго уѣзда предъявили, что по составленнымъ и присланнымъ имъ чертежамъ они строить судовъ не могутъ, ибо ни размѣренія, ни конструкціи оныхъ нисколько не соотствѣтствуютъ условіямъ мѣстныхъ водъ, въ которыхъ онѣ должны плавать. Вслѣдствіе этого чертежи были вновь пересмотрѣны, исправлены и приказано было адмиралтейскому управленію посылать къ мѣстамъ строеній знающихъ

*) Статья моя Законоположенія Петра Великаго о рѣчныхъ и морскихъ торговыхъ судахъ Архангельскаго порта. Экономистъ изданіе И. Вернадскаго 1859 г. Т. II. Кн. 5.

мастеровъ, которые могли бы руководить неопытныхъ строителей и такимъ образомъ исподволь, нечувствительно вводили бы судостроеніе правильное и для плаванія удобное и безопасное. Съ этой же цѣлью въ 1829 году, въ учрежденное въ С.-Петербургѣ училище торговаго мореплавланія, повелѣно было присылать изъ Архангельска и другихъ портовъ Бѣлаго моря черезъ годъ одного воспитанника. Еще въ 1835 году правительство для руководства судохозяевамъ выслало чертежи различныхъ мореходныхъ судовъ, отъ постройки которыхъ поморы однако отказались какъ по новости дѣла, такъ и потому, что вооруженіе сихъ судовъ требовало увеличенія команды, а главное расходовъ. Съ этой же цѣлью по представленію мѣстныхъ властей учреждены въ Архангельскѣ и Кеми шкиперскіе курсы, гдѣ ученики между прочими предмѣтами должны знакомиться съ корабельной архитектурой и вооруженіемъ судовъ и совершенствоваться въ практическомъ плаваніи во время навигаціи на разныхъ судахъ.

Вотъ краткій перечень разныхъ мѣръ, которыя такъ долго оставались безуспѣшны. Все это вмѣстѣ убѣждаетъ насъ еще болѣе въ этой давно всѣмъ извѣстной истинѣ, что всякое промышленное развитіе необходимо предшествуется просвѣщеніемъ народа и немыслимо безъ онаго, что всякія спеціальныя техническія знанія, хотя бы съ самымъ близкимъ примѣненіемъ ихъ къ потребностямъ практической жизни, съ самой очевидной пользой отъ такого примѣненія, не находятъ для себя никакой почвы, никакой прочной опоры безъ предварительнаго общаго образованія.

Выше приведенный источникъ данныхъ о числѣ судовъ послужитъ намъ также для опредѣленія, какъ періодическихъ приращеній, такъ и убыли въ нашемъ торговомъ флотѣ, впрочемъ, ежегодное приращеніе его посредствомъ сооруженія или постройки новыхъ судовъ войдетъ въ составъ отдѣльной статьи о судостроеніи. Конечно представляемая ниже таблица не объяснитъ намъ вполнѣ всѣхъ числовыхъ измѣненій, какія намъ показали вышеприведенныя таблицы, потому, что мы ограничимся только указаніемъ на число убывшихъ, т. е. погибшихъ или уничтоженныхъ за вѣтхостью судовъ, не принимая въ расчетъ покупки и перепродажи ихъ, какъ внутри губерніи, такъ и за границей.

Для избѣжанія мелкихъ чиселъ и чтобы представить это явленіе въ болѣе общемъ характерѣ, независимо отъ случайностей, мы возмемъ по каждому уѣзду итоги за цѣлыя пятилѣтія, какъ вновь построенныхъ судовъ, такъ и погибшихъ и уничтоженныхъ за негодностью и число ластовъ, какъ тѣхъ, такъ и другихъ съ подраздѣленіемъ судовъ на виды.

Построено.

Въ уѣздахъ:	Число судовъ. Кемск	Онеж.	Арх.	Мезен.
Шкунъ. . . .	23	5	13	6
Лодей. . . .	2	2	—	—
Кочмаръ. . .	6	—	4	—
Клиперовъ. . .	12	—	10	6
Шлюповъ. . .	10	—	2	—
Раньшинъ. . .	5	—	—	—
Шнякъ. . . .	292	2	—	—
Елъ.	5	—	—	—
Яхтъ. . . .	1	—	—	2
Романовокъ. .	—	2	—	—
Всѣхъ вообще.	356	11	29	14

Уничтожено и погибло.

Въ уѣздахъ:	Число судовъ. Кемс.	Онеж	Арх.	Мезен.
Шкунъ. . . .	8	1	2	1
Лодей. . . .	6	4	5	3
Кочмаръ. . .	5	1	2	—
Клиперовъ. .	—	—	—	2
Шлюповъ. . .	2	—	—	—
Раньшинъ. . .	18	—	—	—
Шнякъ. . . .	32	—	—	—
Морскихъ карбас.	—	—	2	—
Елъ.	4	—	—	—
Всѣхъ вообще.	75	6	11	6

Разность между числами построенныхъ и выбывшихъ судовъ, равно какъ и ластовою вмѣстимостью ихъ будетъ:

	Построено		Погибло и уничтожено		Разность +	
	Число суд.	Число ласт.	Число суд.	Чис. ласт.	Чис. суд.	Чис. ласт.
Кемскій. .	356	1,828	75	629	281	1,199
Онежскій. .	11	427	6	124	5	303
Архангельскій.	29	597	11	167	18	430
Мезенскій. .	14	374	6	40	8	334

Впрочемъ, число ластовъ здѣсь приведенное не вполнѣ выражаетъ вмѣстимость судовъ погибшихъ, для чего иногда не имѣлось никакихъ свѣдѣній и къ тому же здѣсь не обозначена вмѣстимость мелкихъ судовъ, какъ шнякъ и ёлъ.

Численность корабельныхъ экипажей представимъ въ такомъ же видѣ, какъ и количество судовъ, дабы и въ этомъ отношеніи яснѣе обозначилось состояніе этой отрасли народной дѣятельности и личный составъ силъ, необходимыхъ для дѣла.

		Шкиперовъ.	Штурмановъ.	Кормщиковъ	Матросовъ.
Кемскій	1869 г.	575	105	—	2,363
	—70 —	633	139	—	2,818
	—71 —	639	148	—	2,983
	—72 —	645	140	—	2,984
	—73 —	674	147	—	3,256

	Шкиперовъ.	Штурмановъ.	Кормщиковъ.	Матросовъ.
Онежскій 1869 г.	12	—	180	588
—70 —	13	—	179	586
—71 —	15	—	182	596
—72 —	84	—	158	770
—73 —	45	—	120	681
Архангел. 1869 —	98	—	—	267
—70 —	102	—	—	278
—71 —	121	—	—	298
—72 —	107	—	—	305
—73 —	127	—	—	311
Мезенскій —69 —	52	—	—	210
—70 —	42	—	—	150
—71 —	49	—	—	142
—72 —	50	—	—	177
—73 —	56	—	—	184

Прибавивъ къ этимъ числамъ еще корабельную прислугу, находящуюся на судахъ, принадлежащихъ г. Архангельску, именно 12 шкиперовъ, 12 штурмановъ 6 машинистовъ и 70 матросовъ, получимъ для всей губерніи слѣдующія числа:

Шкиперовъ. . .	914
Штурмановъ. .	159
Кормщиковъ. .	120
Матросовъ. . .	4,501
Машинистовъ. .	6
Всего. .	5,700

и въ этомъ числѣ находилось, въ г. Архангельскѣ и въ Кемскомъ уѣздѣ 24 иностранца: 6 шкиперовъ, 4 штурмана, 4 машиниста и 10 матросовъ. Обязанности шкиперовъ и штурмановъ большей частью исполняются самими судо-хозяевами, которые по этому и вошли въ показанное число; сверхъ того въ 1873 г. на судахъ Кемскаго уѣзда находилось 24 воспитанника шкиперскихъ курсовъ для практическаго изученія мореплаванія.

Для обозрѣнія торговой дѣятельности мы имѣемъ два рода данныхъ: однѣ, касающіяся каботажнаго судоходства и торговли, а другія, торговли нашихъ поморскихъ жителей съ Норвегіей. Первыя не входятъ въ составъ таможенной отчетности и разработаны нами впервые на основаніи рапортовъ судохозяевъ, подава-

емыхъ по прибытіи судна въ портъ корабельнымъ смотрителямъ, По этому, при разработкѣ этого матеріала, мы и могли сгруппировать данныя согласно начерченному нами плану, т. е. отдѣливъ какъ по числу судовъ, такъ и по качеству груза торговлю, приходящуюся на сельское населеніе, отъ торговли городовъ и посадовъ, впрочемъ для этого трудно было произвести точное и вѣрное разграниченіе, такъ, какъ не вездѣ было ясно выражено самъ ли судохозяинъ есть и владѣлецъ груза или онъ только зафрахтованъ. При томъ мы эти свѣдѣнія можемъ представить за одинъ только годъ нами изслѣдуемый и по одному Архангельскому порту, для котораго только и находились у насъ матеріалы. Впрочемъ, Архангельскъ представляетъ средоточіе для сбыта всѣхъ мѣстныхъ произведеній уже по одному тому, что все населеніе поморья, (исключая печорскій край) здѣсь только можетъ снабжаться всѣми необходимыми для него хлѣбными припасами и нѣкоторые изъ мѣстныхъ продуктовъ здѣсь только могутъ найти себѣ сбытъ. Поэтому мы безъ преувеличенія можемъ сказать, что ниже приведенныя свѣдѣнія по каботажу для Архангельскаго порта обнимаютъ собою всю морскую торговлю мѣстными продуктами, такъ какъ торговое движеніе другихъ бѣломорскихъ гаваней въ этомъ отношеніи крайне должно быть незначительно по привозу. Такой привозъ для нихъ будетъ состоять только изъ хлѣбныхъ продуктовъ и другихъ предметовъ, заготовляемыхъ въ самомъ Архангельскѣ,—чего мы не имѣли въ виду при изслѣдованіи, поставивъ цѣлью указать движеніе и сбытъ продуктовъ мѣстнаго производства.

Въ другомъ отдѣлѣ, торговли съ Норвегіей, при изложеніи мы сохранили порядокъ, принятый въ таможенной отчетности, здѣсь уже поэтому не было возможности принять той группировки данныхъ, какъ для каботажнаго судоходства и торговли. Показанія здѣсь будутъ общія для сельскаго и городскаго населенія.— Для лучшаго обзора развитія этой торговли, мы представили параллельно обороты ея по привозу и отпуску за десятилѣтній періодъ. Въ данныхъ по торговому движенію нашихъ портовъ съ Норвегіей, для избѣжанія мелкихъ чиселъ, мы откинули въ количественномъ опредѣленіи товаровъ фунты и всякія дроби, а въ оцѣнкѣ копѣйки, отчего въ иныхъ графахъ могутъ на нѣсколько рублей несходиться наши итоги.

Въ данныхъ, касающихся каботажной торговли указано: 1) число судовъ, пришедшихъ въ 1872 году къ Архангельску, какъ съ грузомъ, такъ и съ балластомъ, 2) мѣста, откуда пришли; 3) число экипажа на этихъ судахъ, 4) цѣнность, привезеннаго ими груза, 5) какая часть, изъ общаго числа пришедшихъ судовъ, принадлежала крестьянамъ разныхъ уѣздовъ и сколько на этихъ судахъ привезено груза вообще.—Относительно самаго груза показано: 1) главные виды привоз-

ныхъ товаровъ по качеству и оцѣнкѣ ихъ, 2) мѣста откуда они привезены и въ какомъ количествѣ 3) приэтомъ мы помѣтили отдѣльной статьей привозъ, пришедшійся на долю срочныхъ пароходныхъ рейсовъ привиллегированнаго общества Мурманскаго пароходства, дабы нагляднѣе выставить степень участія этого общества въ торговомъ движеніи края. Товары, привезенные въ 9 рейсовъ парохода были изъ разныхъ прибрежныхъ городовъ и деревень, какъ то: Кеми, Онеги, Сумы, Ковды, Керети, Кандалакши, Кузомени. Вся цѣнность привоза простиралась до 6,000 руб., но къ итогамъ, приходящимся на долю этого пароходства, мы присоединили и товары, привезенные Соловецкими пароходами. При этомъ мы должны оговорить, что число кораблей, показанныхъ у насъ въ приходѣ, представляетъ небольшое различіе съ показаніемъ таможни, это объясняется тѣмъ, что въ таможенныхъ отчетахъ каждый приходъ въ гавань парохода, или одного и того же судна отмѣчается и поэтому выводится цифра о числѣ прибывшихъ судовъ, мы же имѣли въ виду показать число дѣйствительно прибывшихъ въ навигацію судовъ, а не число отдѣльныхъ приходовъ.

При этомъ мы считаемъ необходимымъ повторить то, что было высказано нами и раньше, относительно самаго главнаго предмета нашей каботажной торговли—рыбы, что количество и сумма, показанныя здѣсь, не могутъ выражать всего нашего Мурманскаго улова. По привилегіи, дарованной поморскимъ жителямъ, они, возвращаясь изъ Норвегіи, могутъ забирать еще грузъ и на Мурманскомъ берегу, по этому значительная часть рыбы, значащейся въ привозѣ изъ Норвегіи, должна быть русскаго улова, но этой доли нѣтъ никакой возможности опредѣлить. Наконецъ, показаніе количества и цѣнности всѣхъ другихъ статей этой же каботажной торговли не можетъ быть на столько точнымъ и вѣрнымъ, какъ товаровъ, подлежащихъ пошлинѣ, которые подлежатъ таможенной повѣркѣ; но это же самое можетъ быть сказано и относительно всѣхъ безпошлинныхъ товаровъ по нашему заграничному привозу и отпуску. Имѣя въ виду въ этомъ отдѣлѣ судоходства и торговли прослѣдить интересы нашего сельскаго сословія, мы поневолѣ должны были представить все вообще движеніе нашей торговли съ Норвегіей, такъ какъ не было здѣсь возможности опредѣлить въ частности долю, приходящуюся на крестьянъ, тѣсно связанныхъ въ этомъ дѣлѣ съ лицами другихъ сословій; но въ тоже самое время, мы считали совсѣмъ лишнимъ касаться нашей заграничной торговли Архангельскаго порта, въ которой не учавствуетъ нашъ торговый флотъ. Всѣ же заработки, какіе приходятся населенію отъ этой послѣдней торговли, равно какъ и тѣ статьи мѣстнаго производства, которыя входятъ въ составныя части этой торговли, изложены были уже, на сколько дозволялъ матеріалъ, въ предшествовавшихъ отдѣлахъ.

КАБОТАЖНАЯ ТОРГОВЛЯ.

Мѣсто отправки судовъ. Изъ разныхъ селеній уѣздовъ.	Число судовъ пришедшихъ къ Архангельску. Съ грузомъ.	Съ балластомъ.	Число рабочихъ на нихъ.	Цѣнность груза.
Кемскаго.	155	30	391	115,531
Архангельскаго.	118	74	242	22,957
Мезенскаго.	63	11	134	68,351
Онежскаго.	46	13	93	10,028
Съ Мурманскаго берега.	101	—	258	126,849
Съ Новой земли.	8	—	48	4,884
	491	128	1,166	348,600

Изъ городовъ и посадовъ.	Число судовъ пришедшихъ къ Архангельску. Съ грузомъ.	Съ балластомъ.	Число рабочихъ на нихъ.	Цѣна груза.
Кеми.	44	32	139	11,899
Мезени.	20	14	67	6,969
Неноксы.	54	—	58	16,528
Сумы.	18	8	64	4,514
Онеги.	13	8	45	1,090
Уны.	7	—	9	3,325
Колы.	5	—	15	5,148
Лудскаго посада.	2	—	5	328
	163	62	402	49,801
Пароходные рейсы.	—	—	—	8,207
Итого.	654	190	1,568	406,608

Изъ числа судовъ, принимавшихъ участіе въ этой торговлѣ, принадлежащихъ собственно крестьянамъ было:

Кемскаго уѣзда.	225
Архангельскаго уѣзда.	123
Мезенскаго —	74
Онежскаго —	67
Всего	489

КАБОТАЖНАЯ ТОРГОВЛЯ И ТОРГОВЛЯ СЪ НОРВЕГІЕЙ.

