

Ловъ бѣлугъ производится особыми, для этого устроенными изъ тонкой биче-вы, обметными неводами, представляющими значительную цѣнность до 150 руб-лей, такъ какъ вѣсъ ихъ простирается до 23 пудовъ, длина же ихъ бываетъ различна. Для этого употребляется отъ 4 до 8 лодокъ, смотря по величинѣ не-вода, котораго на каждой лодкѣ имѣется до 150 сажень, шириною въ 5 са-жень. Завидѣвъ съ какого нибудь становища стадо бѣлугъ, которая въ жаркіе лѣтніе дни, зашедши въ неглубокій заливъ, начинаютъ играть, промышленники тотчасъ безъ малѣйшаго шума усаживаются на свои лодки по 4 человека на каждую съ неводомъ и окруживъ имъ стадо, когда звѣрю нельзя уже уйти, бьютъ ихъ кутилами, пешнями, вытаскиваютъ на берегъ неводомъ и тутъ же свѣжуютъ. Не кромѣ этого болѣе распространеннаго способа лова бѣлугъ есть еще другіе, употребляемые въ различныхъ мѣстностяхъ.

У Мурманскихъ береговъ производится еще и акулій промыселъ. Для этого употребляется особая снасть, состоящая изъ большого крючка, вертящагося на гайкѣ, который прикрѣпленъ къ желѣзной цѣпи, привязанной къ стоянкѣ. На крючекъ кладется нажива обыкновенно жареное тюленье сало. Поймавъ акулу, ее убиваютъ деревянной колотушкой и тотчасъ раздѣлываютъ на водѣ, т. е, вы-нимаютъ печень а остальное бросаютъ въ море.—

Количество сала, получаемаго отъ морскихъ звѣрей, различно какъ по возра-сту, такъ и по временамъ года. Такъ лисунъ даетъ отъ 3 до 6 пудовъ, утельга отъ 3 до 4, сѣрка отъ 1 до 1½, хохлуша около пуда, бѣлька отъ 3 до 5 фунт., нерпа отъ 20 фун. до 1½ пуд., морской заяцъ зимою отъ 5 до 7 и даже до 10 пудовъ. Бѣлужій жиръ считается лучшимъ и продается дороже нерпичьяго и ли-сунова. Взрослыя бѣлуги или, такъ называемыя, желтяки доставляютъ отъ 18 до 25 пудовъ шелаги, какъ называютъ сало въ сыромъ видѣ, молодыя же или сѣ-ряки не болѣе 8.

Предпославъ эти краткія свѣдѣнія, которыя мы считали необходимыми для тѣхъ, кто не знакомъ со спеціальными по этому предмету сочиненіями, мы долж-ны сказать, что данныя приводимыя ниже относительно промысла морскихъ звѣ-рей далеко не заключаютъ всѣхъ тѣхъ показаній, какія желательно было бы имѣть. На многіе изъ предложенныхъ вопросовъ, нельзя было получить опредѣ-леннаго и удовлетворительнаго отвѣта и если сравнить наши цифры съ тѣми свѣдѣніями, какія сообщаетъ въ своемъ сочиненіи г. Данилевскій, то и данныя наши будутъ иныя. Конечно состояніе извѣстнаго промысла можетъ измѣниться, даже безъ этого данныя отдѣльныхъ годовъ могутъ удаляться отъ среднихъ ве-личинъ, но нѣтъ пока у насъ достаточныхъ основаній, чтобы допустить такое

различіе между 1859—60 годами и 1872, за который мы представляем здѣсь итоги. Въ связи съ морскими звѣриными промыслами мы представимъ и данныя для новоземельскихъ промысловъ. На Новую Землю отправляются тоже за морскимъ звѣремъ, какъ то моржомъ, нерпой, лисуномъ и вмѣстѣ съ тѣмъ тамъ ловятъ рыбъ—гольцовъ.—Остановившись въ какомъ нибудь становищѣ на южномъ островѣ Новой Земли, самъ хозяинъ, оставшійся на суднѣ, разставляетъ прометы въ видѣ крюковъ, въ которые преимущественно попадаетъ нерпа и рѣдко лисуны и зайцы. Другіе же люди изъ его экипажа на карбасахъ отправляются промыслять моржей, которыхъ завидѣвъ, отдыхающихъ на поверхности воды, бьютъ кутилами, привязанными къ двѣнадцати-саженной веревкѣ. Сало доставляетъ моржъ отъ 10 до 15 пудовъ, а самый большой до 28 пудовъ, затѣмъ имѣетъ значительную цѣну кожа его отъ 10 до 12 рублей и клыки до 4 рублей (по 60 в. фунтъ) обыкновенно на каждое судно среднимъ числомъ приходится до 10 моржей и до 100 штукъ нерпъ. Цѣна гольцамъ, которыхъ уловъ бываетъ различенъ, около 3 руб. сер. за пудъ.

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число занятыхъ промысловъ.			Средняя вы- ручка на пай Руб.	Число промысл. лодокъ	Цѣна на мѣстѣ.			Число лицъ скучаю- щихъ этотъ товаръ.	Число отлучив- шихся на Новую землю.		
	Тюлений.	Бѣлугъ.	Акуль.			Кожа зайца. Руб.	Нерп. Коп.	Пудъ сала, Руб.		Хозяевъ.	Рабочихъ.	Выручка рабочаго
МЕЗЕНСКИЙ УѢЗДЪ												
Койденская .	350	—	—	40	213	6 ¹ / ₂	—	—	7	—	—	—
Золотицкая .	262	—	—	30	258	1 ¹ / ₁₀	45	2	2	—	—	—
Юромская .	109	—	—	—	—	6	—	—	2	—	—	—
Погорѣльская.	97	—	—	10 ¹ / ₂	—	—	—	—	»	—	—	—
Долгощельская	19	77	—	—	—	5	50	2 ¹ / ₆₀	3	—	—	—
Пустоверская .	56	—	—	—	16	—	—	—	»	—	—	—
Лешуконская	45	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—
Дорогорская .	27	10	1	50	1	7	80	2 ¹ / ₂	»	—	—	—
Мохченская .	15	—	—	—	2	—	50	4	8	—	—	—
	980	87	1	10 ¹ / ₂ 50	490	—	—	—	—	—	—	—
КЕМСКИЙ УѢЗДЪ.												
Тетринская .	253	—	—	—	220	1 ¹ / ₂	40	2	7	—	—	—
Кузоменская .	355	—	—	—	—	—	—	—	»	—	—	—
Большо-лопарская	104	—	2	25	—	—	—	—	»	—	—	—
Понойская .	125	—	—	—	—	1 ¹ / ₂	—	1	5	—	—	—
Ковдская .	80	—	—	—	20	1	40	2	2	—	—	—
Умбская .	67	5	27	15	67	1 ¹ / ₂	50	2	6	—	—	—
Поньгамская .	59	—	—	—	8	2	47	1 ¹ / ₆₅	3	—	33	110
Керетская .	20	2	20	8 ¹ / ₂	6	95 в.	53	1 ¹ / ₆₅	5	—	—	—
Погоская .	2	—	1	30	—	—	—	—	»	—	2	30
Шуерѣцкая .	—	—	—	—	—	—	—	—	»	1	3	45

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число занятыхъ промысломъ.			Средня вырчка на пай. Руб.	Число промысл. лодокъ.	Цѣна на мѣстѣ			Число лицъ скупающихъ этотъ товаръ.	Число отлучившихся на Новую землю.		
	Тюленей.	Бѣлугъ.	Акулъ.			Коль Зайца. Руб.	Нерпы Коп.	Иудъ сала. Руб.		Хозяевъ.	Рабочихъ.	Выручка рабочаго.
Вычетайбольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	60
Тунгудская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	1064	7	50	8 ¹ / ₂ -30	321	—	—	—	—	1	42	30—110
АРХАНГЕЛЬСКІЙ												
Натрафѣевская	227	—	—	—	70	1 ¹ / ₂	65	2	—	—	3	75
Яренгская .	140	140	—	16	70	2	60	2	3	—	2	70
Сюземская .	15	10	—	—	22	3	1,20	2	—	1	—	30
Соломбальская	—	—	—	—	—	»	—	—	—	—	1	40
	382	150	—	16	162	—	—	—	—	1	6	30—75
ОНЕЖСКІЙ УѢЗДЪ.												
Золотицкая .	100	2	—	—	—	1 ¹ / ₂	75	4 ¹ / ₂	3	—	—	—
Цурнемская .	80	—	—	—	41	3	80	2,80	4	—	—	—
Ворзогорская	2	—	—	—	—	1 ¹ / ₂	—	4	2	—	—	—
Вачевская .	2	—	—	—	—	3	65	3	1	—	—	—
	184	2	—	—	41	—	—	—	—	—	—	—

Приводя данныя, заключающіеся въ вышеприведенной таблицѣ къ общему итогу для всей губерніи получимъ:

Число лицъ занимавшихся боемъ тюленей	2610
Боемъ бѣлугъ	246
Акулъ	51
Число промысловыхъ лодокъ	1014
Ходившихъ на Новую Землю хозяевъ	2
Рабочихъ	48

Эти данныя далеко не достаточны для того, чтобы составить себѣ вѣрное понятіе о состояніи этого промысла въ 1872 году, тѣмъ менѣе онѣ могутъ дать понятіе и объ общей цифрѣ заработка населенія. Впрочемъ изъ болѣе подробныхъ свѣдѣній, какія имѣются относительно главныхъ пунктовъ или средоточій этого промысла, замѣчается что въ этомъ году означенный промыселъ былъ очень неудаченъ.