АРХАНГЕЛЬСКЪ.	Изъ селеній				уѣздовъ.													
	Архангельскаго.		Мезенскаго.		Онежскаго.		Кемскаго.		Съ Мурманскаго берега.		Пароходными рейсами		Изъ городовъ и посадовъ.		Съ Новой Земли.		ВСЕГО.	
ПРИВОЗЪ.	Колич.	Руб.	Колич.	Руб.	Колич	руб.	Колич	руб.	Колич.	руб.	Колич	руб.	Колич.	руб	Колич	руб.	Количество.	Рубли.
Семги пудъ	3921	15174	1565	7130	340	1390	4698	18094	1396	3568	196	468	300	1300	860	1655	12276	48779
Рыбы соленой пудъ	800	1590	700	2260	997	901	3657	2808	129637	105115	—	—	8030	7550	—	—	143821	120224
Рыбы сушеной пудъ	—	—	—	—	—	—	307	371	7540	9183	—	—	1102	895	—	—	8949	10449
Сельдей соленыхъ русскихъ бочекъ	—	—	—	—	—	—	77488	23727	500	500	8326	3100	—	—	—	—	86314	27327
— — Норвежскихъ	—	—	—	—	—	—	187	570	8	40	—	—	518	1850	—	—	713	2460
— Копченыхъ	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	2440	—	—	—	2640
Ворваннаго сала пудъ	1959	4982	20181	43533	2332	6068	17256	42046	541	1623	1654	3841	1240	2751	1070	2140	46233	106984
Шкуръ морскихъ звѣрей штукъ	782	677	15171	15087	1176	1072	17226	15797	—	—	304	494	246	490	253	362	35158	33979
— Оленьихъ штукъ	180	346	20	20	—	—	1811	2551	150	290	2	2	197	386	166	170	2526	3765
Тресковаго сала пудъ	—	—	—	—	—	—	501	1483	2640	6452	—	—	—	—	—	—	3141	7935
Мягкой рухляди пудъ	2	2	—	—	—	—	2507	6792	5	18	68	140	1351	4715	45	45	3978	11712
Пера щипаннаго пудъ	53	182	27	99	—	—	39	129	2	6	—	—	34	1020	—	—	461	1436
Соли россійской пудъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49641	19560	—	—	49641	19560
Прочихъ товаровъ	—	4	—	229	—	597	—	963	—	54	—	162	—	6844	—	512	—	9358
Итого.	—	22957	—	68351	—	10028	—	115531	—	126849	—	8207	—	49801	—	4884	—	406608

Торговля съ Норвегіей

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	1864 г.		1865 г.		1866 г.		1867 г.		1868 г.		1869 г.		1870 г.		1871 г.		1872 г.		1873 г.	
ПРИВОЗЪ	Колич. пуд.	Цѣна руб.	Колич. пуд.	Цѣна руб.	Колич пуд.	Цѣна руб.	Колич. пуд.	Цѣна руб.	Колич. пуд.	Цѣна руб.	Колич пуд	Цѣна руб.	Колич пуд	Цѣна руб.	Колич. пуд.	Цѣна руб.	Колич. пуд.	Цѣна руб.	Колич. пуд.	Цѣна руб.
ПОШЛИННЫХЪ.																				
Сельдей соленыхъ Норвежскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9135	5731	7889	5396	21538	17096	43190	26060	27810	10180
Мягкой рухляди	72	9925	117	18839	67	10366	262	30543	48	7138	98	12161	191	28912	111	14776	212	29311	335	41572
Соли поваренной	33106	5158	18745	4218	26815	7917	39325	9479	37683	8350	47212	10875	48923	8923	36976	3083	40069	3479	21388	5872
Прочихъ товаровъ на	—	1340	—	845	—	—	—	3517	—	5614	—	8494	—	5499	—	4458	—	8055	—	5647
БЕЗПОШЛИННЫХЪ.																				
Рыбы соленой и сушеной	444612	270236	430431	251113	489558	274547	485166	269195	509572	247810	462155	249195	433930	335650	400915	303500	431775	352990	456609	450305
Шкуръ оленьихъ и морскихъ звѣрей	1534	600	152	27	2558	799	2889	972	1840	503	2156	836	4398	5279	3133	2162	1797	1985	2859	1812
Прочихъ товаровъ на	—	1437	—	—	—	278	—	1234	—	622	—	1392	—	1284	—	7241	—	1486	—	489
ВСЕГО.	—	288696	—	275042	—	293908	—	314940	—	270037	—	288685	—	390943	—	352316	—	431366	—	515877
ОТПУСКЪ.																				
ПОШЛИННЫХЪ.																				
Лѣснаго товара на	—	—	—	—	—	396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
БЕЗПОШЛИННЫХЪ.																				
Масла коровьяго	—	—	—	—	—	—	450	2398	260	1326	46	259	55	430	119	818	44	308	99	672
Мяса разнаго	—	—	—	—	—	—	5697	11752	5513	11251	4854	9914	4542	12342	3365	8403	5632	19944	5221	16717
Хлѣба разнаго четвертей	51338	313372	62999	311696	62631	418678	65701	490906	65935	549045	67837	475588	82340	574348	58167	427750	60983	454666	64962	434961
Веревокъ и канатовъ	2674	14498	4535	22881	5279	33584	4337	26564	2960	17431	2929	17724	4026	24812	5868	37203	4358	24883	1195	11950
Полотна, равендуку и паруснаго кусковъ	27	233	42	427	—	—	18	184	16	205	25	300	35	310	3	30	—	—	—	—
Прочихъ товаровъ на	—	5052	—	41645	—	21399	—	3985	—	6890	—	7281	—	9644	—	9348	—	8646	416	11547
ВСЕГО.	—	333155	—	376649	—	474057	—	545789	—	586148	—	511066	—	621886	—	483552	—	508447	—	477838

	1864 г.		1865 г.		1866 г.		1867 г.		1868 г.		1869 г.		1870 г.		1871 г.		1872 г.		1873 г.	
	Колич	Цѣна руб.	Колич	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб	Колич,	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб.	Колн.	Цѣна руб.	Колич	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб
ПРИВОЗЪ.																				
ОНЕГА.																				
Рыбы соленой и сушеной пудъ	41513	32357	61715	52936	51946	39386	44185	43850	82836	68483	69845	49848	48231	43456	50593	40659	36366	28120	34107	29735
Соли	12175	6082	8377	4188	13408	6704	11742	5871	10047	5023	17547	9373	32279	16139	26051	13025	19548	9774	8062	4031
Камней точильныхъ	359	409	248	372	447	1341	316	162	110	27		—		—		—	150	1041	150	110
Шкуръ моржевыхъ штукъ	100	500		—		—		—		—		—	194	1940		—	392	203	168	1710
Прочихъ товаровъ	—	—		75		5		—		—		—		280		235		424		308
Итого		39348		57571		47437		49883		73534		59221		61816		53920		39564		35894
СУМСКІЙ ПОСАДЪ.																				
Рыбы соленой и сушеной	23510	16980	17670	12963	17437	14822	19655	15975	17250	16100	16350	14612	15794	15929	28355	27525	11990	10330	15180	23910
Сельдей соленыхъ		—		—		—		—		—		—	17	12	2620	2696	1584	627	121	680
Соли	8743	2069	8041	1608	24275	4855	32625	5630	12899	2420	17995	3090	12836	2160	10415	2634	11619	1811	12365	2277
Мягкой рухляди	8	804	1	107	6	925	6	1214	18	2815	13	2037		36	1	180		144		7
Шкуръ оленьихъ и моржевыхъ	324	1520		—	170	420		—	30	6	184	40	80	800	174	1160	20	200		—
Прочихъ товаровъ		—		—		—		249		28		100		214		755		444		214
Итого		21373		14683		21023		23068		21369		19879		19152		34950		13546		27088
СОРОКА.																				
Рыбы соленой и сушеной		—		—		—		—		—	4700	2770	9310	8500	9480	9430	6120	6170	6290	6780
Сельдей соленыхъ		—		—		—		—		—		—		—		—	1696	600	471	153
Соли		—		—		—		—		—	1336	200	2516	710	4134	736	3296	898	2554	565
Мягкой рухляди		—		—		—		—		—		—	-26	3608	33	4825	53	6731	48	6300
Прочихъ товаровъ		—		—		—		—		—		604		1183		352		52		684
Итого.												3574		14001		15343		14451		14473
КЕМЬ.																				
Рыбы соленой и сушеной	10842	12456	13125	13646	5590	7180	20900	9320	3250	5450	5010	8020	4540	3390	4410	8260	4556	8285	1698	2600
Сельдей соленыхъ бочекъ		—		—		—		—		—		—		—		—	346	903	118	300
Соли	5964	2084	5243	1999	4704	1506	2162	840	5589	1662	2833	1113	630	98	1839	378	1389	400	1064	200
Мягкой рухляди штукъ	717	2898	10	44	3187	10880	54	186	4812	14848	2872	9280	2704	8187	1460	5023	1248	4636	961	2400
Итого.		17438		15689		19566	*)	10406		21960		18413		11675		13661		14224		5500

*) Въ этихъ таблицахъ отброшены въ количествѣ фунты, а въ цѣнѣ копѣйки. Въ количествѣ отвозной муки изъ Сумскаго посада въ послѣдніе три года показаны четверти, а въ отпускѣ смолы изъ Кеми за 66 и 67 годы обозначены пуды.

	1864 г.		1865 г.		1866 г.		1867 г.		1868 г.		1869 г.		1870 г.		1871 г.		1872 г.		1873 г.	
	Колич.	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб	Колич	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб.	Колич	Цѣна руб.	Колич	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб.	Колич.	Цѣна руб
ОТПУСКЪ.																				
ОНЕГА.																				
Лѣсныхъ матеріаловъ		—		—	—	28378	—	5066	—	5424	—	3916	—	5422	—	6074	—	5861	—	5446
Муки ржаной пудъ	1515	1534	2040	2040	300	300	—	—	—	—	—	—	2355	2355	850	850	844	844	170	170
Картофеля		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2336	467	3679	735	3168	633	1050	210
Прочихъ товаровъ		105		342	—	428	—	360	—	245	—	500	—	219	—	2185	—	265	—	753
Итого		1639		2382		29107	—	5426	—	5669	—	4416	—	8463	—	9845	—	7605	—	6580
СУМСКІЙ ПОСАДЪ.																				
Лѣсныхъ матеріаловъ		1260		773	—	469	—	1289	—	1112	—	1753	—	1527	—	2703	—	2489	—	3772
Муки и крупъ разныхъ	4080	3626	1050	1097	555	658	1856	1868	160	200	850	859	8128	8544	553ч	3808	2ч	20	334ч	2119
Прочихъ товаровъ		322		218	—	35	—	964	—	94	—	9	—	707	—	467	—	35	—	154
Итого		5208		2089		1162	—	4121	—	1406	—	2621	—	10778	—	6978	—	9544	—	6045
СОРОКА.																				
Лѣсныхъ матеріаловъ		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1950	—	2697	—	2759	—	2415
Муки и крупъ разныхъ		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	2740	2872	6220	6334	160	158	2180	2016
Прочихъ товаровъ		—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	573	—	188	—	138	—	680
Итого		—		—		—	—	—	—	—	—	—	—	5395	—	9219	—	3055	—	5112
КЕМЬ.																				
Лѣсныхъ матеріаловъ		43		80	—	178	—	665	—	97	—	312	—	811	—	560	—	248	—	2253
Муки и крупъ разныхъ	55	54		—	—	80	1905	1950	150	160	1790	1790	1925	2034	800	800	125	150	2490	2440
Сала ворваннаго		—		—	—	—	400	800	—	—	—	—	1400	2800	—	—	—	—	—	—
Смолы бочекъ	32	144		—	270	125	27	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Прочихъ товаровъ					—	—	—	333	—	—	—	—	—	353	—	—	—	—	—	160
Итого		241		80	—	383	—	3756	—	257	—	2102	—	5998	—	1360	—	398	—	4853

Сводя данныя изъ приведенныхъ отчетовъ о движеніи нашей торговли съ Норвегіей, мы выставимъ какъ среднія числа годовыхъ оборотовъ по привозу и отпуску, выведенныя изъ десятилѣтней сложности, такъ и отношеніе оборотовъ каждаго изъ второстепенныхъ портовъ къ такимъ же оборотамъ главнаго, центральнаго пункта этой торговли—Архангельска. Для Мезени только наши данныя будутъ имѣть въ виду двухлѣтнія показанія: за 1870 г., когда тамъ впервые былъ временно открытъ таможенный постъ и за 1873 годъ, съ котораго учреждена была въ этомъ портѣ таможенная застава.

	Привозъ	% отношеніе.	Отпускъ.	% отношеніе.
Архангельскъ. .	342,181	100	491,859	100
Онега. . . .	51,819	$15_{,14}$	8,113	$1_{,65}$
Сума. . . .	21,613	$6_{,31}$	4,995	$1_{,01}$
Кемь.	14,846	$4_{,33}$	1,943	$0_{,39}$
Сорока. . . .	12,368	$3_{,32}$	5,695	$1_{,15}$
Мезень. . . .	3,674	$1_{,07}$	4,288	$0_{,87}$
	446,501	—	516,893	—

Такимъ образомъ мы видимъ, что сумма оборотовъ всѣхъ другихъ бѣломорскихъ портовъ по привозу составляетъ всего $30_{,17}$% привоза, слѣдующаго къ Архангельску. По отпуску Архангельскъ имѣетъ еще болѣе важное значеніе, такъ что цѣнность его отпуска къ отпуску другихъ портовъ относится какъ 100 : $5_{,07}$.—Главныя статьи этого отпуска изъ Архангельска, выраженныя въ среднихъ цифрахъ, выведенныхъ по десятилѣтней сложности, будутъ слѣдующія:

Хлѣбъ. .	455,100 руб.	или	$92_{,52}$%
Веревки и канаты. .	23,153	—	$4_{,70}$
Мясо. .	9,032	—	$1_{,83}$
Коровье масло. .	621	—	$0_{,12}$
Прочіе товары. .	—	—	$0_{,83}$

Такъ какъ хлѣбные продукты составляютъ самую главную статью нашего отпуска въ Норвегію, то естественно такое значеніе Архангельска, куда, какъ въ главную пристань сѣверодвинскаго воднаго пути, стекаются всѣ хлѣбные запасы, какъ для заграничнаго отпуска, такъ и для продовольствія всего сѣвернаго края. Поэтому, если хлѣбные продукты и вывозятся въ болѣе или менѣе значительномъ количествѣ изъ этихъ портовъ отъ заготовокъ сдѣланныхъ въ предшествующемъ году, то все таки болѣе важную статью въ ихъ отпускѣ составляютъ лѣсные матеріалы, которыхъ почти не значится въ отпускѣ изъ Архангельска. Изъ про-

чихъ товаровъ мы встрѣчаемъ, кромѣ мяса, коровьяго масла и сала говяжьяго, представляющихъ болѣе другихъ выдающуюся статью въ отпускѣ Мезени, еще картофель, который въ послѣдніе три года сталъ вывозится изъ Онеги. Затѣмъ можно указать еще на смолу, порожнія бочки (Сума), кору березовую, кирпичь, невыдѣланныя кожи, а иногда даже ворвань и шкуры морскихъ звѣрей, а также холстъ и равендукъ.

Средняя величина годоваго привоза главнѣйшихъ предметовъ и отношеніе въ какомъ находится призозъ этихъ предметовъ(*)къ привозу Арханг. будутъ слѣдующія:

	Рыба.	%	Мягк. рухляди.	%	Соль.	%
Архангельскъ.	300,454	100	20,254	100	6,735	100
Онега. . .	42,883	14,27	8	—	8,021	119,10
Сума. . .	16,915	5,62	827	4,08	2,855	42,39
Кемь. . .	7,980	2,66	5,838	28,82	1,028	15,26
Сорока. . .	6,730	2,23	5,366	26,49	777	11,53
	374,962	—	32,293	—	19,416	—

Это сравнительное вычисленіе показываетъ что въ числѣ всѣхъ привозныхъ товаровъ къ бѣломорскимъ портамъ приходится на рыбу 84%.

Мягкую рухлядь 7,2

Соль. . . 4,3

Отношеніе же между Архангельскимъ и другими портами по привозу этихъ товаровъ будетъ:

Рыба 100 : 24,78

Мягкая рухлядь 100 : 59,39

Соль 100 : 188,28

или это выразится яснѣе, когда мы покажемъ, что изъ каждыхъ 1,000 рублей стоимости этихъ главныхъ привозныхъ товаровъ приходится на:

	Рыба.	Мягкая рухлядь.	Соль.
Архангельскъ.	801,2	627	346,8
Онега. .	114,3	—	413,1
Сума. .	45,1	26	147
Кемь. .	11,2	180	53
Сорока. .	18	166	40

* Процентъ рыбы въ привозѣ выведенъ нами для рыбы океанійскихъ промысловъ за исключеніемъ сельдей; только по Кеми мы не могли отдѣлить этихъ двухъ продуктовъ, слѣдуя «отчету по Округу» гдѣ они показаны слитно,—подлинное же показаніе самой таможни получено было уже послѣ.