Такъ въ Койденской волости, куда стекаются промышленники было занято этимъ дѣломъ:

1. Въ зимній путь (съ 2—27 Февраля)	350	челов.	50	лодокъ
2. Въ Кедовскій (27 Февраля—22 Марта)	651	—	93	
3. Устьянскій (12 Апрѣля—1 Мая)	350	—	50	
4. Отдѣльно отъ общей артели, внѣ границъ Устьянскаго промысла	93	—	20	

Въ то время, какъ 1 и 3 промысла, т. е. зимній и Устьянскій путь не дали ни какой добычи, въ Кедовскій получено 1971 шт. тюленей на 13797 р. при продажѣ штуки съ саломъ и кожей отъ 6—7 р., въ послѣднемъ или 4 промыслѣ 1821 шт. 5444 р., продавая каждую штуку цѣликомъ отъ 3 $\frac{1}{2}$ —4р. Тоже самое подтверждаетъ показаніе Цогорѣльской волости, гдѣ изъ 97 человекъ 67, бывшихъ на Кедовскомъ промыслѣ, получили по 10 р. 40 к. на человека, а 30 чел. на Устьянскомъ ничего не выручили послучаю неблагоприятной погоды. Въ другомъ средоточіи этого промысла въ Мезенскомъ уѣздѣ, въ Золотицкой волости упр. мысляли 1170 шт. на 8180 р. Чтобы судить объ отношеніи, какое существуетъ въ мѣстностяхъ, занятыхъ этимъ промысломъ, между числомъ самостоятельныхъ хозяевъ и рабочихъ, то для этого имѣются свѣдѣнія лишь по нѣкоторымъ волостямъ.

		Хозяевъ.	Рабочихъ	Отношеніе.
Архан. у.	Патравѣвской	70	157	какъ 1 : 2,2
	Яренской	125	15	8,3 : 1
Мезен. у.	Золотицкой	170	92	1,8 : 1
	Керетской	15	10	1,5 : 1
Кем. у.	Умбской	6	61	1 : 10
	Ковдской всѣ	80		

Для того, чтобы опредѣлить намъ всю сумму, выручаемую населеніемъ отъ промысловъ морскаго звѣря, мы независимо отъ показаній волостныхъ правленій имѣемъ другіе источники, такъ, какъ почти все сало, добываемое въ Бѣломъ морѣ, идетъ за границу и внутри Россіи остается его самое ничтожное количество и то худшихъ сортовъ, идущее на выварку мыла самаго нисшаго качества, то Г. Давилевскій, въ своемъ изслѣдованіи о звѣриномъ промыслѣ въ Бѣломъ морѣ, вычисляя добычу сала, руководствовался показаніями архангельскихъ купеческихъ конторъ о количествѣ сала, отправлявшагося за границу въ годы съ 1841 по 1859. Цифры эти, представляя значительныя колебанія въ различные годы, имѣютъ своими предѣлами, не говоря уже объ исключительномъ 1854 годѣ (5,402), для 1845—15,509 пудовъ ворвани и для 1849—68,453, такъ что средняя величина можетъ выражаться между 30 и 40 тысячами пудовъ.

Употребивъ тотъ же самый пріемъ для 1872 года, мы находимъ, что въ этомъ году было отправлено за границу 31197 пудовъ, что въ полнѣ подтверждаетъ показаніе Архангельской Таможни, разнящееся лишь въ незначительномъ количествѣ, а именно 31,418 п. 17 ф., цѣною на 85.510 р. Въ томъ же году ушла сала внутрь Россіи до 1700 п. (именно въ Вологду до 200 п. Устюгъ 500, Вятку 1000 п.), что все вмѣстѣ составитъ 33.118 п. (*). Впрочемъ, принимая это показаніе, которое повидимому имѣетъ силу полной вѣроятности, мы не въ правѣ отказать въ истинѣ другимъ даннымъ, основаннымъ на показаніяхъ судовладельцевъ, отмѣчаемыхъ въ рапортахъ, представляемыхъ въ Таможню, гдѣ скорѣе можно было бы заподозрить въ уменьшеніи показываемаго количества, чѣмъ въ увеличеніи его.

Данныя относительно нашей каботажной торговли, разработанныя мною будутъ представлены въ отдѣлѣ судоходства. На основаніи этихъ послѣднихъ показаній самихъ судовладельцевъ мы видимъ, что въ навигацію 1872 года было привезено въ Архангельскому порту:

	Ворвани.		Шкуръ морск. звѣрей.	
	Пуды.	Цѣной. Р.	Штукъ.	Цѣны. Р.
Изъ селеній Архангельскаго уѣзда	1952	4982	782	677
— — Мезенскаго уѣзда	20181	43533	15171	15087
— — Онежскаго уѣзда	2332	6068	1176	1072
— — Кемскаго —	17267	42079	17226	15797
Изъ тѣхъ же мѣстъ Пароход. рейс.	1654	3841	304	494
Изъ приморскихъ городовъ и посадовъ	1240	2751	246	490
Съ Новой Земли	1070	2140	253	362
Итого	46233	106984	35158	33979

Это второе показаніе, какъ видно, представляетъ значительную разницу съ первымъ. Если предположимъ даже, что въ показанномъ количествѣ заключалась часть сыраго сала, то, принявъ отношеніе существующее между ними (2 пуда сыраго сала—шеяги даютъ—1½ пуда ворвани и остается ½ пуда борды изъ которой выходитъ еще 5 ф. черной ворвани), все таки мы не найдемъ возможности объяснить такой значительной разницы, потому что, какъ извѣстно, все почти сало, развѣ съ небольшимъ исключеніемъ, промышленники перевариваютъ у себя дома. 45.313 п. слѣдовательно будетъ лишь количество, доставленное во время навигаціи къ Архангельскому порту, но можно предположить еще хотя бы и незначительный процентъ этого продукта, уходящій иными путями, по этому единственное объ-

*) Въ слѣдующемъ 1873 году, эти же показанія даютъ намъ цифру только 11868, но изъ этого количества болѣе трети (4500 п.) идетъ на внутреннее употребленіе, распредѣляясь между Устюгомъ Вяткой, и Вологдой.

ясненіе которое можетъ быть дано этому, заключается въ томъ, что гораздо большая часть сала, чѣмъ до сихъ поръ предполагалось, находится сбытъ внутри края.

Чтоже касается звѣриныхъ шкуръ, то кожи бѣльковъ подкрашиваются и выдѣлываются въ довольно красивые и мягкіе мѣха; кожи же взрослыхъ звѣрей большей частью идутъ за границу, а также изъ нихъ выдѣлываютъ подошвы: изъ кожи лиса выводится 6 паръ, а изъ кожи зайца 10 паръ подошвъ. Кожи зайцевъ также вырѣзываются на гужи, возжи и иную упряжь. Сажень такого ремня стоитъ отъ 10 до 25 коп., а изъ большого зайца выходитъ до 50 сажень ремня.

Представляемъ рядъ данныхъ объ отпускѣ ворваннаго сала изъ Архангельска за границу за послѣдніе десять лѣтъ:

	Количество			Количество	
	пудовъ.	Цѣна.		пудовъ.	Цѣна.
1864	32064	94365	1869	30884	87225
1865	31065	92520	1870	33910	87817
1866	25931	83386	1871	11906	30854
1867	39697	143926	1872	31418	85510
1868	37416	102690	1873	7368	22057

но кромѣ отпуска изъ Архангельска въ эти же годы встречаемъ, хотя и незначительный и непостоянный отпускъ и изъ другихъ бѣломорскихъ портовъ этого продукта. Такъ изъ Кеми въ 1867 году—400 п. (800 р.) и 1870 1400 п. (2800 р.) Изъ Мезени 1870 г.—320 п. (800 р.) а изъ Сумы 220 п. (400 р.) и въ слѣдующемъ году 60 п. (180 р.).