Въ числѣ прочихъ товаровъ находимъ колоніальные, какъ чай, сахаръ, кофе, виноградное вино и ромъ, рыболовные крючки, шерстянныя рубашки и шарфы, деревянное масло и фаянсовая посуда.

Что же касается баланса по этой торговлѣ, то мы не можемъ на основаніи данныхъ свѣдѣній составить вѣрное заключеніе, уже потому, что торговля эта имѣетъ по преимуществу мѣновой характеръ.—Въ такого рода сдѣлкахъ обыкновенно торгующій оцѣниваетъ очень высоко свой товаръ и полагаетъ въ самой низкой оцѣнкѣ тотъ, который предлагается ему въ обмѣнъ. Принимая же цѣны, показанныя въ приведенныхъ таблицахъ, мы видимъ за 10 лѣтъ перевѣсъ отпуска надъ привозомъ среднимъ числомъ ежегодно въ 70,392, что составитъ 15,76% относительно всей привозной суммы.

Въ заключеніе мы приводимъ среднія числа ежегоднаго привоза къ Архангельскому порту рыбы въ пудахъ, какъ одного изъ главнѣйшихъ промысловъ. Среднія числа выведенныя нами, какъ для всей вообще рыбы, такъ и въ отдѣльности для рыбы океанійскихъ промысловъ (треска, сайда, палтусъ), семги и сельдей, различая при этомъ привозную изъ Норвегіи и съ русскаго берега. Данныя для сравненія за прошедшее время мы взяли изъ вѣдомости о привозѣ этихъ рыбъ къ Архангельску (съ 1826—45), помѣщенной въ памятной книжкѣ Архангельской губерніи за 1850 годъ, къ сожаленію мы не можемъ знать, какой источникъ послужилъ составителю для указанной вѣдомости и потому ручательствомъ достовѣрности этой таблицы можетъ служить развѣ оффиціальный характеръ изданія. Мы взяли для сравненія среднія числа ежегоднаго привоза изъ двухъ періодовъ, отдѣленныхъ двадцатилѣтіемъ. Впрочемъ, мы могли это сдѣлать относительно привоза изъ Норвегіи, что же касается внутренняго улова, то сравниваемому періоду въ прошедшемъ мы могли противупоставить только данныя, извлеченныя нами за одинъ 1872 годъ.

Ежегодный привозъ рыбы къ Архангельску въ пудахъ:

	Изъ Норвегіи.		Съ русскаго берега.	
	1835—44	1864 73	1835—44	1872
Трески, сайды, палтусины.	110,806	454,472	98,865	—
Пикшуя, камбалъ, сиговъ.	—	—	24,400	—
	—	—	123,265	152,770
Семги. . . .	468	—	5,211	12,276
Сельдей. . . .	726	10,956	22,685	87,027
Всей вообще рыбы. .	112,000	465,428	151,161	252,073

Число русскихъ кораблей, занятыхъ какъ каботажнымъ, такъ и заграничнымъ плаваніемъ за принятый нами періодъ, было для портовъ:

ПРИХОДЪ

Заграничнаго плаванія.

Порты	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873
Архангельскій	222	229	239	249	234	238	260	254	253	280
Онежскій	30	33	33	30	34	39	34	36	24	23
Сумскій	11	10	13	14	6	10	9	14	7	10
Кемскій	9	8	7	7	5	6	4	4	3	1
Сорокскій	—	—	—		—	3	10	9	11	8
Мезенскій	—	—	—	—	—	—	8	—	—	5

КАБОТАЖНАГО.

Архангельскій	743	744	694	634	780	657	707	632	690	598
Онежскій	38	86	57	67	77	37	43	77	66	60
Сумскій	30	45	49	49	49	45	47	40	71	63
Кемскій	73	94	84	71	85	77	79	66	60	67
Сорокскій	—	—	—	—	—	51	50	53	54	56
Мезенскій	—	—	—	—	—	—	19	—	2	44

ОТХОДЪ

Заграничнаго плаванія.

Архангельскій	179	212	208	209	196	214	230	230	232	202
Онежскій	43	42	53	60	45	30	35	35	34	26
Сумскій	30	17	22	41	28	10	35	29	23	42
Кемскій	2	5	8	11	2	14	7	8	8	12
Сорокскій	—	—	—	—	—	—	24	31	27	34
Мезенскій	—	—	—	—	—	—	9	—	4	17

КАБОТАЖНАГО.

Архангельскій	761	789	717	666	817	680	733	639	712	649
Онежскій	44	59	41	36	58	48	40	70	62	46
Сумскій	54	48	54	49	45	47	45	43	65	56
Кемскій	77	93	92	70	90	74	75	67	75	55
Сорокскій	—	—	—	—	—	6	44	43	55	33
Мезенскій	—	—	—	—	—	—	10	—	—	25

Плата судорабочимъ по показаніямъ 1871 г. была на судахъ заграничнаго плаванія, шкиперамъ средняя 88 рублей, а матросамъ до 38 рублей; на судахъ, плавающихъ по Мурманскому берегу и вдоль поморскаго прибрежья, шкипера получали до 67 рублей, а рабочіе до 30 рублей.

Для того, чтобы составить себѣ какое нибудь заключеніе о движеніи нашего судоходства какъ заграничнаго, такъ и каботажнаго, мы можемъ взять для сравненія періодъ, отстоящій отъ изслѣдуемаго нами времени на тридцать почти лѣтъ. Такъ, выводя среднее число прихода судовъ къ Архангельскому порту, какъ изъ Норвегіи, такъ и изъ разныхъ приморскихъ мѣстъ за десятилѣтіе съ 1837—1846 годъ и сравнивая его съ такимъ же среднимъ, взятымъ изъ періода 1864—73, находимъ: въ приходѣ къ Архангельску было:

Судовъ изъ Норвегіи	(1837—46)	94,1	—(1864—73)	246
Изъ приморскихъ мѣстъ.	—	861	— —	688
Итого.		955		934

Итакъ если въ тридцатилѣтній промежутокъ наше судоходное движеніе по торговлѣ съ Норвегіей болѣе чѣмъ удвоилось, то катобажное уменьшилось на столько, что въ общемъ итогѣ число прихода поморскихъ судовъ къ Архангельску даже уменьшилось. Подобное отношеніе конечно не показываетъ развитія нашего торговаго судоходства. Но подобное явленіе, выведенное для Архангельска, какъ главнаго центра нашей заграничной и каботажной торговли, равно замѣчается и относительно всѣхъ бѣломорскихъ гаваней, какъ это оказывается изъ сравненія числа судовъ, показанныхъ въ приходѣ по цѣлому округу въ слѣдующіе годы:

Въ 1848 г.—1234 судовъ;—1850 г.—1222;—1872 г.—1241

РѢЧНОЕ СУДОХОДСТВО.

По числу рѣчныхъ судовъ уѣзды Архангельской губерніи располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Число судовъ.	Число лицъ влад. ими.	% отношеніе.
Кемскій. .	4,685	3,170	37,9
Мезенскій. .	3,045	2,210	24,5
Архангельскій.	2,230	2,007	18
Онежскій. .	1,284	1,293	10,4
Холмогорскій.	712	709	5,7
Пинежскій. .	223	228	1,8
Шенкурскій.	192	171	1,5
Для всей губерніи.	12,371	9,788	

Чтобы опредѣлить ежегодное приращеніе рѣчныхъ судовъ для этого мы воспользовались свѣдѣніями управленія государственныхъ имуществъ, которыя кажется должны заслуживать довѣрія потому уже, что имѣютъ фискальное свойство. Въ этихъ свѣдѣніяхъ рѣчныя суда подраздѣляются на два рода: карбасы и лодки. Мы представляемъ эти данныя за три послѣдніе года съ ихъ подраздѣленіемъ и съ указаніемъ того процентнаго отношенія, въ какомъ находится ежегодное приращеніе къ выведенному нами общему итогу судовъ по каждому уѣзду.

Уѣзды и годы.		Построено. карбас.	лодокъ.	Итого за 3 года.	Ежегодное приращеніе.	% приращенія къ наличному числу судовъ.
Кемскій.	1871 г.	170	66			
	—72 —	119	14	487	162,3	3,4
	—73 —	108	10			
Мезенскій.	1871 —	144	142			
	—72 —	158	133	807	269	8,78
	—73 —	145	85			
Архангел.	1871 —	108	5			
	—72 —	76	—	189	63	2,78
	—73 —	—	—			
Онежскій.	1871 —	6	3			
	—72 —	3	—	20	6,6	0,5
	—73 —	7	1			
Холмогорс.	1871 —	28	41			
	—72 —	25	—	94	31,3	4,4
	—73 —	—	—			
Пинежскій.	1871 —	1	125			
	—72 —	—	52	221	73,6	33
	—73 —	—	43			
Шенкурск.	1871 —	2	—			
	—72 —	9	22	43	14,3	7,14
	—73 —	8	2			
Повсей губерніи.		1,117	964	2,081	620,1	5

Въ этой таблицѣ представляютъ особенно выдающіеся итоги и проценты уѣзды Онежскій и Пинежскій. Въ послѣднемъ значительно высокій процентъ вновь построенныхъ въ теченіи года судовъ зависитъ отъ того, что вѣроятно нѣкоторыя волости показали у себя только большія рѣчныя суда, какъ карбасы, подъ нимающіе груза отъ 100 до 500 п., какъ это прямо и высказано было въ Михайловской волости, что нѣтъ возможности сосчитать всѣ лодки. Между тѣмъ въ на-

шей таблицѣ число вновь построенныхъ судовъ по этому уѣзду, составляютъ именно небольшія лодки. Въ Онежскомъ уѣздѣ, при значительно развитомъ строеніи морскихъ судовъ, дѣйствительно ничтожна по количеству постройка рѣчныхъ, такъ какъ здѣсь сравнительно мало развиты, какъ рѣчное торговое движеніе, такъ и тѣ роды промысловъ, съ которыми тѣсно связано судостроеніе.

ПУТИ СООБЩЕНІЯ.

Пути сообщенія въ Архангельской губерніи составляютъ предметъ, который менѣе, чѣмъ какой нибудь другой можетъ подлежать точнымъ и вѣрнымъ изслѣдованіямъ. Самая гидрографія края, который пространствомъ своимъ превосходитъ первоклассныя государства Европы, пока еще мало изучена.—Кромѣ главнаго торговаго пути, посредствомъ котораго и край снабжается хлѣбными продуктами и Архангельскій портъ предметами отпуска—Сѣверной Двины, другіе рѣчные бассейны губерніи не только не изслѣдованы, но и самое протяженіе ихъ не исчислено даже въ тѣхъ частяхъ, которыя доступны для судоходства и какими пользуется уже издавна населеніе для своихъ торговыхъ и промышленныхъ цѣлей. Мы собрали изъ всѣхъ, какіе только можно было имѣть, источниковъ, свѣдѣнія о судоходныхъ и сплавныхъ рѣкахъ въ губерніи и всѣ показанія относительно протяженія какъ судоходства, такъ и сплава и представляемъ самое краткое извлеченіе, такъ какъ болѣе полное описаніе, безъ подробной къ тому карты, не могло бы имѣть никакого значенія. Приэтомъ мы должны сказать, что самыя эти показанія особенно относительно сплавныхъ рѣкъ далеки отъ точности и могутъ быть приняты только какъ приблизительныя. Впрочемъ, вводя статью о путяхъ сообщенія, нашей главной задачей было указать на тѣ тягости и повинности, какія влечетъ за собою содержаніе непрерывныхъ сообщеній, необходимыхъ для самой администраціи, въ такомъ обширномъ краѣ.

ПРОТЯЖЕНІЕ РѢЧНЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

Судоходныя рѣки:		Сплавныя:
Архангельскій уѣздъ:		
		14
Сѣверная Двина.	76 вер.	6 притоковъ Сѣв. Двины 140 вер.
Лодьма. . .	18 —	8 другихъ рѣкъ. — 578 —
Маймакса.		
Холморскій.		
		19
Сѣверная Двина.	314 —	10 притоковъ Сѣвер. Двины.
Быстрокурья.	7 —	9 впадающихъ въ ея притоки
Емца. . .	200 —	всего 413 верстъ.

Шенкурскій.

		23
Сѣверная Двина.	101	9 притоковъ Двины.
Вага.	450	14 — Ваги.

Пинежскій.

		42
Пинега.	428	37 притоковъ Пинеги.
Кулой.	150	5 — Кулоя.
		Всего 823 вер.

Онежскій.

		12
Онега.	230	7 притоковъ Онеги 256 вер. они судоходныя для малыхъ суд. 1 притокъ Двины. 4 другихъ рѣкъ 306 верстъ.

Мезенскій.

Мезень.	200вер.	сплавная на . 375 вер.
Притоки ея:		
Ежуга.	30	— — 60 вер.
Важка.	100	— — 260 вер.
Кимжа.	90	15 разныхъ рѣкъ, притоковъ
Печора.	800	Мезени и Печоры, изъ которыхъ четыре, болѣе другихъ извѣстныя имѣютъ путь для сплава на 460 вер., а именно:
Притоки ея:		
Ижма.		
Цилма.	165	Пёза. . 220
Мылва.	110	Пижма. . 120
Уса.	480	Сула. . 80
Кулой.	60	Рочуга. . 40
Черная.	70	
Хайпудра.	35	
Коротаиха.	40	
Великая.	65	
Кара.	180	
Индюга.	100	
Колоколкока.	80	

Кемскій уѣздъ имѣетъ самое значительное число прибрежныхъ рѣкъ небольшаго бассейна и незначительныхъ по протяженію, по которымъ производится сплавъ лѣса и вблизи устьевъ находятся пристани. Особенно устья рѣкъ даже небольшихъ, впадающихъ въ Океанъ, представляютъ удобныя стоянки, въ которыхъ во время прилива могутъ входить даже большія поморскія суда. По нѣкоторымъ изъ нихъ ходятъ вверхъ мелкія рѣчныя суда. Всѣхъ ихъ слишкомъ 43; одинадцать изъ нихъ представляютъ протяженіе для сплава, а отчасти и для су-

доходства въ 985 верстъ длиною. Самыя значительныя будутъ: Пазрѣка на 120 верстъ (судоходна), Кола на всемъ своемъ теченіи в притокъ ея Тулома, Ура— 70, Поной 160, Варзуга 120, Умба 85, Кемь 100, Сума 85, Выгъ на всемъ теченіи около 160 в. съ своими шестью притоками.

ПРОТЯЖЕНІЕ СУХОПУТНЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

Непрерывное сообщеніе всѣхъ частей губерніи какъ съ административнымъ центромъ, такъ и съ цѣлою Имперіей поддерживается устройствомъ почтовыхъ и земскихъ станцій, которыя составляютъ повинность населенія. Хотя почтовыя тракты служатъ въ тоже время и земскими путями, но какъ рядомъ съ почтовымъ движеніемъ, по этимъ же путямъ существуетъ для цѣлей мѣстной администраціи и земское сообщеніе, то мы должны считать отдѣльно протяженіе тѣхъ и другихъ путей.

Все протяженіе почтовыхъ путей въ губерніи составляетъ 2,058 вер., протяженіе сообщеній, трёбуемое для земскихъ надобностей, составляетъ 5.056 верстъ; изъ этого числа 1,658 вер., совершаются воднымъ путемъ (*). Всего слѣдовательно на протяженіи 7,114 вер. въ губ. должно поддерживаться непрерывное почтовое и земское сообщеніе, отнимая для этого отъ мѣстнаго производства необходимое число рабочихъ силъ, лошадей и судовъ(**). Впрочемъ какъ ни значительно повидимому это протяженіе въ него не вошли еще всѣ побочныя проселочныя дороги, по которымъ переѣздъ мировыхъ посредниковъ, сельск. властей, слѣдователей и уѣздной полиціи совершается на подводахъ, доставляемыхъ мѣстнымъ населеніемъ въ видѣ натуральной повинности, потому что по закону и установившемуся обычаю на станціонныхъ лошадяхъ везутъ только по трактамъ и въ сторону не далѣе какъ на тридцать верстъ. Число лошадей полагается на 79 почтовыхъ станціяхъ 452, на 316 земскихъ 926 (зимою 174 лошадьми меньше). Такъ что все необходимое число лошадей, требуемыхъ для сообщеній, выражается цифрой 1378 что составляетъ 3,84% всѣхъ лошадей, не исключая жеребятъ, въ губерніи и 141 оленей. Для такого числа станцій и лошадей требуется соотвѣтственный личный персоналъ прислуги, писарей и ямщиковъ.