Но представляя эти данныя, которыя по соображеніямъ, выведеннымъ нами для одного 1872 года, не обнимаютъ собою всего количества сала, получаемого отъ добычи морскихъ звѣрей, мы не должны при этомъ упускать изъ виду и того, что въ эти итоги не входитъ сало, добываемое отъ промысловъ населенія Печорскаго края, такъ, какъ оно имѣетъ совсѣмъ другіе пути для сбыта, именно вверхъ по Печорѣ въ Пермскую губернію и частью на ярмарки: Пинежскую Никольскую и Благовѣщенскую Евдокіевскую Шенкурскаго уѣзда а равно Важскую Крещенскую Яренскаго уѣзда, Вологодской губерніи. Коммисія по изслѣдованію этого края оцѣниваетъ этотъ промыселъ свыше 35 тысячъ ежегодно, считая въ этомъ отъ 6 до 10 т. пудъ сала, шкуръ моржевыхъ отъ 200 до 500 штукъ, цѣною отъ 5 до 6 р. штука, моржевыхъ влыковъ 350 штукъ, полагая по 6 ф. каждый и цѣною по 1 р. фунтъ, тюленей и нерпъ отъ 2500 до 500 шт., ремней изъ шкуръ морскихъ зайцевъ 8 т. сажень, на сумму 2000 р., бѣлужьихъ шкуръ

около 400, цѣною 500 р. Въ этихъ итогахъ заключается добыча не одного осѣдлаго населенія Запечорья, но также и самоѣдо въ, которые промышляютъ морскаго звѣря и зимою разъѣзжая на оленяхъ по окраинамъ льда и отыскивая лежащихъ на льду тюленей и нерпъ и лѣтомъ по берегамъ Большеземельской тундры отъ устья Печоры до р. Кары, посредствомъ стрѣльбы у береговъ моря нерпъ и морскихъ зайцевъ, для чего разъѣзжаютъ въ лодкахъ по 2 и по 3 человѣка въ каждой. Въ выше приведенные итоги включена также и часть промысловъ зауральскихъ самоѣдовъ и остатковъ, скупаемая у нихъ Ижемцами.

Но при всемъ томъ мы не можемъ не оговорить той значительной разницы, какая замѣчается между нашими данными и показаніями Коммисіи относительно какъ числа лицъ занятыхъ этимъ промысломъ, такъ и числа промысловыхъ лодокъ въ Печерскомъ краѣ.

По отчету коммисіи промысловыхъ карбасовъ въ Пустозерской волости въ 3 или 4 лада 14. Изъ нихъ ежегодно отправляются для промысловъ на островъ Калгуевъ 6 и 7, остальные снаряжаются въ Югорскій шаръ, Долгій и Матвѣевъ для промысла моржей и тюленей. При каждомъ карбасѣ 4 рабочихъ и одна или двѣ стрѣльные лодки. въ которыхъ по 3 человѣка; всѣхъ такихъ лодокъ изъ Пустозерской волости для промысла отпускается 66, изъ нихъ на Калгуевъ идетъ около 14, на Тиманскій берегъ 21- въ Югорскій шаръ до 22 на островъ Долгій и Матвѣевъ 8. Всѣхъ хозяевъ, рабочихъ и побрутчиковъ идетъ 242 человѣка.

2. ЛѢСНАЯ ОХОТА.

Лѣсная охота представляетъ тоже одну изъ значительныхъ отраслей промышленности края, а для нѣкоторыхъ мѣстностей населеніе въ ней видитъ главнѣйшій свой заработокъ для покрытія податей и разныхъ повинностей. Хотя этотъ отдѣлъ промышленности и не имѣетъ такой богатой литературы какъ рыбной и звѣриный промыселъ, некодвергался такому научному изслѣдованію, какъ состояніе рыболовства Г. Данилевскимъ; но мы, ограничившись задачей собрать лишь одни статистическія данныя, не будемъ входить въ разныя подробности относительно этого предмета, какъ описаніе районовъ, въ какихъ водится извѣстный звѣрь или птица, тѣхъ способовъ и орудій, которые употребляются промышленниками для ихъ лова и т. п. Это могло бы распространить значительно объемъ нашего обзора, чего не имѣлось въ виду. Промышленность эта повсемѣстно распространена въ губерніи; съ тѣмъ только различіемъ, что въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ она составляетъ лишь придаточную статью въ народномъ хозяйствѣ, для другихъ же она имѣетъ главное, первостепенное значеніе, какъ это увидимъ

изъ самаго числа лицъ занятыхъ ею и суммы выручки. Лѣсной охотой не занимаются всего 8 волостей въ губерніи. Это Яковлевская въ Холмогорскомъ, Койденская въ Мезенскомъ, Ворзюгорская въ Онежскомъ и 5 поморскимъ; т. е. Кузоменская, Сороцкая, Шуерѣцкая, Ковдская и Умбская въ Кемскомъ уѣздахъ.

Мы и здѣсь подобно какъ и въ другихъ промыслахъ, излагая данныя о числѣ лицъ занятыхъ охотой и о выручкѣ, приходящейся на промышленника, желали показать и самыя условія подѣ вліяніемъ которыхъ слагается заработокъ и представили цѣну пороха и число скупщиковъ въ каждой волости, что же касается мѣстной цѣны скупаемыхъ продуктовъ, то ограничились лишь указаніемъ цѣнъ на тѣ изъ нихъ, которыя составляютъ главную составную часть заработка, какъ бѣлки и рябчики, промыселъ на которыхъ повсемѣстно распространенъ, въ то время какъ добыча другихъ звѣрей и птицъ имѣетъ болѣе ограниченный районъ, или представляется случайнымъ явленіемъ, не составляющимъ главной цѣли промысла.

Начало охоты бываетъ для разныхъ мѣстностей различно, но большей частью оно совпадаетъ съ началомъ или серединой Сентября, а занимаются ею до тѣхъ поръ пока глубина снѣга тому не препятствуетъ. Сначала промышляютъ птицъ, нѣсколько позже начинается охота на звѣря.—Въ лѣсахъ Архангельской губерніи и особенно Мезенскомъ и Пинежскомъ уѣздахъ, гдѣ этотъ промыселъ болѣе всего развитъ, добычу охотниковъ составляютъ медвѣди, волки, голубые и бѣлые песцы, крещатики, лисицы преимущественно красныя, куницы, росомахи, бѣлки, горностаи, зайцы, выдры и норки; а изъ птицъ гуси, пеструхи, тетерева, куропатки и рябчики. Какъ та, такъ и другая охота обыкновенно оканчивается къ Декабрю мѣсяцу. Въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, особенно Пинежскаго уѣзда и Кемскаго, промышляютъ и оленей, на которыхъ возможна охота при глубокихъ снѣгахъ съ Февраля мѣсяца. Дичь и пушной товаръ, смотря по мѣсту, имѣютъ въ торговлѣ болѣе или менѣе значительное число посредниковъ. Уже въ началѣ Ноября нѣкоторые изъ Пинежскихъ и Мезенскихъ купцовъ закупаютъ этотъ товаръ для отправки въ Петербургъ; для болѣе отдаленныхъ мѣстъ закупающіе имѣютъ изъ мѣстныхъ крестьянъ своихъ скупщиковъ, которые приобрѣтаютъ товаръ не свыше указанной имъ цѣны, или нѣкоторые изъ болѣе достаточныхъ крестьянъ сами непосредственно для себя скупаютъ этотъ товаръ отъ своихъ односельчанъ.

Затѣмъ почти весь этотъ товаръ, за исключеніемъ части дичи, отправляемой ранѣе въ столицы, сосредоточивается на ярмаркахъ Никольской въ г. Пинегѣ и Крещенской въ Мезени; для болѣе позднихъ промысловъ и весеннихъ лововъ возможность сбыта представляется на Стрѣтенской и Евдокіевской ярмаркахъ въ

Шенкурскѣ и на Алексѣеской ярмаркѣ въ Пинежѣ. Независимо отъ этого мѣстности Пинежскаго и Шенкурскаго уѣздовъ, смежныя съ Вологодской губерніей, имѣютъ покупателей, пріѣзжихъ изъ этой губерніи и отправляющихъ товаръ свой прямо въ Петербургъ.

Запечорскій край отчасти сбываетъ свои произведенія на Пинежской ярмаркѣ, отчасти же находитъ покупателей на нихъ и на мѣстѣ въ ингородныхъ купцахъ, пріѣзжающихъ на три зимнія ярмарки, бывающія въ селеніяхъ Ижемскомъ, Устьцилемскимъ и Куйскомъ. Западные уѣзды Кемскій и Онежскій продаютъ предметы своихъ промысловъ покупателямъ, пріѣзжающимъ изъ Олонецкой губерніи или отправляютъ на Шунгскую ярмарку Повѣнецкаго уѣзда этой же губерніи.

Въ слѣдующей таблицѣ расположены уѣзды въ порядкѣ самаго значенія, какое имѣетъ для каждаго изъ нихъ упомянутый промыселъ, и волости по числу лицъ, занятыхъ въ нихъ охотой на лѣснаго звѣря и птицъ.

Лѣсная охота.

УѢЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число лицъ занятыхъ охотой.	Цѣна пары рыбчиковъ.		Число скучниковъ.	Цѣна фунта пороху.	Выручка каждаго промышленника.	Сумма заработковъ.
		Коп.	Коп.				
МЕЗЕНСКИЙ УѢЗДЪ							
Койнаская	327	27	8	38	75	18 ⁵	6049
Божгорская	319	20	8	5	75	12 ⁵	3987
Устьцилемская	287	28	9	19	85	13	3731
Мохченская	233	27	10	32	70	20	4660
Лешуконская	210	30	9	—	74	12	2520
Красноборская	210	30	10	15	89	8	1680
Цысская	201	30	9	4	72	22	4420
Кедвавомская	194	25	10	7	75	15	2910
Устьвоевинская	121	30	10	16	100	19	2299
Юромская	92	30	9	2	100	10	920
Пустозерская	80	—	—	—	—	10	800
Дорогорская	61	30	9	2	77	6 ⁵	396
Погорѣльская	45	30	9	—	77	8	360
Долгощельская	41	30	10	4	80	7	287
Золотинская	40	27	6	6	67	10	400
Олемская	37	28	10	3	80	22 ⁵	832
	2498						36251

У Ъ З Д Ы И В О Л О С Т И.		Число лицъ занятыхъ охотой	Цѣна пары рыбчиковъ.	Цѣна бѣлки.	Число скушниковъ.	Цѣна фунта пороку.	Выручка на каждаго промышленника.	Сумма заработковъ.
ДИНЕЖСКІЙ УЪЗДЪ.			К о п.			Коп.	Р у б.	
Никитинская	585	25	10	12	90	14, ⁸	8658	
Бирючевская	490	19	8	3	90	7	3430	
Ярушевская	259	22	10	13	100	12, ⁵	3227	
Тимошинская	183	20	9	3	—	12, ⁵	2196	
Труфаногорская	170	30	10	9	95	15	2550	
Леуновская	162	31	10	17	120	12	1944	
Михайловская	134	18	8	5	76	40	5360	
Сопольская	115	20	8	1	70	5	575	
Юрельская	106	30	10	4	75	14, ⁷	1558	
Подборская	56	50	8	—	67	12	672	
	2260						30170	
КЕМСКІЙ УЪЗДЪ.								
Кестенская	565	15	7	6	120	15	8475	
Тунгудская	197	15	8	9	98	12, ⁵	2462	
Тетринская	141	6	»	—	73	1, ⁵	205	
Юшкзерская	125	16	8	6	120	8	1000	
Вычетайбольская	122	19	8	18	90	10, ⁵	1281	
Лацинская	106	26	8	18	80	5, ⁷⁵	583	
Оланская	89	12	9	23	100	18	1602	
Воннаволоцкая	81	10	7	8	80	6	486	
Погоская	73	15	8	4	98	8, ³	604	
Маслозерская	64	18	8	7	90	10	640	
Ухтинская	63	10	9	15	110	4	252	
Нюхотская	50	20	6	3	85	18	900	
Лѣтнеконецкая	50	18	8	6	100	12	600	
Тихтозерская	48	12	9	—	100	5	240	
Поньгамская	37	11	7	7	90	9, ⁵	351	
Кузоменская	32	7	6	—	—	8, ⁵	272	
Кольско-лопарская	24	15	5	—	100	4, ⁵	108	
Кондокская	15	10	9	5	95	15	225	
Колеземская	2	25	»	1	82	5	10	
	1887						20296	
ШЕНКУРСКІЙ УЪЗДЪ.								
Великониколаевская	292	20	8	5	100	9	2628	
Устьпаденская	251	18	9	13	85	9, ⁸	2460	
Предтеченская	174	19	9	10	110	7	1218	
Ростовская	149	23	12	2	80	14, ⁸	2205	
Благовѣщенская	147	20	11	13	80	15, ⁷	2308	
Власьевская	119	19	9	6	200	13, ⁵	1606	
Кургоминская	90	20	9	9	—	9, ⁵	855	
Линовская	79	19	9	5	75	8	632	
Устьявская	54	18	9	13	115	4, ¹¹	222	
Шахановская	52	18	8	—	85	10	520	
Смотровская	10	18	8	2	1	15	150	
	1417						14804	

У Ъ З Д Ы И В О Л О С Т И .		Число лицъ занятыхъ охотой.	Цѣна парн рибчиковъ.	Цѣна бѣлки.	Число свущиковъ.	Цѣна фунга пороху.	Выручка каждаго промышленника.	Сумма заработковъ
			К о п .			Коп.	Р у б .	
ХОЛМОГОРСКИЙ УЪЗДЪ								
Петровская	264	25	8	12	66	15	3960	
Селецкая	78	20	8	4	90	15	1170	
Емецкая	60	20	8	24	80	11	759	
Великодворская	52	20	10	6	85	17	884	
Медвѣдовская	50	20	10	4	85	15	750	
Ломоносовская	48	30	11	6	66	43	2064	
Григорьевская	36	23	9	—	75	2	72	
Кушевская	34	20	8	12	66	15	510	
Черняевскогорская	28	25	8	2	80	10	280	
Зачачьевская	25	22	7	5	—	25	625	
	684						11074	
ОНЕЖСКИЙ УЪЗДЪ.								
Мардинская	121	40	9	40	85	17	2057	
Кяндская	102	18	7	12	86	6	612	
Балгачинская	85	18	8	5	100	12	1020	
Вачевская	53	20	7	4	80	15	795	
Савинская	42	25	8	2	100	15	630	
Пурнема	40	16	7	3	72	5	200	
Наволоцкая	29	20	7	5	100	10	290	
Посадная	28	25	7	3	80	14,5	406	
Золотицкая	25	16	6	3	80	12	300	
Кокоринская	16	18	8	1	72	20	320	
Кириловская	10	20	8	1	100	12	120	
	551						6750	
АРХАНГЕЛЬСКИЙ УЪЗДЪ.								
Сюземская	77	25	6	—	75	11	847	
Лявленская	41	27	6 ^{1/2}	—	63	15	615	
Патрафьевская	35	25	12	4	67	6	215	
Бехотская	31	22	9	—	68	20	620	
Часовенская	30	30	9	3	68	15	450	
Соломбальская	28	25	8	—	67	16	448	
Вознесенская	24	15	8	—	67	40	960	
Яренская	20	20	10	3	78	10	200	
Рикасовская	10	15	7	—	—	15	150	
	296						4505	

Сводя выше приведенныя итоги по уѣздамъ, мы получимъ слѣдующія данныя для мѣстнаго звѣринаго и птичьяго промысла въ Архангельской губерніи:

У ъ з д њ.	Число охотниковъ.	Выручекъ ихъ.
Мезенскій.	2,498	36,251
Пинежскій.	2,260	30,170
Кемскій.	1,887	20,296
Шенкурскій.	1,417	14,804
Холмогорскій.	684	11,074
Онежскій.	551	6,750
Архангельскій.	296	4,505
	<u>9,593</u>	<u>123,850</u>

Такимъ образомъ, мы видимъ, что этимъ промысломъ занято въ губерніи 4% населенія или $\frac{1}{25}$ часть и каждый охотникъ среднимъ числомъ выручаетъ 12 р. 90 коп.

Составляя настоящій отдѣлъ объ охотѣ, мы не могли не принять въ соображеніе изслѣдованій произведенныхъ на мѣстѣ въ 1866—67 годахъ бывшимъ Секретаремъ Комитета Чубинскимъ. Эти изслѣдованія относятся къ двумъ мѣстностямъ, гдѣ промыселъ этотъ имѣетъ очень важное значеніе, къ двумъ окраинамъ нашей губерніи Запечорскому краю въ Мезенскомъ уѣздѣ и Корельскимъ волостямъ Кемскаго уѣзда. Сличая данныя относительно Корелы, мы вполне убѣждаемся относительно добросовѣстности тѣхъ источниковъ, которые послужили намъ основаніемъ. Наши данныя еще превосходятъ показанія г. Чубинскаго на 4 почти тысячи, что конечно обусловливается разными временными причинами, которыя вліяютъ на промыселъ. Но относительно Печорскаго края мы не могли сдѣлать подобнаго сличенія, такъ, какъ данныя г. Чубинскаго обнимаютъ не одну только часть Мезенскаго уѣзда, но также и части Вологодской и Пермской губерніи, охватываемыя бассейномъ Печоры, а равно въ эти данныя включены и промыслы какъ самоѣдовъ, обитающихъ въ Архангельской губерніи, такъ и известная часть добычи зауральскихъ, привлекаемая въ этотъ край путемъ мѣновой съ ними торговли, что все вмѣстѣ конечно въ нѣсколько разъ превышаетъ сумму, полученную нами для печорскихъ волостей Мезенскаго уѣзда. Но все таки это изслѣдованіе даетъ намъ представленіе, какія составныя части входятъ въ ежегодной доходъ или выручку охотника въ этомъ краѣ. Такъ вся выручка, выраженная въ процентахъ составляется изъ:

59,3% предметовъ звѣроловства и 40,7% предметовъ птицеловства.

Изъ нихъ бѣлки. 27,6%

Лисицы преимущественно красныя и сиво-

душки.	10,9
Горностаи.	6,6
Крестоватики.	4,3
Куницы.	4,2
Зайцы.	3,5
Песцы.	2,9
Выдры.	2,2
Норка, рыси, медвѣди, росомахи, волки.	7,6

Изъ 40,7 падающихъ на предметы птицеводства 18,8% приходится на рябчиковъ, которыхъ тамъ сравнительно гораздо меньше бьютъ, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ и 18,2% на перо и полупушье, получаемое отъ гусей. утокъ и куропатокъ, которыхъ мясо идетъ въ усоль. Цѣна же средняя ихъ будетъ: горностаи 35 к., норка 1 р., лисица чернубрая отъ 10 до 15, куница 5, выдра 8, песецъ бѣлый 1 р., голубой 75 к., крестоватикъ 50 к., рысь 6 р., медвѣдь черный отъ 5 до 8 р., бѣлый отъ 3 до 5, волкъ 3 р. пара соленыхъ гусей 15 к., пудъ пера 4 руб.

Въ Корельскихъ волостяхъ Кемскаго уѣзда выручка отъ промысла примѣрно составляетъ изъ 67,5% предметовъ звѣроловства и 32,5% предметовъ птицеводства.

Въ числѣ первыхъ приходится:

На оленей.	24,4
Бѣловъ.	21,6
Лисицъ.	9,3
Медвѣдей и выдръ по	3,6
Куницъ.	2,4

Остальные составляютъ зайцы, росомахи, горностаи. Въ числѣ птицъ глухари, тетерева, куропатки, рябчики, при продажѣ которыхъ мѣстнымъ обычаемъ принимаются въ одной цѣнѣ пара рябчиковъ, или одинъ глухарь или два тетерева или три куропатки. Цѣны на мѣстѣ на кожу медвѣдя отъ 6 до 12 р., лисицъ отъ 2 до 4, куницъ отъ 2 до 6, росомахъ отъ 1 до 3; выдръ отъ 3 до 7, заяцъ отъ 5 до 7 к. олень съ мясомъ отъ 2 до 4 руб.

VIII

СУДОХОДСТВО И СУДОСТРОЕНИЕ.

УЪЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число морских судовъ большихъ.					Промысловыхъ морскихъ судовъ.		Число хозяевъ.			Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
	Шхунъ.	Лодей.	Бочмарь.	Шлюповъ.	Клиперовъ.	Шнявъ.	Ель.	Большихъ судовъ.	Малыхъ.	Число пайщиковъ.			Судостроен.	Перевозкою груза.
АРХАНГЕЛЬСКІЙ УЪЗДЪ														
Рикасовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	267	231	1	—
Кехотская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	145	56	—
Сюземская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	44	1	—
Вознесенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1152	1093	—	—
Патрафѣевская	22	28	5	9	7	—	1	70	—	1	175	108	63	1
Яренская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	75	1	1
Соломбальская	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	140	120	—	—
Часовенская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	76	—	—
Лявленская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	115	5	—
Итого	23	28	5	9	7	—	1	71	—	1	2230	2007	127	2
МЕЗЕНСКІЙ УЪЗДЪ														
Койнаская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	263	238	—	—
Мохченская	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	242	237	—	—
Койденская	10	3	2	—	2	—	1	21	1	25	82	67	2	6
Пысская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	126	—	—
Устьцилемская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547	373	232	—
Дорогорская	—	3	2	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	5
Кедвавомская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	72	—	—

УЪЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число морских судовъ большихъ.					Промысловыхъ малыхъ морскихъ судовъ		Число хозяевъ.			Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
	Шхунъ.	Лодей.	Кочмарь.	Шлюзовъ.	Клиперовъ.	Шиль.	Бель.	Большихъ судовъ.	Малыхъ.	Число пайщиковъ.			Судостроен.	Перевозкою груза.
Долгощельская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135	—	3	—
Олемская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	—	—
Вожгорская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	130	24	—
Золотицкая . . .	7	11	2	—	—	2	12	20	14	—	158	100	69	37
Красноборская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	210	68	—
Юромская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	2	—	—
Погорѣльская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	68	—	—
Пустозерская . . .	—	—	—	—	—	18	—	—	18	18	491	303	—	—
Лешуконская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	201	196	—	—
Устькожвинская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99	88	—	—
Итого	17	17	6	—	2	20	14	46	34	46	3045	2210	399	48
ОНЕЖСКИЙ УЪЗДЪ.														
Калгачинская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	136	7	—
Кяндская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	120	—	—
Ворзогорская . . .	2	6	1	—	—	13	—	6	8	—	15	15	—	6
Вачевская . . .	14	33	12	—	—	111	—	47	12	444	144	144	6	2
Савинская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	53	—	—
Посадная . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	137	—	—
Мардинская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	390	5	—
Кириловская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пурнемская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	7	10
Коборинская . . .	—	8	—	—	—	—	—	7	—	—	237	221	12	8
Золотицкая . . .	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	12	12	7	8
Наволоцкая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	53	—	—
Итого	16	47	14	—	—	124	—	61	20	444	1284	1293	44	34
КЕМСКИЙ УЪЗДЪ.														
Нюхотская . . .	4	3	7	1	—	5	—	8	12	14	53	45	11	—
Поньгамская . . .	2	—	6	3	5	22	1	16	19	4	153	126	13	21
Юшкозерская . . .	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Кондокская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	188	131	—	—
Понойская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	127	—	—
Погоская . . .	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	101	81	2	1
Тунгудская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	297	—	—	—
Тетринская . . .	—	4	9	3	—	8	—	15	9	—	13	26	—	—
Кузоменская . . .	2	—	6	5	—	7	1	11	5	—	343	235	—	—
Тихтозерская . . .	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	148	95	—	—
Кольско-лопарская . . .	1	—	2	2	—	80	3	2	83	309	410	334	—	—
Маслозерская . . .	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	190	159	9	—
Сороцкая . . .	19	16	9	15	—	111	3	46	47	6	482	334	39	—
Оланская . . .	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	190	108	—	—
Военаволоцкая . . .	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	246	174	—	—
Колежемская . . .	9	7	3	1	—	32	—	16	10	—	59	45	15	—
Керетская . . .	4	1	2	5	—	44	—	8	8	—	181	120	47	4
Лапинская . . .	—	—	—	»	—	—	—	—	—	—	147	104	—	—
Шуерецкая . . .	12	4	14	11	—	60	—	39	26	120	177	90	8	13
Вычетайбольская . . .	—	—	1	1	—	3	—	4	5	12	189	79	1	—

УЕЗДЫ И ВОЛОСТИ.	Число морских судовъ большихъ.					Промысловыхъ малыхъ морскихъ судовъ.		Число хозяевъ.			Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
	Шкунъ.	Лодей.	Кочмарь.	Шлюповъ.	Клиперовъ.	Шнякъ.	Ель.	Большихъ судовъ.	Малыхъ.	Число найчиковъ.			Судостроен.	Перевозкою груза.
Ухтинская	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	299	191	—	—
Кестенская	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	80	—	—
Лѣтнеконецкая	»	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
Ковдская	5	3	2	2	—	15	—	9	3	—	244	358	8	16
Умбская	1	2	1	—	—	—	—	4	—	—	247	128	—	—
Итого	60	40	62	49	5	387	8	180	227	465	4685	3170	159	56

КОЛМОГОРСКИЙ УЕЗДЪ.	Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.		Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
			Судостроен.	Перевозкою груза.			Судостроен.	Перевозкою груза.
Кушевская	95	91	—	29	—	—	—	—
Петровская	78	78	—	—	—	—	—	—
Емецкая	16	16	—	4	—	—	—	—
Великодворская	6	—	—	9	—	—	—	—
Селецкая	129	129	—	—	—	—	—	—
Медвѣдовская	165	145	40	17	—	—	—	—
Зачачьевская	5	5	—	26	—	—	—	—
Ломоносовская	202	195	—	8	—	—	—	—
Григорьевская	22	22	—	—	—	—	—	—
Черняевскогорская	14	28	—	—	—	—	—	—
	772	709	40	93	—	—	—	—

ШЕНКУРСКИЙ УЕЗДЪ.	Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.		Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
			Судостроен.	Перевозкою груза.			Судостроен.	Перевозкою груза.
Устьявская	13	12	—	14	—	—	—	—
Власьевская	111	96	—	6	—	—	—	—
Великониколаевская	—	—	—	—	—	—	—	—
Смотрковская	—	—	—	—	—	—	—	—
Ростовская	8	8	—	8	—	—	—	—
Кургоминская	10	10	33	—	—	—	—	—