Для переправъ чрезъ рѣки и для переѣзда водою на однихъ земскихъ станціяхъ полагается число кормщиковъ 159, гребцовъ 363 на 261 карбасъ, но въ

*) Въ этотъ разсчетъ числа верстъ не вошли ни зимній путь отъ Пинеги до Мезени 114 вер, ни лѣтній путь по Пезѣ отъ Мезени до Устьцильмы, а оттуда до Пустозерска и до Устькожвинской волости совершаемый водою всего 823 вер.

**) Расчетъ числа верстъ земскихъ и почтовыхъ дорогъ сдѣланъ нами на основаніи дорожника, напечатаннаго въ Справочной книжкѣ Архангельской губерніи за 1868 годъ.

этомъ послѣднемъ числѣ 5 шнякъ или тройниковъ и четыре парома, гдѣ число прислуги должно быть столько, сколько понадобится.

Содержаніе этихъ сообщеній обходится для средствъ губерніи въ слѣдующей платѣ подрядчикамъ: на 79 почтовыхъ станцій 76,793 р. (*) и на 316 земскихъ 125,022 р. всего 201,815 рублей.

Въ этотъ расчетъ не вошла подводная повинность, заключающаяся въ поставкѣ натурой подводъ для слѣдующихъ по трактамъ разныхъ партій воинскихъ, рекрутскихъ и арестантскихъ; по исчисленіямъ комитета о земскихъ повинностяхъ, эта обязанность за 1873 годъ для мѣстнаго населенія выражается въ слѣдующемъ видѣ. Поставлено было натурой подводъ по уѣздамъ:

Архангельскому.	.	5,390
Холмогорскому.	.	3,093
Кемскому. (**)	.	1,589
Пинежскому.	.	1,495
Онежскому.	.	813
Мезенскому.	.	498
Шенкурскому.	.	376
Всего.		13,254

Къ этому же отдѣлу тягостей, лежащихъ на мѣстномъ населеніи должны мы отнести и повинность содержанія въ исправности полотна дорогъ какъ почтовыхъ, такъ и земскихъ, (первыхъ по принятому оффиціально разсчету полагается 1,746 3/4 вер., кромѣ земской дороги 1,311 вер.), а равно и всѣхъ сооруженій на нихъ какъ то: мостовъ, гатей, перевозовъ и пр., хотя эти дороги болѣе служатъ государственнымъ цѣлямъ и лежатъ на землѣ казенной.—Все это исправляется и натуральной повинностью и денежными взносами.—Принявъ самую низкую оцѣнку для первыхъ, а въ иныхъ случаяхъ едва-ли даже вѣроятную, какая показана уѣздными присутствіями о земскихъ повинностяхъ, мы представимъ рядомъ, заимствованное изъ этихъ же показаній число лошадей и рабочихъ, употребленныхъ въ теченіи 1873 года на эту повинность.

(*) Съ 1874 г. число лошадей уменьшено на почтовыхъ станціяхъ на 421 а содержаніе ихъ увеличилось, дошедши до 77,696 руб.

(**) Въ томъ числѣ 218 оленей.

УѢЗДЫ.	Для исправленія дорогъ требовалось натурою		Оцѣнка этой повинности деньгами	Денежная дорожная повинность	Итого натурой и деньгами.
	Лошадей	Рабоч			
Шенкурскій . . .	3996	18743	11700	6234	17934
Холмогорскій . .	4996	11857	6283	6058	12341
Архангельскій . .	1302	2240	6025	4829	10854
Онежскій . . .	1925	10276	6087	3159	9246
Пинежскій . . .	104	4652	5431	1335	6766
Мезенскій . . .	3090	5688	2592	659	3251
Кемскій . . .	297	939	971	440	1411
Итого	15710	54395	39089	22714	61803

РѢЧНОЕ СУДОХОДСТВО.

Хотя статья о рѣчномъ судоходствѣ должна бы занять очень важное мѣсто въ экономическомъ обзорѣ нашего края, но у насъ нѣтъ никакихъ данныхъ для этого, за исключеніемъ только одной рѣки, составляющей самую главную его артерію—Сѣверной Двины. Только для этой рѣки и то только въ главной пристани ея Архангельскѣ существуетъ спеціальный судоходный начальникъ, въ вѣдѣніи котораго сосредоточивается сборъ казенныхъ пошлинъ и наблюденіе за рѣчной полиціей. Изъ отчетности этого вѣдомства мы и можемъ только позаимствовать свѣдѣнія по этому предмету. Но давно уже извѣстно на сколько могутъ считатся достовѣрными свѣдѣнія, заимствованныя изъ этого источника, гдѣ единственнымъ оправданіемъ данныхъ служатъ показанія самихъ судохозяевъ, старающихся по возможности уменьшить какъ количество, такъ особенно и цѣну груза въ видахъ сбавки пошлины. Но эти показанія пока остаются единственнымъ источникомъ для статистики судоходства какъ Двины, такъ и всѣхъ судоходныхъ рѣкъ въ Россіи.

Ниже мы для спеціальной цѣли нашего очерка, имѣющаго своимъ предметомъ одну лишь Архангельскую губернію, приводимъ данныя, относящіяся до судо-

ходства въ ней только, опредѣляя лишь въ процентахъ, какую долю составляетъ цѣнность груза, принадлежащаго губерніи, въ общей суммѣ цѣнностей какъ взводнаго, такъ и сплавнаго судоходства Сѣверной Двины, представляющей главный водный путь для Архангельскаго порта. Эти данныя для 1872 года будутъ слѣдующія:

УѢЗДЫ, ЛЕЖАЩІЕ ПО СИСТЕМѢ СѢВЕРНОЙ ДВИНЫ.	СУДОХОДСТВО.					
	Сплавное.			Взводное.		
	Число судовъ.	Судорабочихъ.	Цѣнност. груза.	Число судовъ.	Судорабочихъ	Цѣнност. груза.
Холмогорскій . .	26	93	7484	71	272	23288
Пинежскій . . .	47	188	18944	61	243	20523
Шенкурскій . . .	56	273	19804	35	172	9774
Итого *	129	554	46232	167	687	53585

Общее число всѣхъ судовъ, пришедшихъ къ Архангельску въ 1872 г. изъ разныхъ пристаней Вологодской и Архангельской губерніи было 440, на нихъ груза цѣной 5,331,290. Число судовъ, отправившихся вверхъ по Двинѣ, 228, съ грузомъ на 236,821 руб.

Такимъ образомъ въ общей массѣ судовъ и груза, какъ сплавнаго, такъ и взводнаго судоходства по Сѣверной Двинѣ на Архангельскую губернію приходится:

По сплавному 29% судовъ, 0,8% груза.
По взводному 73,2% —, 22,6% груза.

Самые уѣзды по числу судовъ и цѣнности груза въ первомъ случаѣ располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ: Шенкурскій, Пинежскій и Холмогорскій; для взводнаго судоходства порядокъ ихъ будетъ обратный. Что же касается наименованія груза, то въ отправкѣ изъ Архангельска главное мѣсто занимаетъ соленая рыба и разные предметы иноземнаго привоза къ Архангельскому порту. Для опредѣленія привоза мѣстныхъ произведеній изъ уѣздовъ къ Архангельску служитъ слѣдующая таблица:

* Изъ числа показанныхъ судовъ сплавнаго судоходства собственно принадлежащихъ крестьянамъ было по Холмогорскому уѣзду 21, Пинежскому 43, Шенкурскому 52, итого 116.

	Шенкурскій.		Пинежскій.		Холмогорскій.	
	Количество	Цѣнность.	Количество	Цѣнность.	Количество	Цѣнность
Ржи и ячменя пудъ .	475	327	—	—	—	—
Овса	16380	7796	—	—	—	—
Муки ржаной . .	468	376	300	240	—	—
Семени льнянаго . .	1700	1648	—	—	—	—
Льна и пакли . .	1400	4360	—	—	—	—
Быковъ головъ . .	98	2180	349	8974	73	2096
Коровъ . . .	81	1078	163	1152	36	744
Телятъ	87	584	41	260	66	378
Лошадей . . .	—	—	—	—	2	110
Сала говяжьяго и солонины пудъ	300	550	862	1875	276	552
Масла коровьяго . .	—	—	219	1376	166	1008
Клею и костей . .	—	—	210	90	—	—
Кожъ бычьихъ . .	—	—	161	691	321	1331
Кожъ оленьихъ и замши .	—	—	55	270	—	—
Свѣчъ сальныхъ . .	—	—	42	168	80	240
Мыла	275	670	—	—	—	—
Войлока и хомутинъ .	—	—	—	—	208	90
Бочекъ порожнихъ штукъ .	—	—	853	664	—	—
Лиственой губы пудъ .	—	—	253	586	—	—
Пера	—	—	202	514	—	—
Разной клади . .	114	235	1066	2084	451	935
ВСЕГО.	—	19804	—	18944	—	7484

Изъ этой таблицы мы видимъ, что главную часть груза, сплавляемаго изъ трехъ уѣздовъ въ Архангельскъ составляютъ предметы скотоводства, которыхъ приходится въ суммѣ цѣнностей, привезенныхъ изъ Холмогорскаго уѣзда 88%, изъ Пинежскаго 73% и только для Шенкурскаго они составляютъ 25,5, потому что большею частью изъ этого уѣзда идутъ предметы хлѣбопашества, именно

73,2% всего привоза. Конечно при этомъ считаемъ однѣ суда и не беремъ въ расчетъ плотовъ.

Указавъ лишь вскользь на торговое судоходство по Сѣверной Двинѣ, составляющей главный водный путь нашего сѣвернаго края, имѣющій такое важное значеніе какъ для продовольствія губерніи, такъ и для заграничнаго отпуска чрезъ Архангельскій портъ, мы не можемъ оставить безъ вниманія судоходства по Печорѣ, обусловливающаго собою какъ продовольствіе, такъ и все торговое и промышленное движеніе огромной восточной полосы губерніи, составляющей часть Мезенскаго уѣзда, тѣмъ болѣе, что это судоходство имѣетъ исключительно мѣстное для этого края значеніе, съ нимъ не связана заграничная торговля. Для Печоры не существуетъ спеціальнаго органа наблюденія за судоходствомъ, поэтому и свѣдѣнія наши изъ другаго источника. Отчетъ Коммисіи по изслѣдованію Печорскаго края даетъ намъ матеріалъ для опредѣленія характера этой торговли. Такъ какъ подобныя данныя, собранныя изъ распросовъ менѣе всего могутъ отличаться строгой точностью, то мы и приведемъ для большей наглядности показаніе о предметахъ ввоза и вывоза въ тысячныхъ доляхъ.—Весь грузъ товаровъ, сплавляемыхъ по Печорѣ, идетъ изъ Чердынскаго уѣзда Пермской губерніи и принадлежитъ какъ Чердынскимъ купцамъ, такъ и торгующимъ крестьянамъ этого уѣзда, селенія Покчи, коихъ считается около 20 судохозяевъ. Суда, употребляемые для сплава: барки, на которыхъ идетъ преимущественно хлѣбъ, и каюки—для другихъ товаровъ. Первыхъ считаютъ каждогодно до 6, а вторыхъ отъ 30 до 40. Каюкъ подымаетъ отъ 2½ до 5 т. пудовъ, а барка отъ 5 до 10 т. пудовъ. Это судоходное движеніе требуетъ около 350 судорабочихъ, получающихъ плату за лѣто отъ 30 до 50 руб., лоцмана же отъ 80 до 200. Главными пристанями для этихъ судовъ служатъ самыя многолюдныя селенія по Печорѣ: Ижма, Устьцильма, Великая Виска и у самаго устья Куя. Чердынцы снабжаютъ Запечорскій край, какъ продовольствіемъ, такъ и всѣмъ необходимымъ для крестьянскаго обихода и скупаютъ всѣ предметы мѣстныхъ промысловъ. Общій оборотъ этой торговли по привозу составляетъ около 386 тысячь рублей, а по вывозу 215, такъ что балансъ представляется невыгодный для края вслѣдствіе непомѣрной высоты цѣнъ на предметы привоза и въ тоже время крайне низкихъ цѣнъ покупки, что естественно обусловливается отсутствіемъ всякой торговой конкуренціи.

Главные предметы привоза распредѣляются по цѣнности въ такомъ порядкѣ:

На каждую тысячу рублей привозится:

Хлѣбныхъ припасовъ какъ то: муки ржаной, ячной, разнаго рода крупъ, гороху, солоду, толокна на 642 руб.

Льняныхъ и пеньковыхъ товаровъ: пеньки, рыболовныхъ снастей, веревокъ, пестреди, набойки, крашенины холста на 120 р.

Бумажныхъ шерстянныхъ матерій, сукна на 85 р.

Предметовъ роскоши: чаю, сахару, меду, крупичатой муки, орѣховъ, пряниковъ, разной посуды и т. п. на 75 р.

Металлическихъ издѣлій. .	36 р.
Обуви и кожъ. . .	25 р.
Соли.	10 р.

Въ числѣ предметовъ вывоза по цѣнѣ ихъ на каждые 1,000 рублей прійдется:

Предметовъ рыбныхъ промысловыхъ	404
Морскаго звѣроловства . .	153
Пушныхъ товаровъ. . . .	140
Предметовъ оленеводства. .	135
Предметовъ скотоводства. .	80
Разной дичи, пера и полупушья. .	50
Кедровыхъ орѣховъ. . . .	23

Вотъ приблизительный оборотъ этой торговли.

Впрочемъ, показанія полиціи за 1872 г. даютъ нѣсколько иныя цифры и отношенія. Такъ на лѣтнія ярмарки Ижмы и Устьцильмы этого года прибыло изъ Чердынскаго уѣзда 25 каюковъ и 5 барокъ съ грузомъ на 165,800 руб., главные предметы привоза были:

Хлѣба. .	142,600 п.	на 139,000
Соли. .	6,650 —	— 6,660
Пеньки. .	1,640 —	— 6,460
Бакалейныхъ товаровъ.		— 5.300
Красныхъ. . . .		— 4,970
Металлическихъ. . .		— 1,265

Остальное составляли мыло, обувь, сбруя, стекло и стеклянныя издѣлія.

СУДОСТРОЕНІЕ.

Въ Архангельской губерніи верфей судостроительныхъ не существуетъ и суда строятся прямо на берегу рѣкъ, озеръ и моря.—Виды строящихся судовъ уже нами выше перечислены, но какъ одинъ и тотъ же видъ въ разныхъ мѣстностяхъ бываетъ различныхъ размѣровъ и даже одно и тоже названіе примѣняется къ судамъ совершенно отличнымъ по объему и вмѣстимости, то мы и укажемъ

по каждому уѣзду на отличительные признаки строящихся судовъ и ихъ стоимость.—Въ Архангельскомъ уѣздѣ почти всѣ суда морскія строятся въ Патракѣевской волости въ селеніяхъ, расположенныхъ по берегамъ рѣкъ Мудьюги и Кади, впадающихъ въ сухое море и по берегу Бѣлаго моря; оснащиваются суда на мѣстѣ, или въ Архангельскѣ судорабочими изъ крестьянъ Патракѣевской волости. Лѣсъ для судовъ рубится въ сосѣднихъ казенныхъ дачахъ; а желѣзо, якоря и канаты покупаются преимущественно въ Архангельскѣ; цѣпи пріобрѣтаются въ Норвегіи и въ небольшомъ количествѣ въ Архангельскѣ. Рѣчные карбасы по большой части строятся въ Кехотской и Лявленской волостяхъ на берегахъ рѣки Двины. Отдѣлка, оснастка и окраска ихъ производится покупателями, на мѣстѣ все дѣло ограничивается плотничной работой. Приблизительный размѣръ и цѣнность этихъ судовъ слѣдующіе:

	Длина въ футахъ.	Ширина.	Цѣна. От — до.
Шкуна.	42—65	15—21 ф.	500 - 1,150 р.
Клиперъ.	44—51	16—18	525—2,000
Шлюпъ.	42—50	15—17	500— —
Лодья.	40—44	14—17	300— 425
Раньшина.	25—35	11—16	215— —
Кочмара.	— —	— —	150— —
Рѣчной карбасъ.	3— 4	— —	10— 15

Въ Холмогорскомъ уѣздѣ суда строятся на берегахъ рѣкъ: Двины, Пинеги, Курополки, Богоявленки, Курьи, Емцы, Чачи, Ендюги и друг.; при озерахъ: Вачезерѣ, Задворскомъ, Князьмежскомъ, Харьинскомъ. Строящіяся суда получаютъ названія большихъ, среднихъ, малыхъ карбасовъ и лодокъ.

	Длина.	Ширина.	Глубина.	Цѣна.
1-й.	10—14 с.	5—7 арш.	2 ар. цѣна	90—150 р.
2-й.	5— 7	3—4	$1^1/_2$	40— 85
3-й.	$2^1/_2$	$1^1/_2$	1	10— 15
Лодка.	2	$1^1/_2$	$^3/_4$	3— 10

Карбаса употребляются для перевоза клади, а лодки для рыбной ловли по рѣкамъ и озерамъ. Въ Шенкурскомъ уѣздѣ судостроеніемъ занимаются крестьяне Кургомынской и Власьевской волостей, но преимущественно первой въ селеніяхъ, расположенныхъ по Сѣверной Двинѣ. Лѣсъ получаютъ изъ казенныхъ и удѣльныхъ лѣсныхъ дачъ, а всѣ остальные матеріалы покупаются въ Архангельскѣ при оснасткѣ судна. Строятся рѣчные карбасы и лодки слѣдующихъ размѣровъ:

					Цѣна.
Лодка дл. 6—10 саж.,	шир. 2 саж.	вышина 11	четвертей		70—90 р.
Карбасъ. 5— 6 —	—	$1^1/_2$ с.	—	6 —	55—80 р.

Въ Пинежскомъ уѣздѣ строятся только лодки самаго малаго размѣра, такъ называемые стружки, вслѣдствіе мѣстныхъ условій края болотистаго, перерѣзаннаго рѣчками, онѣ составляютъ необходимую принадлежность каждаго хозяйства. Ихъ приготовляютъ въ волостяхъ: Совнольской, Подборской, Юрольской, Леуновской, Ярушевской, Никитинской. Для перевозки грузовъ употребляются карбасы, пріобрѣтаемые въ Холмогорскомъ уѣздѣ, цѣною отъ 30 до 70 р., а для рыбной ловли по меньше отъ 6 до 12 р. Встрѣчаются также и Тихвинки, стоящія до 250 рублей.

Въ Мезенскомъ уѣздѣ суда строятся по Печорѣ и притокамъ ея: Ижмѣ, Нерицѣ, Цильмѣ; Мезени, Пижмѣ и друг. рѣкамъ. На мѣстѣ дѣлается и оснастка судовъ. Лѣсъ доставляютъ сосѣднія казенныя дачи, остальные матеріалы въ волостяхъ лежащихъ по Мезени покупаются въ Архангельскѣ, а въ Запечорскомъ краѣ у Чердынскихъ торговцевъ. Суда эти слѣдующія:

Шкуна отъ 1,200 р. до 5,000		Клиперъ	отъ 800 — 1,200
Лодья — 800 — 1,200		Кочмара	— 150 — 200р.

Но въ Койденской волости этихъ же видовъ суда встрѣчаются и гораздо меньше: шкуна отъ 200 до 600 р. лодья 200—400: клиперъ 200—300

Каюкъ дл.	6—9 саж.	шир. 1—2 с.	цѣна	200 р.
Мореходный карбас.	5—6	—	$1^1/_2$ с.	— 120 —
Рѣчной карбасъ.	3	—	2 ар.	40 —
Лодка.	2	—	$^1/_2$ с.	1—15 —

Въ Онежскомъ уѣздѣ судостроеніемъ, какъ промысломъ, занимаются по рѣкамъ: Онегѣ, Золотицѣ, Лямицѣ, Нименьгѣ, Неноксѣ, Пижмѣ; при озерахъ: Сюзьмѣ, Кяндѣ, Носовскомъ, Лузскомъ, Нюхчезерѣ и по берегамъ Бѣлаго моря. Лѣсъ для судовъ рубится въ казенныхъ дачахъ, а желѣзо, якоря, канаты и проч. покупаются въ Архангельскѣ:

Шкуна	дл.	5—9 с.; шир.	3—4с.	цѣна 2,000—6.000 р.
Романовка		—	—	2,500—3,000
Лодья	дл.	5—7 с.	2—3 с.	350— 500
Клиперъ	—	—	—	400— 800
Раньшина	—	—	—	250
Кочмара	дл.	6—8 с. шир.	2— с.	120— 300
Морской карбасъ				50— 120
Рѣчной карбасъ		3—4	$^1/_2$—1	30—
Лодка	—	—	—	5—

Въ Кемскомъ уѣздѣ строятся суда по рѣкамъ: Колѣ, Урѣ, Варзугѣ, Ковдѣ, Керети, Черной, Кеми, Нюхчѣ, Колежмѣ, Шижмѣ, Шуѣ, Выгу, Лѣтней, Нивѣ, ручьѣ Долгозерскомъ, Муезерѣ, Нокозерѣ. Рагозерѣ, озерѣ Вено и у Бѣлаго моря. Лѣсъ идетъ изъ казенныхъ дачь, а остальные матеріалы для судовъ пріобрѣтаются въ Колѣ, Архангельскѣ, Петербургѣ, Олонецкой губерніи. Цѣна судовъ:

Шкуна.	500—10,000 р.	Кочмара.	100—400 р.
Лодья.	200— 4,500	Ела.	50—160
Клиперъ.	500— 2.000	Рѣчной карбасъ.	5— 15
Шлюпъ.	300 - 1,500	Лодка.	3— 4
Раньшина.	100— 300		

По числу лицъ занимающихся судостроеніемъ уѣзды идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ:

Мезенскій.	399
Кемскій.	171
Архангельскій.	127
Онежскій.	44
Холмогорскій.	40
Шенкурскій.	33
Всего.	814

Этимъ мы могли бы и закончить настоящій отдѣлъ, которому мы дали размѣръ болѣе значительный, чѣмъ другимъ, въ виду того интереса, какой онъ имѣетъ въ данное время и особенно по той тѣсной связи, въ какой онъ находится съ главнѣйшими, существеннѣйшими условіями благосостоянія края. Для большаго уясненія предмета мы исчерпали всѣ источники, какіе только могли собрать. Но подобно тому, какъ и въ другихъ отдѣлахъ, мы считаемъ необходимымъ сдѣлать сравненіе тѣхъ данныхъ, какія мы получили, съ показаніями, какія мы могли встрѣтить въ предшествовавшихъ изслѣдованіяхъ. Въ настоящемъ случаѣ—мы будемъ имѣть для сравненія выводы, составленные пятьнадцать лѣтъ назадъ изъ данныхъ, заимствованныхъ изъ дѣлъ бывшаго Правленія сѣвернаго округа корабельныхъ лѣсовъ, г. П. Богославскаго о числѣ ежегодно строящихся судовъ въ губерніи и количествѣ лѣса, употребленнаго на это.

Наши показанія о ежегодномъ приращеніи рѣчныхъ судовъ мы заимствовали, какъ было указано изъ свѣдѣній Управленія Государственныхъ Имуществъ, слѣдовательно и сравненіе будетъ удобнѣе, потому что источники тѣхъ и другихъ свѣдѣній почти однородные. При томъ мы считаемъ необходимымъ здѣсь замѣтить, что представленная нами выше таблица приращенія числа судовъ за пя-

тилѣтіе не можетъ итти для сравненія, такъ, какъ свѣдѣнія въ ней почерпнуты изъ другаго источника, нами указаннаго; мы же рѣшились сравнивать только однородныя данныя, имѣющія происхожденіе изъ одного источника. Представляя въ этомъ отдѣлѣ свѣдѣнія, изъ разныхъ показаній и вѣдомствъ почерпнутыя, которыхъ взаимное сопоставленіе можетъ иногда даже возбуждать недоразумѣніе, мы желали только добросовѣстно исполнить роль собирателя матеріаловъ, совмѣстивъ въ этой важной, по нашему пониманію, части все то, чѣмъ можетъ располагать въ настоящее время оффиціальная статистика.

Въ выводахъ г. Богославскаго и въ нашихъ мы будемъ имѣть въ виду постройку судовъ изъ одного казеннаго лишь лѣса и въ предѣлахъ Архангельской губерніи. Для сравненія мы беремъ выводы, полученные г. Богуславскимъ изъ семилѣтнихъ наблюденій, мы можемъ сопоставить имъ среднюю величину, приходящуюся на годъ изъ трехълѣтней сложности; потому что только эти данныя за послѣдніе 3 года были у насъ подъ рукою.

Среднимъ числомъ въ годъ.

МОРСКИХЪ	Строилось 15 лѣтъ назадъ.	Строится
Шкунъ	$4,_{85}$	7
Лодей	$16,_{14}$	$6,_{33}$
Клиперовъ	—	$2,_{66}$
Кочмаръ	$6,_{28}$	$3,_{33}$
Раньшинъ	13	—
Шнякъ	$70,_{85}$	64
Карбасовъ	$13,_{42}$	—
Всего	$124,_{54}$	$83,_{32}$

РѢЧНЫХЪ:	Строилось 15 лѣтъ назадъ.	Строится.
Карбасовъ	$576,_{5}$	$372,_{33}$
Плашкоутовъ	1	
Осиновокъ	$101,_{12}$	
Челновъ	$409,_{75}$	248
Ботовъ	$2,_{75}$	
Лодокъ	$72,_{75}$	
Всего	$1163,_{42}$	$620,_{33}$

Употреблялось лѣсу бревенъ и кряжей 26,445, жердей 5,596.
Употребляется бревенъ и накатника 8,456, — 295.

Это сравненіе показываетъ намъ, что постройка морскихъ судовъ уменьшилась въ послѣднее время (1871—73, на 33,2%, противъ того какъ она была въ семилѣтіе съ 1851—57 годъ; если мы выключимъ мореходные карбасы, которыхъ не видно въ постройкѣ за послѣднее время, то этотъ процентъ будетъ нѣсколько менѣе 22,4. Болѣе выдающееся уменьшеніе представляетъ постройка рѣчныхъ судовъ всѣхъ наименованій вообще. Процентъ такого уменьшенія числа ихъ въ ежегодной постройкѣ будетъ составлять 46,7. Гораздо рѣзче представляется уменьшеніе ежегодной вырубки лѣса на судостроеніе между этими двумя періодами. Такъ это уменьшеніе относительно количества вырубаемыхъ бревенъ послѣдовало въ 4,7 разъ, а относительно жердей въ 28 слишкомъ разъ. Такое выдающееся явленіе невольно останавливаетъ на себѣ вниманіе. Тамъ, гдѣ мы должны были бы по многимъ причинамъ предполагать развитіе, мы замѣчаемъ упадокъ. Мы не въ правѣ усомниться въ вѣрности данныхъ, показанныхъ въ изслѣдованіи г. Богуславскаго, какъ спеціалиста въ этомъ предметѣ, отчасти лично собиравшаго свѣдѣнія на мѣстахъ постройки судовъ. Самый же главный источникъ, изъ котораго извлекалъ, какъ онъ, въ свое время, данныя, такъ и мы, принадлежитъ къ числу самыхъ достовѣрныхъ у насъ въ Россіи, какъ источникъ казенной отчетности,—показанія фискальнаго свойства, сопряженныя съ казеннымъ интересомъ. Притомъ, еслибъ имѣлось въ виду для сравненія только одно число судовъ, то еще можно было бы допустить недосмотръ, неточность, но тутъ въ упадкѣ судостроенія еще болѣе убѣждаютъ показанія количества потребляемаго на это лѣса.—Между тѣмъ сравнительное сопоставленіе существовавшаго и существующаго числа судовъ, торговаго движенія, далеко не представляютъ подобнаго упадка. Одно на чемъ мы можемъ остановиться, гдѣ найти хотя отчасти объясненіе, есть развѣ то, что въ прежнее время, при существовавшемъ до 1862 года безпошлинномъ отпускѣ лѣса на судостроеніе, существовала постройка судовъ, въ видѣ промышленнаго предпріятія—производства на продажу, для сбыта внѣ губерніи, что само собою легко могло прекратиться впослѣдствіи съ введеніемъ пошлинъ.—Мы имѣемъ несомнѣнныя свѣдѣнія, что во многихъ мѣстахъ, гдѣ въ прежнее время производилась весьма дѣятельная постройка судовъ, въ настоящее время ихъ вовсе не строятъ. Самъ г. Богуславскій въ своемъ очеркѣ говоритъ: „Прежде мореходныя и каботажныя суда строились не только въ окрестностяхъ Архангельска, но въ Пинежскомъ и Шенкурскомъ уѣздахъ, строились въ Вологодской губерніи, по рѣкамъ: Сухонѣ, Югу, Лузѣ, откуда сплавлялись къ Архангельску, и здѣсь уже окончательно достраивались и вооружались для моря. Нынѣ же каботажное судостроеніе держится только въ приморскихъ уѣздахъ, преимущественно въ поморьи.“

Въ другомъ мѣстѣ онъ говоритъ: „на судостроеніе употребляется лѣсъ сосно-

вый; наборъ, штевни и внутренняя обшивка дѣлается исключительно изъ ели. Обыватели уѣздовъ: Кольскаго, Кемскаго, Онежскаго и сѣверной части Мезенскаго, равно Золотицкой волости и Патракѣевскаго общества Архангельскаго уѣзда, пользуются, на основаніи закона, для постройки судовъ лѣснымъ матеріаломъ изъ казенныхъ дачъ безпошлинно." И затѣмъ, оцѣнивая по среднему количеству, расходуемаго на нихъ лѣса, согласно тогдашнимъ цѣнамъ, онъ находитъ, что правительство въ поощреніе бѣломорскаго каботажнаго судоходства даетъ премію въ 18 р. 82 к. на каждое вновь строящееся судно, жертва крайне ничтожная въ сравненіи съ громадностью нашихъ сѣверныхъ лѣсовъ. Поэтому значительное уменьшеніе въ послѣднее время числа, строящихся въ губерніи, судовъ мы могли бы приписать лѣсной пошлинѣ, которая распространена была съ 1862 г. и на матеріалы для постройки судовъ, еслибъ въ сущности она не составляла очень незначительнаго процента сравнительно съ тѣмъ капиталомъ, какой требуется для постройки средняго морскаго судна. Это однакожъ все таки не объяснитъ намъ такого же сравнительнаго упадка рѣчнаго судостроенія. По существующимъ нынѣ правиламъ лѣсные матеріалы для постройки морскихъ судовъ отпускаются за полную по таксѣ пошлину, за исключеніемъ отпускаемаго лѣса на постройку новыхъ судовъ, вмѣсто потерпѣвшихъ крушеніе. Лѣсъ для этихъ судовъ отпускается за четвертую часть противъ таксы. На рѣчныя суда крестьянамъ лѣсъ отпускается по значительно пониженной, такъ называемый крестьянской таксѣ и только въ случаѣ перепродажи ихъ лицамъ другихъ сословій, взыскивается полная по таксѣ пошлина. Такая значительная разница, замѣченная нами въ числѣ строимыхъ судовъ, по сравненіи съ прежнимъ временемъ, побуждаетъ насъ, продолжая сравненіе, указать на тѣ мѣстности, гдѣ она болѣе всего обнаруживается. Для этого мы и приведемъ по каждому уѣзду число прежде строившихся судовъ и число нынѣ строимыхъ, выводя среднія числа, приходящіяся на годъ, изъ трехлѣтней сложности за періоды 1851—53 и 1871—73 годы. Мы беремъ трехлѣтній періодъ для прежняго времени, чтобы въ болѣе равныя отношенія поставить сравниваемыя величины, хотя среднія величины, выведенныя изъ семилѣтняго періода, могли бы служить болѣе вѣрнымъ указаніемъ, но въ сущности еще менѣе выгоднымъ, для нашего сравненія. При этомъ сравненіи морскія суда мы раздѣлимъ по главнымъ видамъ, встрѣчавшимся въ постройкѣ, не принимая впрочемъ въ разсчетъ карбасовъ. Для рѣчныхъ судовъ возмемъ общую цифру карбасовъ и лодокъ, разумѣя подъ послѣдними всѣ болѣе мелкія виды рѣчныхъ судовъ, какъ то: осиновки, челны, боты и лодки.