БЛАГОВѢЩЕНСКАЯ ШАХАНОВСКАЯ ЛИПОВСКАЯ УСТЬЯДЕНСКАЯ ПРЕДТЕЧЕНСКАЯ	Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.		Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
			Судостроен.	Перевозкою груза.			Судостроен.	Перевозкою груза.
Благовѣщенская	—	—	—	—	—	—	—	—
Шахановская	—	—	—	—	—	—	—	—
Липовская	—	—	—	—	—	—	—	—
Устьяденская	2	2	—	—	—	—	—	—
Предтеченская	48	43	—	—	—	—	—	—
	192	171	33	28	—	—	—	—

ПИНЕЖСКИЙ УЕЗДЪ.	Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.		Число рѣчныхъ судовъ.	Сколько лицъ владѣютъ ими.	Число лицъ занимающихся.	
			Судостроен.	Перевозкою груза.			Судостроен.	Перевозкою груза.
Никитинская	13	16	—	—	—	—	—	—
Ярушевская	93	98	—	—	—	—	—	—
Созпольская	—	—	—	—	—	—	—	—
Бирюченская	1	1	—	—	—	—	—	—
Труфаногорская	2	2	—	—	—	—	—	—
Леуновская	29	28	—	2	—	—	—	—
Юрельская	51	51	—	12	—	—	—	—
Тимошинская	14	12	—	—	—	—	—	—
Подборская	12	12	—	13	—	—	—	—
Михайловская	8	8	—	—	—	—	—	—
	223	228	—	27	—	—	—	—

Представленные здѣсь данныя о морскихъ и рѣчныхъ судахъ имѣютъ значеніе не только какъ свѣдѣнія, касающіяся нашего торговаго флота, но онѣ, вслѣдствіе географическаго положенія губерніи, имѣютъ тѣсную связь со всѣмъ экономическимъ бытомъ населенія. Всѣ населенныя мѣста губерніи расположены или по морскому побережью или по берегамъ рѣкъ; тутъ только и встрѣчается удобная мѣстность для поселенія и хлѣбнашества, на этомъ узкомъ пространствѣ побережья тѣснится населеніе, располагая въ иныхъ мѣстахъ не болѣе чѣмъ полудесятиной удобной земли на ревизскую душу; въ этихъ прибрежій простираются лѣса и необъятныя тундры, не только незаселенныя, но и мало извѣстныя. По этому рѣка и море составляютъ главный, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и единственный путь сообщеній. По нимъ происходятъ всѣ промышленныя, торговыя и отчасти даже почтовыя сношенія въ губерніи. Если при этомъ взять во вниманіе рыбную ловлю и морскіе звѣриные промыслы, какъ главную отрасль народнаго занятія и производства, то ясно открывается значеніе судовъ, какъ главнаго орудія, средства для сообщеній и промысловъ. Судно по этому составляетъ весьма цѣнный капиталъ въ хозяйствѣ крестьянина; по количеству судовъ можно заключать о благосостояніи и богатствѣ извѣстной мѣстности. Отсутствіе этого капитала ставитъ крестьянина въ тягостную зависимость и подчиненность къ тому, кто этимъ капиталомъ располагаетъ.

Суда морскія мы раздѣлили на большія или торговыя и малыя или промысловыя. Изъ морскихъ судовъ, служащихъ для торговли, болѣе всѣхъ встрѣчаются въ Бѣломъ морѣ слѣдующіе главные виды: 1) Шкуна, судно новѣйшей постройки, только съ недавняго времени, начавшее входить въ употребленіе въ Бѣломъ морѣ. Она бываетъ различной вмѣстимости.—Самыя большія встрѣчаются въ Кемскомъ уѣздѣ отъ 20 — 110 ластовъ, въ Онежскомъ отъ 18 до 70, Мезенскомъ отъ 14 до 60 и Архангельскомъ отъ 14 до 40 ластовъ. 2) Лодья, самый обыкновенный видъ судна, встрѣчающійся въ Бѣломъ морѣ, имѣетъ отъ 36 до 60 и болѣе футовъ длины по палубѣ и отъ 10 до 18 ф., ширины, глубина отъ 7 до 11 ф., болѣею частью плоскодонное, двухмачтовое, съ прямыми парусами, обыкновенно отъ 14 до 48 ластовъ вмѣстимостью, но есть въ Архангельскомъ и Онежскомъ уѣздахъ и меньшихъ размѣровъ: при углубленіи въ водѣ отъ 3 до 5 ф., она подымаетъ грузу отъ 1,500 до 9,600 пудовъ, но при углубленіи до 9 ф. можетъ поднимать до 12,000 пудовъ. Крѣпленіе всего набора состоитъ на половину изъ желѣзныхъ болтовъ и деревянныхъ нагелей; лодья съ вооруженіемъ обходится отъ 340 до 715 руб. и служитъ отъ 20 до 25 лѣтъ; впрочемъ судно это тяжело, мало способно къ лавированію и плаваніе на немъ въ открытомъ морѣ представляетъ опасности. 3) Кочмара, двухмачтовое судно, длиною по па-

лубъ отъ 30 до 50 ф., шириною отъ 10 до 14, глубиною отъ 7 до 8 ф., сидитъ въ водѣ отъ 3 до 4 $\frac{1}{2}$ футовъ,—строится изъ сосноваго и еловаго лѣсу; ластовая вмѣстимость этого судна бываетъ отъ 5 до 16. 4) Такихъ же или нѣсколько большихъ размѣровъ, чѣмъ кочмара бываютъ **Клипера**, суда новѣйшей конструкции, болѣе другихъ строящіяся въ послѣднее время, отличающіяся своимъ быстрымъ ходомъ, такъ какъ при большой ихъ длинѣ, ширина сравнительно незначительна, вмѣстимость ихъ отъ 10 до 20 ластовъ. 5) **Шлюпъ**—судно тоже новѣйшей постройки, встрѣчается только въ Архангельскомъ и Кемскомъ уѣздахъ, въ первомъ отъ 7 до 26 ластовъ, а во второмъ отъ 10 до 22, но у Колянъ имѣются шлюпы размѣровъ отъ 5 до 12 ластовъ; самая обыкновенная вмѣстимость этого вида судовъ объ одной мачтѣ бываетъ около 10 ластовъ. 6) **Раншина**, такъ называемое потому, что на этихъ судахъ привозится самый ранній уловъ рыбы въ Архангельскъ; ихъ имѣютъ только въ Кемскомъ и Онежскомъ уѣздахъ; вмѣстимость отъ 8 до 12 ластовъ, но бываетъ и гораздо меньшихъ размѣровъ. Это плосбодонное судно съ острымъ носомъ и таковой же кормой, дѣлается безъ палубы, съ настилкой по срединѣ, съ тремя, двумя и рѣдко одной мачтой и съ нашивными бортами; шьется вицею и скрѣпляется съ деревянными нагелями; при углубленіи отъ 3 до 4 $\frac{1}{2}$ футовъ. Виды промысловыхъ судовъ будутъ: 7) **Шнява**, судно, употребляемое для рыбныхъ промысловъ на Мурманскомъ берегу и 8) **Ела**, имѣющее подобное назначеніе и преимущественно введенное въ употребленіе Норвежскими и Финляндскими колонистами Мурманскаго берега. Первая имѣетъ вмѣстимость отъ 2 до 3 ластовъ, а вторая отъ 1 $\frac{1}{2}$ до 2.; притомъ всѣ елы, за малымъ лишь исключеніемъ, не русской постройки, а приобретаются колонистами въ Норвегіи. 9) **Поморскій карбасъ**, длиною до 40 ф., шириною до 7 ф., глубиною до 5 ф., имѣетъ палубу, внутреннюю обшивку и двѣ мачты: одну на самомъ носу, съ носовымъ парусомъ, а другую немного позади, поднимаетъ до 500 пудовъ груза. 10) **Весновальный карбасъ** длиною до 28 ф., шириною, до 4 и глубиною до 2 $\frac{1}{2}$ ф., съ двумя мачтами и 6 веслами; шьется изъ сосновыхъ досокъ вицею.

Изъ рѣчныхъ судовъ—грузовые будутъ карбасы и лодки. Карбасы бываютъ длиною до 5 и 7 сажень и поднимаютъ грузу отъ 100 до 500 пудовъ. Лодки меньшихъ размѣровъ отъ 50 до 100 пудъ вмѣстимостью. **Осиновки** длиною 16 ф., шириною до 3 ф., сидятъ въ водѣ на футъ, дѣлаются изъ цѣльнаго дерева, съ нашивными бортами и поднимаютъ до 20 п. грузу, онѣ, равно какъ и челны, употребляются для прислугъ при судахъ мореходныхъ, для рыбныхъ промысловъ по рѣкамъ и озерамъ и вообще для переѣздовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ. Для этой же цѣли употребляются **Тройники**, длиною до 16 ф., шири-

ною до 3-хъ, глубиною до $1\frac{3}{4}$, дѣлаются изъ цѣльнаго дерева, съ нашивными бортами въ двѣ сосновыя доски; вѣсятъ вицею и поднимаютъ до 20 пудовъ.