	Щкунъ.	Лодей.	Клиперовъ.	Кочмаръ.	Раньшинъ.	Шнякъ.	Среднее число судовъ построенныхъ въ годъ.
Мезенскій.							
Построено съ 1851—53	—	9	—	—	—	—	3
— 1871—73	1	—	—	—	—	—	0,3
Архангельскій.							
Построено съ 1851—53	—	6	—	1	—	—	2,3
— 1871—73	10	5	—	—	—	—	5
Онежскій.							
Построено съ 1851—53	2	1	—	3	—	2	2,6
— 1871—73	4	10	—	—	—	—	4,6
Кемскій.							
Построено съ 1851—53	7	21	—	17	26	254	108,3
— 1871—73	6	4	8	—	—	192	70

Такимъ образомъ это сравненіе даетъ только благопріятный выводъ для уѣздовъ Архангельскаго и Онежскаго, но среднее число постройки судовъ, взятое изъ семилѣтняго періода (51—57) даетъ намъ еще менѣе утѣшительное показаніе. Это среднее число за указанный періодъ будетъ для Мезенскаго 11,2, Архангельскаго 4,7, Онежскаго 6,5, и только въ Кемскомъ оно будетъ ниже 88.

Уѣзды.	Строилось среднимъ числомъ ежегодно.						
	1851—53		1871—73		Итого рѣтныхъ судовъ.		% увеличенія или уменьшенія.
	Карбас.	Лодокъ.	Карбас	Лодокъ.	Съ 1851—53	Съ 1871—73	
Мезенскій . .	39,3	86,3	149	120	125,6	269	+ 115,2
Кемскій . .	93	324	132,3	30	417,6	162,3	— 61
Пинежскій . .	4,3	21	0,3	73,3	25,3	73,76	+ 193,2
Архангельскій . .	230	—	61,3	1,6	230	63	— 72,6
Холмогорскій . .	51,6	31,6	18	13,6	83,3	31,3	— 62,6
Шенкурскій . .	101,3	74,6	6,3	8	176	14,3	— 92
Онежскій . . .	11,3	13	5,3	1,3	24,3	6,6	— 82

И въ рѣчномъ судостроеніи мы замѣчаемъ развитіе только въ Мезенскомъ и Пинежскомъ уѣздахъ, а отдѣльно, относительно числа карбасовъ, взятыхъ безъ лодокъ, еще въ Кемскомъ уѣздѣ, всѣ же другіе уѣзды представляютъ обратное отношеніе; впрочемъ относительно Шенкурскаго мы можемъ сдѣлать ту оговорку, что въ судостроеніи какъ морскихъ судовъ, такъ и рѣчныхъ, мы имѣли въ виду только постройку изъказеннаго лѣса, а въ Шенкурскомъ уѣздѣ должна производиться еще постройка изъ удѣльныхъ дачь, но въ то же время не знаемъ входятъ ли данныя о постройкѣ изъ этихъ дачь въ показанія за 1851—53 годы.

IX

РОЗНИЧНАЯ ТОРГОВЛЯ, ЯРМАРКИ И ОБЩЕСТВЕННЫЕ РАСХОДЫ.

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число торговыхъ заведеній и лавокъ.			Цѣна на товары (Копѣйки)					Число торгующихъ лицъ.	Заработная плата въ страду.			
	Число лавокъ со съѣстными припасами.	Съ красными товаромъ	Число питейныхъ заведен.	Ржаной муки.	Соли.	Сапожн. товаръ.	Вино въ раздробь	Трску.		На все лѣто. Руб.		Поденьщина. Коп.	
				пудъ.	п.	на сапоги.	ведро.	п.		Муж.	Жен	Муж.	Жен.
АРХАНГЕЛЬСК.													
Рикасовская	9	—	—	87	80	—	—	140	9	15	8	40	20
Кехотская .	3	—	5	95	60	—	600	120	5	15—25	5— 7	55	20
Сюземская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	10	50	25
Вознесенская	10	—	6	80	48	250	500	100	16	20—30	6—10	53	18
Патракѣевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12—23	2— 6	45—65	30—40
Яренская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	10	40	15
Соломбальская	1	—	1	85	60	—	400	120	2	20	10	80	30
Часовенская	—	—	—	—	—	250	—	—	2	15	6	45	20
Лявленская .	3	—	4	100	80	—	600	130	7	15—20	5—10	40—60	15—30
Итого	26	—	16						41				
ХОЛМОГОРСКІЙ													
Кушевская .	7	—	5	100	80	—	500	120	7	25	15	35	20
Петровская .	—	—	3	115	80	400	480	160	16	45—55	8—12	45—50	15—25
Емецкая .	10	6	6	90	80	300	420	140	22	30	15	40	20
Великодворск.	8	2	2	100	80	300	480	120	7	30	10	40	15
Селецкая .	3	1	2	95	50	400	600	120	21	16	6	37	12½
Медвѣдовская	—	—	2	100	80	—	480	120	1	12	7	30	15
Зачачьевская	—	—	2	110	60	—	500	120	9	50	25	50	25
Ломоносовск	10	—	6	92	80	—	—	120	15	15—20	8— 9	65—80	25—40
Григорьевская	1	1	1	90	80	—	500	150	3	15	7	40	15
Черняевског.	2	—	3	110	80	250	420	160	2	20—25	8— 9	30	15
Итого.	41	10	32						103				
ШЕНКУРСКІЙ.													
Устьважская.	7	1	—	90	70	—	400	140	11	15—20	5—10	35—50	15—20
Власьевская.	1	—	2	100	—	—	600	140	4	14	7½	40	20
Великоникол.	2	3	3	100	80	300	410	140	56	25	12	50	30
Смотроковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	20	15
Ростовская .	2	1	3	100	65	350	420	120	56	27½	11	35	20
Кургоминская	—	—	6	100	60	—	420	140	9	20—35	10—12	40—50	20—30
Благовѣщенск.	11	6	7	85	82	—	400	180	16	30	12—15	20—50	15—20
Шахановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	30	20
Липовская .	1	1	—	85	85	—	—	—	2	20	12	30	20
Устьпаденская	11	2	10	100	80	300	550	170	42	25—30	10—15	30—40	20—25
Предтеченская	17	3	9	100	65	300	600	160	24	30	15	30	15
Итого.	52	17	40						220				

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число торговыхъ заведеній и лавокъ.			Цѣна на товары (Копѣйки)					Число торгующихъ лицъ	Заработная плата въ страду			
										На все лѣто. Руб		Поденьщина Коп	
	Число лавокъ со съѣстными припасами.	Съ краснымъ товаромъ.	Число питейныхъ заведен.	Ржаной муки. пудъ.	Соли п.	Сапожн. товаръ. на сапоги	Вино въ раздробь ведро	Треску п.		Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
ПИНЕЖСКІЙ.													
Никитинская	7	1	3	110	80	300	480	140	11	15	8	50	30
Ярушевская	2	1	2	120	—	—	600	160	4	12—14	8— 9	45—50	30—35
Совпольская	3	—	1	110	100	—	480	—	3	15	8	30	15
Бирючевская	5	—	1	110	110	300	600	175	6	20	25	25	10
Труфаногорск	2	—	2	—	80	—	500	140	4	15—30	9—15	25—40	15—25
Леуновская	2	—	1	110	65	—	520	120	3	12	8	55	25
Юрольская .	11	—	2	100	80	300	480	160	11	15	7	40	15
Тимошинская	1	—	—	—	—	—	—	180	1	10	6	35	15
Подборская .	8	—	2	110	80	—	—	120	10	25	15	55	40
Михайловская	4	1	1	105	80	—	600	150	15	15	8	—	—
Итого.	45	3	15						68				
МЕЗЕНСКІЙ													
Койнаская .	—	—	1	—	—	—	600	—	1	12	8	35—40	20—25
Мохченская.	8	19	12	150	120	450	600	—	43	30	15	40	25
Койденская .	—	—	—	120	50	—	—	100	20	15—20	7	30	—
Пысская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7	30	15
Устьцилемская	16	—	3	120	120	400	600	—	18	20	12	50	45
Дорогорская	2	4	3	110	70	500	600	120	8	23	13	100	30
Кедвавомская	—	—	—	120	125	—	—	—	—	15	9	40	28
Долгощельская	—	—	—	117	80	—	—	100	—	20	10	50	30
Олемская .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	7	30	20
Вожгорская .	—	—	1	—	—	—	—	—	1	12	8	25	15
Золотицкая .	1	—	—	90	55	—	—	110	1	35	8	50	20
Красноборская	7	3	1	120	110	—	600	—	15	20	6	40	30
Юромская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	10	35	25
Погорѣльская	—	—	—	115	100	500	—	120	2	15	10	50	15
Пустозерская	31	5	4	120	100	600	700	—	38	15	10	30	20
Лешуконская	—	—	1	120	90	370	600	160	20	20	12	50	30
Устькожвинск.	—	—	—	150	120	450	—	—	—	20	10	40	20
Итого.	65	31	26						168				
ОНЕЖСКІЙ.													
Калгачинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7	60	50
Кяндская .	—	—	4	105	60	350	500	—	4	30—45	10—12	45	25
Ворзогорская	1	—	—	110	50	—	600	100	7	30	12	60	25
Вачевская .	5	4	3	120	60	300	600	100	29	40	12	40	25
Савинская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	10	50	30
Посадная .	4	5	7	100	80	350	500	—	16	60	20	70	35
Мардинская	6	4	8	110	60	300	470	120	6	65	10—13	40—50	20—25
Кириловская	—	—	1	120	100	400	600	160	1	50	13	60	30
Пурнемская	—	—	1	110	60	—	500	—	1	50	15	60	30
Кокоринская	2	—	3	100	50	250	600	100	5	30	10	60	30

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число торговыхъ заведеній и лавокъ.			Цѣна на товары. /Копѣйки./					Число торгующихъ лицъ.	Заработная плата въ страду.			
										На все лѣто Руб		Поденьщина. Коп.	
	Число лавокъ со съѣстными припасами.	Съ краснымъ товаромъ.	Число питейн. заведеній.	Ржаной муки пудъ.	Соли. п	Сапожн. товаръ на сапоги	Вино въ раздробь ведро.	Треску. п.		Муж.	Жен.	Муж.	Жен.
Золотицкая .	—	—	—	127	80	—	—	—	3	—	10	45	20
Наволоцкая .	2	—	2	115	80	250	600	160	4	40	15	40	20
Итого.	19	13	29						76.				
КЕМСКІЙ.													
Нюхотская .	2	1	1	100	50	400	600	120	2	20	12	35	30
Поньгамская	3	—	—	115	90	—	—	—	3	10	6	40	17
Юшкозерская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7	25	15
Кондокская	—	—	—	140	95	300	—	—	—	12—14	6— 7	20—25	10
Понойская .	1	—	1	100	80	500	700	—	1	25.	15	25	20
Погоская .	1	—	—	125	80	—	—	—	2	40	12	35	15
Тунгудская .	2	—	—	115	100	400	—	—	10	35	10	50	25
Тетринская .	—	—	1	110	80	—	—	—	11	15	7	30	15
Кузоменская	5	1	4	100	80	400	600	100	10	—	—	40	10
Тихтозерская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	8	25	15
Кольско-лопар	1	—	—	120	40	300	—	100	1	60	20	40	20
Маслозерская	—	—	—	100	100	—	—	—	—	35	10	50	25
Сороцкая .	20	4	3	100	70	—	—	100	24	—	—	80	40
Оланская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	6	20	15
Вокнаволоцк.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	7	20	10
Колежемская	7	—	—	95	60	250	700	120	4	14	8	60	40
Керетская .	3	2	1	95	80	400	700	120	3	27	5	45	17.
Лапинская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	8	40	30
Шуерѣцкая .	1	1	1	100	60	500	600	100	10	50	15	70	15
Вычетайбольс.	—	—	—	120	100	—	—	—	—	30	10	30	20
Ухтинская .	1	1	—	130	120	—	—	—	—	25.	10	30	20
Кестенская .	—	—	—	110	90	—	—	100	—	20	10	25	15
Лѣтнеконецк.	1	1	—	125	100	—	—	—	2	30	10	50	25
Ковдская . .	7	3	3	130	80	450	750	40	5	53	33	40	20
Умбская . .	6	—	1	115	80	350	700	120	6	25	7	35	15
Итого.	61	14	16						94				

Сумма сборовъ, слѣдующихъ съ волости.

(рубли).

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Подати и повинности.		Долгъ по ссудамъ хлѣба въ продовольственные капиталы.		Мірской сборъ.		
	Недоимка.	Окладъ.	Общій по Имперіи.	Въ Губернскій.	Недоимка.	Окладъ.	Содержаніе волостнаго и сельск. упр.
АРХАНГЕЛЬСКІЙ.							
Рикасовская .	10658	13943	6262	2166	1	2516	690
Кехотская .	2473	8730	250	1246	506	1243	552
Сюземская ..	3910	2351	11414	2767	1888	306	292
Вознесенская ..	29891	24326	18684	7595	3275	5618	948
Патракѣевская .	2926	4052	12763	—	—	911	441
Яренская . .	1723	1975	4605	20	—	229	181
Соломбальская .	7486	4031	6768	3657	1272	664	493
Часовенская ..	4011	2671	6683	3700	45	578	211
Лявленская .	2833	7748	2391	880	395	1527	790
Итого	65915	69832	69824	22035	7386	13596	4605
ХОЛМОГОРСКІЙ.							
Медвѣдовская ..	4936	6796	1945	754	530	1842	465
Емецкая . .	4805	11850	3008	1897	812	945	841
Зачачьевская .	2289	6256	677	388	516	571	292
Яковлевская .	3306	1410	9974	3522	312	253	233
Селецкая .	1477	5333	9201	1684	311	800	415
Черняевскогорская	1395	3913	1970	45	—	704	380
Григорьевская .	1976	2627	434	—	194	803	200
Великодворская .	7218	6415	1369	2547	173	660	579
Кушевская . .	4739	11279	4016	7650	1372	1759	627
Ломоносовская .	7659	13213	5031	6091	170	3303	1005
Петровская .	1065	7094	19729	11652	—	1461	402
Итого.	40869	76192	57359	36234	4395	13107	5440
ШЕНКУРСКІЙ.							
Устьважская .	3639	5837	—	—	845	1283	810
Власьевская . .	—	9543	4697	3113	—	880	288
Великониколаевская	—	13895	—	—	—	4417	1785
Смотроковская .	—	2511	142	—	—	446	142
Ростовская .	398	8880	198	—	1113	1825	920
Кургоминская .	2408	10602	—	—	170	3300	1308
Благовѣщенская .	1269	14094	351	—	1138	2261	1847

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Подати и повинности.		Долгъ по ссудамъ хлѣба въ продовольственные капиталы.		Мірской сборъ.		
	Недоимка.	Окладъ.	Общій по Имперіи.	Въ Губернскій.	Недоимка.	Окладъ.	Содержаніе волостнаго и сельскаго управленія
Шахановская .	—	1128	74	—	—	135	77
Липовская .	—	2099	—	—	—	251	251
Устьцаденская .	—	13989	—	—	635	4965	1806
Предтеченская .	—	13102	—	—	—	3116	400
Итого.	7715	95685	5465	3113	3903	22884	10638
ПИНЕЖСКІЙ.							
Никитинская .	48	12950	10920	16894	—	1596	559
Ярушевская .	—	4251	9677	5897	143	640	289
Совпольская .	—	2399	8092	3860	—	285	184
Бирючевская .	38	3571	10669	8729	120	465	153
Труфаногорская .	1074	5161	9991	9421	18	1215	421
Леуновская .	438	3708	22826	13057	197	545	352
Юрольская .	—	5817	19565	8182	15	665	396
Тимошинская .	1201	2704	15794	8076	121	261	210
Подборская .	176	5493	16042	5434	15	464	411
Михайловская .	153	5269	3854	9412	219	886	490
Итого.	3132	51327	127434	88969	901	7025	3468
МЕЗЕНСКІЙ.							
Мохченская. .	11445	16035	5916	6560	—	1814	1023
Койденская .	718	1726	1334	—	—	353	252
Пысская . .	—	1604	9404	3606	—	221	120
Устьцилемская .	1750	8285	2499	10505	—	2071	730
Устькожвинская .	921	1232	1366	2665	—	354	252
Дорогорская .	—	6350	26372	13528	—	894	592
Кедвавомская .	881	1578	743	975	51	315	270
Долгощельская .	260	1578	3797	865	19	235	186
Олемская .	2	1672	2432	537	5	281	259
Вожгорская .	—	1651	14072	3758	—	362	184
Золотицкая .	1278	2195	9275	22	69	364	219
Красноборская .	7485	5624	7923	7823	281	1218	627
Койнаская .	145	3036	22530	10353	8	474	342
Юромская .	97	3703	11487	7842	—	689	403
Погорѣльская .	279	2583	7347	3672	—	458	276
Пустозерская .	341	4752	20	—	—	631	447
Лешуконская .	9	4748	14179	7246	18	608	551
Итого.	25619	68360	140704	79965	454	11350	6737
ОНЕЖСКІЙ.							
Калгачинская .	1963	2890	4415	165	293	816	287
Кяндская .	907	5602	2961	2988	229	388	327

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Подати и повинности		Долгъ по ссудамъ хлѣба въ продовольственные капиталы.		Мірской сборъ.		
	Недоимка.	Окладъ.	Общій по Имперіи	Въ губернскій	Недоимка.	Окладъ.	Содержаніе волостного и сельскаго управленія
Ворзогорская .	231	2361	953	220	—	149	149
Вачевская .	6778	8538	7933	3648	65	449	292
Савинская . .	342	1948	4819	1133	—	294	233
Посадная . .	11	14399	656	472	1368	4617	836
Мардинская .	—	16379	3656	6128	—	1438	1056
Пурнемская .	291	2626	4832	366	—	535	231
Кириловская .	309	1463	615	—	—	386	230
Кокоринская .	—	6454	1247	1647	—	938	550
Золотицкая . .	5300	1998	5808	758	115	219	186
Наволоцкая .	—	5694	1142	8	363	948	330
Итого.	16137	70357	39043	17539	2435	11610	4709
КЕМСКІЙ.							
Поньгамская .	1604	2210	10534	1712	405	426	336
Юшкозерская .	4339	1634	8449	8282	19	352	—
Кондокская .	4655	1206	9584	5290	417	625	296
Понойская .	—	1186	491	—	—	640	302
Погоская . .	1372	1069	7033	3757	303	313	272
Тунгудская .	65	2446	20652	7128	198	529	305
Тетринская .	—	1905	4571	14	142	422	236
Кузоменская .	—	2464	—	—	—	581	275
Тихтозерская .	1873	885	5153	4450	855	337	257
Кольско-лопарская	—	2758	341	108	805	1947	—
Маслозерская .	158	1663	8043	3773	4	714	230
Сороцкая . .	717	4369	5977	7	—	758	636
Оланская . .	1301	1353	2982	1584	107	494	494
Вокнаволоцкая .	15141	2986	19888	7558	3663	523	408
Колежемская .	—	1487	3510	—	1	361	219
Керетская . .	3390	2001	11066	949	60	374	285
Лапинская .	1858	1771	4277	1766	135	367	310
Шуерѣцкая .	—	1366	—	—	—	163	163
Вычетайбольская .	514	925	6379	1606	549	362	297
Ухтинская .	4253	2461	7100	5195	139	928	415
Кестенская .	4134	2719	18103	9945	417	461	461
Ковдская .	—	1876	2922	—	—	395	357
Лѣтнеконецк. .	239	1729	8293	4696	—	878	361
Нюхотская .	3466	3189	8263	1066	44	470	345
Умбская . .	—	1910	6100	—	—	420	288
Мурманскіе колонисты	—	—	—	—	—	460	—
Итого.	49088	49581	179716	68894	8272	14310	7554

3.

Количество платежей, падающихъ на рабочую душу.

	Подати и повинности.				Долгъ въ губернскій продовольственн капит		Мірской сборъ.				Итого			
	Недоимка.		Окладъ.				Недоимка.		Окладъ.		Недоимокъ и долга.		Оклада.	
	Р.	К.	Р	К.	К.	К	Р.	К.	Р.	К.	Р	К.	Р.	К.
АРХАНГЕЛЬСКІЙ.														
Рикасовская . .	7	24	9	47	1	47	—	—	1	70	8	71	11	17
Кехотская . .	2	95	10	41	1	48	—	60	1	48	5	3	11	89
Сюземская . .	17	22	10	35	12	19	8	32	1	35	37	73	11	73
Вознесенская . .	12	83	10	44	3	26	1	40	2	41	17	49	12	85
Патракѣевская .	7	86	10	89	—	—	—	—	2	44	7	36	13	33
Яренская . .	9	46	10	85	—	11	—	—	1	26	9	57	12	11
Соломбальская . .	19	38	10	50	9	60	3	34	1	74	32	31	12	24
Часовенская . .	15	91	10	60	14	68	—	18	2	29	30	77	12	89
Лявленская . .	4	11	11	26	1	28	—	57	2	22	5	96	13	48
Для всего уѣзда	9	78	10	36	3	27	1	10	2	2	14	15	12	38
ХОЛМОГОРСКІЙ.														
Медвѣдовская . .	8	46	11	65	—	7	—	90	3	16	9	43	14	81
Емецкая . .	4	34	10	70	1	71	—	73	—	85	6	75	11	55
Зачачьевская . .	4	39	12	—	—	74	—	99	1	9	6	12	13	9
Яковлевская . .	25	24	10	76	26	88	2	38	1	93	54	50	12	69
Селецкая . .	2	97	10	73	3	38	—	62	1	61	6	97	12	34
Черняевскогорская .	4	33	12	15	—	14	—	—	2	18	4	47	14	33
Григорьевская .	7	87	10	46	—	—	—	77	3	20	8	64	13	66
Великодворская .	12	57	11	17	4	43	—	31	1	15	17	31	12	32
Кушевская . .	5	41	12	87	8	73	1	56	2	—	15	70	14	87
Ломоносовская . .	8	44	14	56	6	71	—	18	3	64	15	33	18	20
Петровская . .	1	53	10	23	16	81	—	—	2	10	18	34	12	33
Для всего уѣзда	6	32	11	79	5	60		68	2	3	12	60	13	82
ШЕНКУРСКІЙ.														
Устьважская . .	3	97	6	37	—	—	—	92	1	40	4	89	7	77
Власьевская . .	—	—	10	48	3	42	—	—	—	96	3	42	11	44
Великониколаевская .	—	—	5	65	—	—	—	—	1	79	—	—	7	44
Смотроковская .	—	—	9	13	—	—	—	—	1	62	—	—	10	75
Ростовская . .	—	29	6	44	—	—	—	80	1	32	1	9	7	76
Кургоминская . .	1	35	5	98	—	—	—	9	1	86	1	44	7	84
Благовѣщенская .	—	50	5	64	—	—	—	45	—	90	—	95	6	54
Шажановская . .	—	—	9	10	—	—	—	—	1	9	—	—	10	19
Липовская . .	—	—	8	75	—	—	—	—	1	5	—	—	9	80
Устьпаденская . .	—	—	5	69	—	—	—	25	2	2	—	25	7	71
Предтеченская . .	—	—	5	79	—	—	—	—	1	37	—	—	7	16
Для всего уѣзда		50	6	26		20	—	26	1	50		96	7	76

	Подати и повинности.				Долгъ въ губернск. продовольст. капит		Мірской сборъ.				Итого			
	Недоимка.		Окладъ.				Недоимка.		Окладъ		Недоимкой и долга.		Оклада.	
	Р.	К.	Р	К.	Р.	К	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.
ПИНЕЖСКІЙ.														
Никитинская . .	—	3	10	52	13	72		—	1	29	13	75	11	81
Ярушевская . .	—	—	9	8	12	60		30	1	36	12	90	10	44
Совпольская . .	—	—	9	—	15	44		—	1	14	15	44	10	14
Бирючевская . .		10	9	27	22	67		31	1	20	23	8	10	47
Труфаногорская .	2	4	9	86	18	1		3	2	32	20	8	12	18
Леуновская . .	1	7	9	9	32	—		48	1	33	33	55	10	42
Юрольская . .		—	9	97	14	3		2	1	14	14	5	11	11
Тимошинская . .	4	15	9	35	27	94		42	—	90	32	51	10	25
Подборская . .	—	29	9	12	9	2		2	—	77	9	33	9	89
Михайловская . .		30	10	51	18	76		43	1	76	19	49	12	27
Для всего уѣзда		60	9	80	16	98		17	1	34	17	75	11	14
МЕЗЕНСКІЙ.														
Мохченская. . .	5	77	8	5	3	29		—	—	91	9	6	8	96
Койденская . .	3	63	8	72	—	—		—	1	78	3	63	10	50
Пысская . . .	—	—	7	39	16	62		—	1	1	16	62	8	40
Устьцилемская . .	1	65	7	83	9	93		—	1	95	11	58	9	78
Устькожвинская .	5	29	7	8	15	31		—	2	3	20	60	9	11
Дорогорская . .	—	—	8	7	17	19		—	1	13	17	19	9	20
Кедвазомская . .	3	83	6	86	4	24		22	1	37	8	29	8	23
Долгощельская . .	1	18	7	20	3	9		8	1	7	4	35	8	27
Олемская . .	—	—	7	77	2	49		2	1	30	2	51	9	7
Вожгорская . .	—	—	7	33	16	70		—	1	61	16	70	8	94
Золотицкая . .	5	37	9	22	—	9		29	1	53	5	75	10	75
Красноборская . .	9	52	7	15	9	95		35	1	54	19	82	8	69
Койнаская . .	—	39	8	22	28	5		—	1	28	28	44	9	50
Юромская . .	—	18	7	5	14	93		—	1	31	15	11	8	36
Погорѣльская . .	—	78	7	29	10	37		—	1	29	11	8	8	58
Пустозерская . .	—	55	7	71	—	—		—	1	2	—	55	8	73
Лешуконская . .	—	2	10	55	16	10		4	1	35	16	16	11	90
Для всего уѣзда	2	96	7	90	9	24		5	1	31	12	25	9	21
ОНЕЖСКІЙ.														
Калгачинская . .	6	61	9	73	—	55		98	2	74	8	14	12	74
Кяндская . .	1	51	9	33	4	98		38	—	64	6	87	9	97
Ворзогорская . .	—	88	8	98	—	83		—	—	56	1	71	9	54
Вачевская . .	4	75	10	46	4	47		15	1	2	9	37	11	48
Савинская . .	1	81	10	36	6	3		—	1	56	7	84	11	92
Посадная . .	—	—	9	31	—	30		88	2	98	1	18	12	29
Мардинская . .	—	—	9	89	3	70		—	—	86	3	70	10	75
Пурнемская . .	1	8	9	76	1	36		—	1	98	2	44	11	74
Кириловская . .	1	15	10	16	—	—		—	2	68	1	15	12	84
Кокоринская . .	—	—	9	74	2	48		—	1	41	2	48	11	15
Золотицкая . .	25	—	9	42	3	57		54	1	3	29	11	10	45
Наволоцкая . .	—	—	10	46	—	1		66	1	74	—	67	12	20
Для всего уѣзда	2	24	9	78	2	44		34	1	61	5	2	11	39

	Подати и повинности.				Долгъ въ губернск. продоволст. капит.		Мірской сборъ.				Итого.			
	Недоимка.		Окладъ.				Недоимка.		Окладъ.		Недоимка и долга		Окладъ.	
КЕМСКІЙ.	Р	К.	Р.	К.	Р	К.	Р	К.	Р.	К	Р.	К .	Р.	К.
Поньгамская	5	79	7	94	6	18	1	46	1	54	13	43	9	48
Юшкозерская	13	60	5	12	25	96		6	1	10	39	62	6	22
Кондокская	20	—	5	20	22	80	1	80	2	69	44	60	7	89
Понойская	—	—	6	44	—	—		—	3	48	—	—	9	92
Погоская	7	18	5	59	19	67	1	59	1	64	28	44	7	23
Тунгудская	—	14	5	43	15	80		44	1	17	16	38	6	60
Тегринская	—	—	7	47	—	5		55	1	65	—	60	9	12
Кузоменская	—	—	6	93	—	—		—	1	63	—	—	8	56
Тихтозерская	12	40	5	86	29	47	5	66	2	23	47	53	8	9
Кольско-лопарская	—	—	6	24	—	24	1	82	4	40	1	6	10	62
Масловерская	—	51	5	43	12	33		1	2	33	12	85	7	76
Сороцкая	1	44	8	82	—	1		—	1	53	1	45	10	35
Оланская	4	44	4	62	5	40		36	1	68	10	20	6	30
Вокнаволоцкая	25	2	4	93	12	49	6	5		86	43	56	5	79
Колежемская	—	—	9	7	—	—		—	2	20	—	—	11	27
Керетская	12	84	7	58	3	59		22	1	41	16	65	8	99
Лапинская	9	2	8	59	8	57		65	1	75	18	24	10	34
Шуерѣцкая	—	—	7	11	—	—		—		85	—	—	7	96
Вычетайбольская	2	84	5	11	8	87	3	3	2	—	14	74	7	11
Ухтинская	7	86	4	55	—	—		25	1	71	8	11	6	26
Кестенская	7	31	4	81	17	60		73		81	25	64	5	62
Ковдская	—	—	7	56	—	—		—	1	59	—	—	9	15
Лѣтнеконецкая	—	68	4	96	13	45		—	2	51	14	13	7	47
Нюхотская	9	96	9	16	3	6		12	1	35	13	24	10	51
Умбская	—	—	9	95	—	—		—	2	18	—	—	12	13
Для всего уѣзда	6	29	6	35	8	83	1	6	1	79	16	18	8	14

Примѣчаніе: Въ 3-й равно такъ и во 2-й таблицахъ, при вычисленіи количества мірскихъ сборовъ, приня то въ соображеніе измѣненія. происшедшія въ 1873 г. въ административномъ дѣленіи волостей. Такъ въ Онежскомъ уѣздѣ отъ Вачевской вол. отдѣлена Кушерецкая, а въ Кемскомъ уѣздѣ открыта новая волость Колонистская. Для Кушерѣцкой мірской сборъ опредѣленъ въ 427 р. 53 к., а для Колонистской—460 р., что составляетъ на рабочую душу для 1-й—1 р. 13 к., а для 2 й—2 р. 4 к. При опредѣленіи же какъ цѣлой суммы податей и повинностей, такъ и количества ихъ, падающаго на рабочую душу Вачевская и Кушерѣцкая волости показаны слитно. Число душъ въ нихъ наличныхъ и рабочихъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Вачевская	—	наличныхъ	925 м.	—1065 ж.	рабоч. 439 м.	565 ж.
Кушерѣцкая	—	—	716	—1043	— 377	666
Мурманскихъ колонистовъ ревизскихъ			366		225	

Для составленія послѣдней волости, кромѣ западныхъ колоній Мурм. прибрежья, отдѣлены еще 3 колоніи

Послѣдній нашъ отдѣлъ, заключающій въ себѣ три вышеприведенныя таблицы, не составляетъ ничего цѣльнаго, законченнаго, но въ немъ мы старались собрать на сколько возможно такія данныя, которыя могутъ дать нѣкоторое понятіе объ относительномъ благосостояніи разныхъ уѣздовъ и отдѣльныхъ волостей,—указать на тѣ первѣйшія условія, коими опредѣляется въ каждой мѣстности бытъ крестьянина.—Такъ первая таблица, представляя существующія въ каждой волости цѣны на главнѣйшіе предметы потребленія крестьянъ и цѣны заработной платы, даетъ возможность составить приблизительный разсчетъ ежегодныхъ расходовъ каждой крестьянской семьи, и стоимость содержанія работника. Слѣдующія двѣ таблицы, перечисляя всѣ главнѣйшіе платежи, поступающіе съ крестьянъ по волости въ видѣ податей, повинностей и уплаты долга по ссудамъ, за выданный хлѣбъ, представляютъ намъ всѣ тягости, лежащія на крестьянахъ по отношенію ихъ къ государству и мѣстному обществу. Во второй таблицѣ мы показали ихъ цѣлыми суммами, лежащими на волостяхъ, въ видѣ недоимокъ и ежегоднаго оклада, которыя мы почерпнули изъ оффиціальныхъ источниковъ, находящихся въ подлежащихъ Губернскихъ Присутственныхъ мѣстахъ. Но не довольствуясь этимъ, чтобы повозможности составить себѣ заключеніе объ относительномъ положеніи разныхъ волостей, мы сдѣлали исчисленіе, показывающее въ 3-й таблицѣ, сколько такихъ платежей въ каждой волости приходится на каждую рабочую душу населенія. Въ это исчисленіе впрочемъ не вошелъ долгъ, слѣдующій съ крестьянъ въ общій по Имперіи продовольственный капиталъ, такъ, какъ уплата его производится равномѣрнымъ обложеніемъ каждой ревизской души въ губерніи 50 копѣечнымъ сборомъ; самая же сумма этого сбора включена, вмѣстѣ съ другими составными частями, въ общую сумму всѣхъ податей и повинностей и, такимъ образомъ, платежи, слѣдующіе съ крестьянъ по первой графѣ податей и повинностей, заключаютъ въ себѣ уже и этотъ сборъ. Поэтому казалось бы лишнимъ съ нашей стороны приводить долговыя суммы, числящіяся на волостяхъ по этому капиталу, еслибъ онѣ не служили намъ для характиристики положенія и быта разныхъ волостей, такъ какъ величина должной суммы, хотя отчасти, уже указываетъ намъ на степень несостоятельности извѣстныхъ мѣстностей выдвинуться собственными и мѣстными средствами отъ угрожавшихъ бѣдствій, постигавшихъ губернію въ тяжкіе неурожайные годы. Конечно среднія величины платежей, приходящихся на каждаго работника мужскаго пола отъ 18—60 лѣтъ, могутъ послужить намъ для сравнительныхъ представленій, но онѣ не даютъ точнаго понятія о количествѣ всѣхъ тягостей, падающихъ на крестьянина, потому что въ одной и той же волости въ нѣкоторыхъ мѣстахъ

на восточной сторонѣ входившія ранѣе въ составъ Кольско-лопарской волости съ населеніемъ наличнымъ 37 м 28 ж. рабоч. 19 м. 21 ж.—Сообразно съ этимъ исчислялось количество мірскихъ сборовъ, падающихъ на раб. душу. Самыя же вышеприведенныя суммы міскихъ сборовъ вошли въ наши итоги.