Впрочемъ въ поясненіе вышеприведенныхъ таблицъ мы должны прибавить, что приведенныя числа рѣчныхъ судовъ не могутъ еще выражать полнаго ихъ количества въ губерніи. Нѣсколько волостей показали только большіе рѣчные карбаса, отозвавшись невозможностью перечислить всѣ малыя лодки, таковы Михайловская волость Пинежскаго и Золотицкая Мезенскаго уѣздовъ, относительно Дорогорской волости Мезенскаго уѣзда не получено совсѣмъ свѣдѣній, хотя въ отмѣткахъ по другимъ волостямъ того же уѣзда какъ Олемской, Устькожвинской прямо указано, что у нихъ имѣются только мелкія лодки. Въ Петровской волости Холмогорскаго уѣзда и Ярушевской, Пинежскаго въ числѣ рѣчныхъ судовъ отмѣчены стружки — самый малый размѣръ судовъ, который только и имѣется въ этихъ мѣстахъ. Въ Лѣтнеконецкой волости, Кемскаго уѣзда, придерживаясь буквальнаго смысла запроса, показали число рѣчныхъ судовъ но не перечислили озерныхъ. Все это вмѣстѣ взятое не можетъ однакожь значительно измѣнить итоговъ, выведенныхъ нами для уѣздовъ, и отношенія ихъ другъ къ другу.

При разсмотрѣніи этого отдѣла мы сначала приведемъ свѣдѣнія относительно морскаго судоходства, а затѣмъ и рѣчнаго.

МОРСКОЕ СУДОХОДСТВО.

На основаніи итоговъ, полученныхъ въ вышеприведенныхъ таблицахъ, мы видимъ, что уѣзды Архангельской губерніи по количеству морскихъ судовъ располагаются въ слѣдующемъ порядкѣ.

У Ѣ З Д Ы.	Число большихъ судовъ.					Малыхъ или промысловыхъ.		Число хозяевъ.		
	Шхунъ.	Лодей.	Кочмаръ.	Шлюнокъ.	Ялиперовъ.	Шнякъ.	Ель.	Большихъ судовъ.	Малыхъ.	Число кайщиковъ.
Кемскій	60	40	62	49	5	387	8	180	227	465
Онежскій	16	47	14	—	—	124	»	61	20	444
Архангельскій	23	28	5	9	7	»	1	71	»	1
Мезенскій	17	17	6	—	2	20	14	46	34	46
Итого	116	132	87	58	14	531	23	358	281	956

Вообще количество судовъ по означеннымъ уѣздамъ выразится.

	Большихъ.	Малыхъ.
Въ Кемскомъ.	216	395
— Онежскомъ.	77	124
— Архангельскомъ.	72	1
— Мезенскомъ.	42	34
Всѣхъ вообще.	407	554

По волостямъ, въ каждомъ изъ уѣздовъ въ отдѣльности, число судовъ распределяется крайне неравномерно; для большей наглядности выразимъ мы въ процентахъ количество судовъ, принадлежащее каждой волости въ отдѣльности по отношенію къ общему итогу судовъ въ уѣздѣ, а самыя волости расположимъ подъ рядъ убывающаго процента.

Кемскій уѣздъ:	% Большихъ судовъ.	% Малыхъ судовъ.	Онежскій уѣздъ.	% Большихъ судовъ.	% Малыхъ судовъ.
Сороцкая.	27,3	29	Вачевская.	76,6	90
Шуерѣцкая.	19	15,2	Ворзогорская.	11,6	10
Колежемская.	9,2	8,1	Кокоринская.	10,4	—
Поньгамская.	7,4	5,8	Золотицкая.	1,3	—
Тетринская.	7,4	2	Архангельскій уѣздъ		
Нюхотская.	6,9	1,2	Патрафѣевская.	98,6	—
Кузоменская.	6,0	2	Соломбальская.	1,4	—
Керетская.	5,5	11,1	Мезенскій уѣздъ.		
Ковдская.	5,5	3,8	Золотицкая.	48	41,1
Кольско-Лопарская.	2,3	2,1	Койденская.	40	3
Умбская.	1,8	—	Дорогорская.	12	—
Вычетайбольская.	0,9	0,7	Пустозерская.	—	53
Цогоская.	0,4	—	Мохченская.	—	3

Что же касается числа владѣльцевъ судовъ и участниковъ въ этомъ владѣніи, то мы ограничимся только общимъ замѣчаніемъ, какое можно вывести изъ сравненія данныхъ, заключающихся въ таблицахъ. Такъ въ Архангельскомъ и Мезенскомъ уѣздахъ мы видимъ частное владѣніе судами самихъ хозяевъ на правѣ безраздѣльной собственности. Тоже самое мы видимъ относительно большихъ торговыхъ судовъ и въ Онежскомъ уѣздѣ, но промысловыя суда въ Вачевской волости составляютъ собственность общую нѣсколькихъ пайщиковъ, среднимъ

числомъ по 4 пайщика на каждую шняку. Въ такомъ же общемъ владѣнїи находятся промысловыя суда въ Кемскомъ уѣздѣ въ Кольско-Лопарской волости (по 3,8 ч. на судно) Шуерѣцкой по 2 пайщика и Вычетайбольской (по 4 пайщика), въ то время какъ въ Сороцкой волости и особенно въ Керетской и Ковдской по нѣсколькѣ такихъ судовъ принадлежитъ одному владѣльцу (Чернорѣцкаго общества, Керетской волости 18 шнякъ принадлежатъ двумъ владѣльцамъ). Наконецъ и большія торговыя суда встрѣчаются на правахъ общаго владѣнїя, какъ это видно въ Нюхотской, Вычетайбольской и Погосской волостяхъ.

Говоря о судоходствѣ и торговлѣ, неудобно ограничиваться разсмотрѣнїемъ данныхъ, относящихся до одного какого нибудь сословія; это можетъ повести иногда къ ложнымъ заключенїямъ, когда мы, выдѣливъ интересы одного сословія, захотимъ на основанїи подобныхъ данныхъ составить себѣ понятїе о болѣе или менѣе выгодныхъ условїяхъ, въ какихъ оно въ извѣстной мѣстности поставлено сравнительно съ другими мѣстностями края, такъ на примѣръ, при рѣшенїи вопроса объ удобствѣ сбыта мѣстныхъ произведенїй края, важнѣе знать существующія средства и орудїя доставки и число доставщиковъ, чѣмъ то, кто эти доставщики и кому принадлежатъ означенныя средства и орудїя. Это тѣмъ болѣе можно сказать объ Архангельской губернїи, гдѣ интересы, дѣятельность, образъ жизни населенїя совершенно одинаковы, какъ въ уѣздныхъ городахъ, такъ и деревняхъ, гдѣ, не существуетъ въ строго экономическомъ значенїи особенно выдѣляющейся городской жизни; и самые уѣздные города составляютъ не болѣе какъ административные центры, безъ отличающаго, городскую жизнь, торговаго и промышленнаго движенїя.

Поэтому мы, независимо отъ вышеприведенныхъ данныхъ относительно морскаго судоходства, сочли необходимымъ дополнить эти свѣдѣнїя болѣе полнымъ изображенїемъ состоянїя торговаго флота и промысловыхъ судовъ въ Архангельской губернїи, не выдѣляя уже при этомъ городовъ и посадовъ за исключенїемъ одного губернскаго города Архангельска. Источникомъ для этого послужили намъ свѣдѣнїя, какія съ 1866 г. собираетъ Статистическїй Коммитетъ черезъ уѣздныя полицейскія правленїя о русскомъ торговомъ судостроенїи. — Для того чтобы яснѣе выразилось движенїе или развитїе этой отрасли народнаго богатства, мы приведемъ параллельно данныя, относящїяся къ пяти послѣдовательнымъ годамъ съ 1869 г. по 1873 включительно и рядомъ съ числомъ судовъ, покажемъ число лицъ, занятыхъ судоходствомъ,

При томъ, считаемъ необходимымъ, въ поясненїе тѣхъ новыхъ видовъ судовъ,

какіе встрѣчаются въ вѣже приведенной таблицѣ сказать, что въ числѣ такъ названныхъ **кораблей** по Кемскому уѣзду показаны самой большой вмѣстимости суда отъ 115 до 175 ластовъ. **Пароходы** составляютъ принадлежность онежской лѣсопильной компаніи, отъ 11¹/₂ до 35 л. въ 35, 40 и 60 силъ. **Романовки** употребляются въ Онегѣ для перевозки лѣсныхъ матеріаловъ съ Андскихъ и Понгскихъ лѣсныхъ заводовъ на корабли, стоящіе у Кій-острова. **Яхты** бываютъ различныхъ размѣровъ; въ Мезенскомъ уѣздѣ въ 100 ластовъ, показанныя въ Кемскомъ уѣздѣ имѣютъ всего одна 6¹/₂, а другая 21 ластъ. **Галіотъ** въ 22 л. принадлежитъ Патракѣевской волости, заграничной постройки. **Мореходные карбаса**, вмѣщающіе отъ 4 до 7 л. и **судоходные боты**, показаны въ одномъ лишь Архангельскомъ уѣздѣ.

		Ч и с л о с у д о в ъ.														
		Шкунь.	Лодей.	Кочмарь.	Клиперогъ.	Шлюзовъ.	Ральшишь	Шнякъ	Ель.	Кораблей	Пароходовъ.	Романовокъ	Яхтъ.	Галіотовъ	Судовыхъ ботовъ.	Мореходныхъ карбасовъ
КЕМСКІЙ УѢЗДЪ.																
1869	. . . . .	94	95	83	6	27	66	380	105	2	—	—	—	—	—	—
1870	. . . . .	101	101	87	11	37	72	448	129	3	—	—	2	—	—	—
1871	. . . . .	107	100	87	16	37	71	469	122	2	—	—	1	—	—	—
1872	. . . . .	126	101	92	24	52	83	471	129	2	—	—	1	—	—	—
1873	. . . . .	135	100	92	25	53	82	519	131	2	—	—	1	—	—	—
ОНЕЖСКІЙ УѢЗДЪ.																
1869	. . . . .	11	49	8	—	—	5	90	—	—	—	28	—	—	—	—
1870	. . . . .	11	48	8	—	—	5	90	—	—	2	28	—	—	—	—
1871	. . . . .	13	49	8	—	—	5	90	—	—	2	30	—	—	—	—
1872	. . . . .	17	49	4	2	—	12	125	—	—	2	33	—	—	—	—
1873	. . . . .	25	39	1	1	—	7	55	—	—	3	33	—	—	—	—
АРХАНГЕЛЬСКІЙ УѢЗДЪ																
1869	. . . . .	17	34	18	8	9	—	—	1	—	—	—	—	—	70	6
1870	. . . . .	18	34	20	9	9	—	—	1	—	—	—	—	—	70	6
1871	. . . . .	24	32	20	12	10	—	—	1	—	—	—	—	—	90	6
1872	. . . . .	26	33	19	12	9	—	—	1	—	—	—	1	—	107	6
1873	. . . . .	27	33	21	16	10	—	—	1	—	—	—	1	—	113	6
МЕЗЕНСКІЙ УѢЗДЪ																
1869	. . . . .	13	22	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1870	. . . . .	13	16	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1871	. . . . .	14	19	6	10	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1872	. . . . .	17	19	6	9	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1873	. . . . .	20	23	4	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Къ 1874 г. по всей губерніи считалось		207	195	118	52	63	89	574	132	2	3	33	1	1	113	6

Итого всѣхъ видовъ 1589.

Прибавивъ къ полученному нами итогу еще 9 разныхъ судовъ величиною отъ 9 до 15 ластовъ и 3 парохода отъ 30 до 90 ластовъ, числящихся по городу Архангельску (свѣдѣнія только за 1872 годъ), число всѣхъ морскихъ судовъ въ губерніи выразится 1601.

Изъ разсмотрѣнія вышеприведенной таблицы мы замѣчаемъ, что въ указанный нами пятилѣтній періодъ вездѣ увеличивается значительно число судовъ, новой постройки, или такъ называемыхъ новоманерныхъ, а число судовъ прежняго образца остается неподвижнымъ или даже уменьшается.

Такъ во всѣхъ уѣздахъ замѣтно увеличивающееся число шкунъ, для Онежскаго уѣзда почти на 150%, въ то время какъ число старыхъ лодей остается постоянно почти одно и тоже. Но самые быстрые успѣхи сдѣлали новоманерные суда небольшой вмѣстимости, какъ клиперы, коихъ число увеличивалось для Кемскаго уѣзда на 400%, для Архангельскаго и Мезенскаго на 200%. Такое же увеличеніе замѣчаемъ въ Кемскомъ уѣздѣ и относительно шлюповъ, численность коихъ удвоилась за это время. Сравнительно съ этимъ будетъ ничтожно приращеніе кочмарь и раншинь, а въ Онежскомъ и Мезенскомъ число первыхъ (кочмарь) даже на половину уменьшилось.

Не такъ значительно будетъ увеличеніе числа промысловыхъ судовъ. Приращеніе шнявъ въ Кемскомъ уѣздѣ за 5 лѣтъ достигаетъ только 37%; а если, какъ мы сказали уже, принадлежатъ почти всѣ Мурманскимъ колонистамъ изъ Норвежцевъ и Финляндцевъ и приобрѣтены ими по большей части въ Норвегіи. Внезапное уменьшеніе числа судовъ всѣхъ видовъ, за исключеніемъ шкунъ, приведенное для Онежскаго уѣзда за 1873 годъ, мы не пытаемся объяснить, а скорѣе готовы отнести это къ какому нибудь недоразумѣнію, хотя по тѣмъ же самымъ свѣдѣніямъ мы встрѣчаемъ каждый годъ въ Онежскомъ уѣздѣ значительную по числу продажу судовъ, какъ поморамъ Кемскаго уѣзда, такъ и въ другія мѣстности.

Кемскій уѣздъ, который занимаетъ первое мѣсто въ губерніи по числу судовъ, какъ торговыхъ, такъ и промысловыхъ, заслуживаетъ болѣе подробнаго изученія, особенно въ виду того вниманія, какое правительство обратило на этотъ край и тѣхъ немалыхъ затратъ, какія сдѣланы для развитія тамъ судоходства и промышленности. Мы въ немъ уже замѣтили, какъ показываютъ таблицы, — довольно быстрое развитіе морскихъ силъ, какъ торговыхъ, такъ и промышленныхъ, но это однакожь не должно быть относимо одинаково равномерно ко всему уѣзду, представляющему береговое протяженіе равное почти всему нашему Балтій-

скому побережью. Замѣчательно, что тамъ, гдѣ всего болѣе можно было бы предполагать развитіе въ этомъ отношеніи, гдѣ болѣе всего оказывалось извнѣ содѣйствіе и поощреніе къ этому, дѣло нашего торговаго судоходства не только не подвинулось, но даже нѣсколько назадъ отступило.

На основаніи имѣющихся оффиціальныхъ данныхъ, мы можемъ Кемскій уѣздъ относительно торговаго и промышленнаго судоходства, раздѣлить на двѣ половины, которыя рѣзко за этотъ послѣдній періодъ отличаются другъ отъ друга. Одна часть его, обнимающая собою Поморскій и Корельскій берега, составляющая въ административномъ дѣленіи 1-й 2-й и 3-й станы, есть именно та половина къ которой должно быть отнесено вполнѣ вышеуказанное нами значительное развитіе торговыхъ и промышленныхъ средствъ. Въ то время, какъ другая половина, заключающая въ себѣ всю, такъ называемую, русскую Лапландію, т. е. Кандалакшскій, Терскій и Мурманскій берега или 4-й и 5-ый станы Кемскаго уѣзда, представляетъ собою совершенно противоположное явленіе.

Такъ сравнивая данныя съ 1869 и 1873 годовъ мы видимъ, что тамъ число большемѣрныхъ торговыхъ судовъ уменьшилось въ слѣдующихъ размѣрахъ: число лодей съ 7 перешло на 6, шкунъ съ 19 на 13, раньшинъ съ 45 на 43, число вочмаръ осталось тоже и только увеличеніе замѣтно въ отношеніи судовъ не-большаго размѣра, какъ клиперовъ (около 15 л.) съ 2 на 4 и шлюповъ (8—15 л.) съ 7 на 18.

Число же промысловыхъ судовъ за это время увеличилось на 28%, тогда какъ для другой части Кемскаго уѣзда подобное увеличеніе составляетъ слишкомъ 37%. Подобное явленіе застоя въ торговомъ судоходствѣ Лапландіи трудно объяснить, особенно если сопоставить съ такимъ значительнымъ сравнительно развитіемъ за это время торговаго судоходства въ остальныхъ мѣстностяхъ губерніи.— Не встрѣтили ли наши парусныя суда, занимавшіяся главнымъ образомъ перевозкой рыбы съ Мурмана, конкуренціи для себя въ Мурманскомъ пароходствѣ и въ усилившейся въ послѣднее время непосредственной торговли Мурмана съ С.-Петербургомъ, для чего зафрактовываются и иностранные корабли?

Вообще численность торговыхъ и промысловыхъ судовъ Мурманскаго прибрежья, т. е. той части, которая обнимаетъ Кольско-Лопарскую волость, городъ Колу и поселенія колонистовъ представляется за 1873 годъ въ слѣдующемъ.

Шкунъ	отъ	10 до 25 ласт.	3
—	—	25 — 50 —	4