раскладка податей и повинностей дѣлается между разными селеніями различно, смотря по количеству владѣемой земли и разныхъ другихъ угодій. Имѣя въ виду это сравнительное сопоставленіе волостей, а не строгую денежную отчетность, мы въ приведенныхъ цѣлыхъ суммахъ платежей и долга во 2-й таблицѣ откинули копѣйки, отчего и самые итоги по уѣздамъ превосходятъ нѣсколько сумму отдѣльныхъ слагаемыхъ; въ этихъ же видахъ въ 3-й таблицѣ при вычисленіи платежей, приходящихся на работника, откинуты дробныя величины.

Мы считаемъ лишнимъ дѣлать какія либо замѣчанія на приведенныя таблицы или выводы изъ нихъ, поэтому мы здѣсь ограничимся только самыми краткими замѣчаніями о торговлѣ и тѣхъ платежахъ и повинностяхъ, которые не вошли въ вышеприведенныя таблицы.

ТОРГОВЛЯ.

Въ предъидущемъ отдѣлѣ, заключающемъ въ себѣ судоходство, мы разсмотрѣли данныя, относящіяся до торговаго движенія въ губерніи по воднымъ путямъ какъ морскимъ, такъ и рѣчнымъ, поэтому настоящій очеркъ можетъ служить дополненіемъ предъидущему, заключая въ себѣ мелочную торговлю, и сухопутное торговое движеніе въ краѣ во время зимы.

Сравнительное число торговыхъ заведеній въ извѣстной мѣстности можетъ отчасти служить признакомъ относительнаго благосостоянія населенія.—Хотя это замѣчаніе въ сущности на сколько нибудь вѣрно относится къ заведеніямъ, торгующимъ краснымъ товаромъ, который составляетъ уже предметъ роскоши въ быту крестьянина. Но этого ни какъ нельзя сказать на счетъ лавокъ со съѣстными припасами для такихъ мѣстностей, какъ большая часть уѣздовъ Архангельской губерніи, гдѣ хлѣбъ, крупа, соль и другіе съѣстные припасы составляютъ для поселянина, предметы покупки, слѣдовательно существованіе подобныхъ лавокъ принадлежитъ къ числу необходимыхъ условій мѣстнаго быта. Что-же касается питейныхъ заведеній, то это вопросъ далеко еще неразъясненный въ теоріи не только для нашей губерніи, но и для всей Россіи, въ какомъ отношеніи число ихъ находится къ достатку населенія? Впрочемъ относительно Архангельской губерніи, при всѣхъ заключеніяхъ такого рода, должно еще быть принято въ соображеніе совершенное отсутствіе фабричной и заводской промышленности, вызывающей скопленіе значительной части населенія на извѣстныхъ мѣстностяхъ, а въ Кемскомъ уѣздѣ, существующая система покрута, при которой зажиточные хозяева, соблюдая свои промысловые интересы, продовольствуютъ въ теченіи зимы всѣхъ работниковъ посредствомъ займовъ и ссудъ, въ виду будущихъ промысловъ. Два эти послѣднія обстоятельства дѣлаютъ лишнимъ су-

ществованіе мелочной продажи съѣстныхъ припасовъ. Самая же разстянутость губерніи, отдаленность одного отъ другаго населенныхъ мѣстностей и вслѣдствіе этого невозможность строгаго торговаго и акцизнаго надзора, въ особенности при тѣсной общинной замкнутости населенія, не подвергающагося вторженію постороннихъ, пришлыхъ элементовъ, все это, вмѣстѣ взятое, заставляетъ предполагать значительный процентъ мѣстъ продажи съѣстныхъ припасовъ и питей безъ установленныхъ торговыхъ свидѣтельствъ. По числу торговыхъ заведеній, уѣзды располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ:

	Число лавокъ со съѣстными припасами.	Съ краснымъ товаромъ.	Число питейныхъ заведеній.	Число всѣхъ вообще торговыхъ заведеній.	Число торгующихъ лицъ.
Мезенскій. . .	65	31	26	122	168
Шенкурскій. . .	52	17	40	109	220
Кемскій. . .	61	14	16	91	94
Холмогорскій. .	41	10	32	83	103
Пинежскій. . .	45	3	15	63	68
Онежскій. . .	20	13	29	62	76
Архангельскій. .	26	—	16	42	41
Итого въ губерніи.	310	88	174	572	710

Мы видимъ, что самое большое число торговыхъ заведеній приходится на два уѣзда, самые отдаленные отъ главнаго средоточія закупки всего необходимаго, отъ губернскаго города. Шенкурскій не можетъ быть принятъ въ разсчетъ, потому что, сообразно съ числомъ населенія, такихъ торговыхъ заведеній въ немъ меньше, чѣмъ въ слѣдующихъ за нимъ по таблицѣ уѣздахъ. Архангельскій же уѣздъ по этой причинѣ стоитъ послѣднимъ. Но, какъ мы уже сказали выше, интересъ въ экономическомъ отношеніи можетъ представлять развѣ только сравненіе числа лавокъ съ краснымъ товаро мъ. Въ этомъ отношеніи самое значительное число ихъ, болѣе одной трети въ губерніи, падаетъ на Мезенскій уѣздъ, а $^{9}/_{10}$ всего числа ихъ въ этомъ уѣздѣ приходится нн 4 волости Запечорскаго края. Правда, что край этотъ представляетъ совершенно изолированную мѣстность, только лѣтомъ посѣщаемую пріѣзжими торговцами, снабжающими ее всѣмъ необходимымъ, но, независимо отъ этого соображенія, мы все таки невольно приходимъ къ самому благопріятному заключенію относительно довольства мѣстнаго населенія, по сравненію съ другими частями губерніи. Въ другомъ, подобно отдаленномъ краѣ, хотя, въ теченіи лѣта, находящемся въ постоянныхъ сношеніяхъ съ Архангельскомъ, въ Кемскомъ уѣздѣ, изъ числа всѣхъ такихъ лавокъ, болѣе $^{3}/_{4}$ приходится на самыя состоятельныя приморскія волости $^{1}/_{4}$ на внутреннія; здѣсь опять таки—доказательство въ пользу выше при-

веденнаго соображенія. Въ Шенкурскомъ и Холмогорскомъ уѣздахъ почти все число торговыхъ заведеній этого рода встрѣчаемъ въ волостяхъ, расположенныхъ по главнымъ торговымъ путямъ, соединяющимъ Архангельскъ съ столицами, и въ тоже время волостяхъ болѣе состоятельныхъ, чѣмъ удаленныя отъ этихъ путей и неимѣющія подобныхъ заведеній. Въ Онежскомъ уѣздѣ число ихъ самое значительное падаетъ на такія волости, гдѣ хотя мы не видимъ общаго достатка и благосостоянія, но гдѣ, существующія условія промысловъ и заработковъ, даютъ возможность извѣстной части населенія нажиться на счетъ другой. Въ Пинежскомъ, всего три существующія, лавки приходятся на волости верхней Пинеги, а въ Архангельскомъ уѣздѣ совершенное отсутствіе подобныхъ лавокъ объясняется близостью губернскаго города.

ЯРМАРКИ.

Наши показанія о торговлѣ края были бы далеко не полны, еслибъ мы ограничились только вышесказаннымъ и не упомянули объ ярмаркахъ, на которыхъ сосредоточивается все сухопутное торговое движеніе по зимнимъ путямъ, на которыхъ производится сбытъ всѣхъ мѣстныхъ произведеній и закупки необходимыхъ предметовъ домашняго крестьянскаго обихода. Хотя мы въ началѣ нашего обозрѣнія высказали, что наши данныя могутъ имѣть въ виду лишь одно крестьянское населеніе, что обусловливалось самымъ главнымъ источникомъ, принятымъ въ основаніе нашего изслѣдованія, но мы, по необходимости, должны были сдѣлать отступленіе отъ этого, говоря о морской и рѣчной торговлѣ, согласно высказаннымъ нами выше побужденіямъ.—Впрочемъ тамъ приходилось имѣть дѣло съ источниками такого рода, которые считаются у насъ за самые достовѣрные, какъ наприм. таможенные отчеты, въ статьѣ же о ярмаркахъ статистическія показанія должны быть какъ у насъ, такъ и во всей Россіи отнесены къ числу самыхъ шаткихъ и даже иногда произвольныхъ. Въ этомъ я имѣлъ случай, убѣдиться, спеціально занявшись изслѣдованіемъ этого предмета въ нашей губерніи, хотя по многимъ причинамъ, которыя здѣсь было бы лишне объяснять, для Архангельской губерніи собраніе такихъ данныхъ о ярмаркахъ казалось должно бы представить гораздо меньшія затрудненія и обѣщать болѣе удовлетворительные результаты, чѣмъ гдѣ либо въ другомъ мѣстѣ. Статистическій Комитетъ неоставлялъ безъ вниманія этого вопроса и дѣлалъ неоднократныя попытки измѣнить къ лучшему отчетность по этой части, но всѣ эти мѣры не имѣли пока успѣха. Поэтому, коснувшись ярмарокъ, мы далеко не имѣли въ виду опредѣлить суммы оборотовъ на нихъ по привозу и продажѣ разныхъ товаровъ, но желали отмѣтить только въ самыхъ общихъ чертахъ преобладающій, господствующій характеръ торговли на нихъ. Для этого мы всѣ товары, привозимые на нихъ, подвели подъ главнѣйшіе существеннѣйшіе виды; по трех-лѣтней сложности

вывели среднюю величину продажи каждаго изъ этихъ видовъ и представили въ процентахъ отношенія этихъ величинъ къ общей суммѣ ярмарочныхъ сдѣлокъ. Это намъ яснѣе представитъ отличительный характеръ каждой изъ 5-ти главнѣйшихъ ярмарокъ, существующихъ въ губерніи. Болѣе спеціальный трудъ по этому мы считали лишнимъ. Знакомство съ предъидущими отдѣлами само уже объясняетъ достаточно, какіе изъ предметовъ оборота относятся къ числу туземныхъ продуктовъ, и какія привозятся на время ярмарки для продажи мѣстному населенію изъ столицъ и другихъ губерній.

Торговые обороты на пяти главнѣйшихъ ярмаркахъ Архангельской губерніи за три послѣдніе года представляются по оффиціальнымъ даннымъ въ слѣдующемъ видѣ,

	Привезено на сумму [Рубли]			Продано.		
	1871	1872	1873	1871	1872	1873
Маргаритинская въ г. Архангельскѣ съ 1 по 30 Сентября	2038811	2040693	1783605	1530466	1712922	1522124
Евдокіевская въ селеніи Благовѣщенскомъ Шенкурскаго уѣзда съ 25 Февраля по 10 Марта	818307	928028	874700	611815	711972	687805
Никольская въ г. Пинегѣ съ 4 по 13 Декабря	291950	288095	293130	252305	272180	292285
Алексѣевская въ г. Пинегѣ съ 15 по 24 Марта	48950	63080	55075	45325	51515	54280
Срѣтенская въ г. Шенкурскѣ съ 2 по 10 Февраля	33547	35825	36763	18405	23647	24116

Выводя изъ трехлѣтней сложности среднія цифры продажъ, совершенныхъ на этихъ ярмаркахъ, мы получимъ для главнѣйшихъ видовъ товаровъ слѣдующія суммы, выраженныя въ тысячахъ. При этомъ мы должны оговорить, что наши среднія цифры, не будутъ такими въ строго математическомъ смыслѣ, такъ какъ мы брали только круглыя цифры и выкидывали изъ суммъ продажи случайныя сдѣлки, не имѣвшія непосредственнаго отношенія съ ежегоднымъ оборотомъ ярмарокъ.

	Маргаритинская	Евдокіевская.	Никольская.	Алексѣевская.	Срѣтенская.
	Тысячи рублей.				
Хлѣбные продукты	500	$58_{,6}$	$5_{,6}$	$2_{,3}$	7
Льняной и пеньковый товаръ	$340_{,2}$	$4_{,3}$	4	1	$0_{,3}$
Предметы скотоводства	26	$60_{,6}$	$71_{,3}$	25	$7_{,5}$
Предметы рыболовства	$380_{,6}$	16	30	$0_{,5}$	1
Лѣсные матеріалы	$120_{,8}$	$140_{,6}$	$0_{,5}$	—	—
Предметы звѣроловства и птичьихъ промысловъ	22	44	$120_{,3}$	4	—
Мануфактурныя и галантерейныя издѣлія	$22_{,6}$	$193_{,3}$	7	5	$2_{,7}$
Бакалейный и колоніальный товаръ	87	$75_{,5}$	$19_{,5}$	$10_{,6}$	$1_{,3}$
Желѣзныя, стеклянныя, фаянсовыя издѣлія, и всѣ прочіе товары	$84_{,5}$	78	6	$3_{,4}$	$1_{,3}$

Принявъ эти среднія величины, мы выведемъ также по трехлѣтней сложности на какую цѣну продано каждаго изъ главнѣйшихъ видовъ привозныхъ товаровъ на каждые 1,000 руб., совершенныхъ на ярмаркахъ сдѣлокъ. При этомъ мы самые виды разобьемъ на бо̀льшее число подраздѣленій.

	Маргаритинская	Евдокіевская.	Никольская.	Алексѣевская.	Срѣтенская.
Хлѣбный товаръ; разнаго рода сыпь, мука и крупа	315	88	21	45	317
Льняной и пеньковый товаръ	212	6	15	19	14
Полотно, холстъ и равендукъ	3	—	—	—	45
Предметы скотоводства: кожи и издѣлія изъ нихъ	10	73	76	89	113
Скота рогатаго	2	—	—	—	—
Мясо соленое	3	7	71	70	203
Масло коровье	2	—	45	107	—
Сало говяжье	—	—	40	97	—
Лошади	—	10	38	117	23
Сапожный и башмачный товаръ	3	—	—	—	—
Тулупы	3	—	—	—	—
Баленые сапоги	2	—	—	—	—
Рыба соленая, сушеная и свѣжая	225	24	114	10	45
Сельди	9	—	—	—	—
Тресковое и ворванное сало	6	—	—	—	—
Лѣсной товаръ: бревна, доски, рогожи	64	2	2	—	—
Смола	12	171	—	—	—
Пекъ	—	36	—	—	—
Предметы звѣриныхъ промысловъ: мягкая рухлядь	14	66	240	19	—
Дичь	—	—	177	—	—
Пухъ и полупушье	—	—	38	58	—
Мануфактурныя издѣлія: шелковыя, шерстяныя и бумажныя ткани	12	255	26	97	122
Галантерейный товаръ	—	34	—	—	—
Выдѣланные мѣха	2	—	—	—	—
Бакалейный и колоніальный товаръ	6	66	34	19	45
Чай, сахаръ, кофе	10	23	19	—	14
Вино хлѣбное, спиртъ и наливки	26	8	21	187	—
Виноградныя вина	4	16	—	—	—
Соль	6	—	—	—	—
Деревянное масло	3	—	—	—	—
Стекло, стеклянныя, фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія	3	7	—	—	—
Желѣзо и желѣзныя издѣлія	4	100	6	19	—
Машины и разныя ихъ части	6	—	—	—	—
Камни мельничные и точильные	2	—	—	—	—
Ружья	—	1	—	—	—
Иконы, книги и церковная утварь	—	1	2	8	—
Разные другіе товары	31	6	15	39	59

Или представляя тоже самое въ болѣе сокращенномъ видѣ, при группировкѣ товаровъ лишь по главнымъ ихъ родамъ, намъ выкажется еще нагляднѣе преобладающій характеръ каждой изъ упомянутыхъ ярмарокъ: