

ихъ. При успѣшной работѣ, барку нагружаютъ въ одинъ и не болѣе двухъ дней; но какъ амбары на Ношувской пристани построены довольно тѣсно, то отъ этого нагрузка замедляется. Нагруженные барки отводятъ отъ берега въ рѣку, гдѣ выжидаютъ другихъ барокъ того же хозяина, для того, чтобы вмѣстѣ плыть однимъ караваномъ, для взаимной помощи, въ случаѣ нужды. При благополучныхъ обстоятельствахъ, онѣ доходятъ отъ Ношуля до Устюга въ 6 и 7 дней. Пристань Быковская, растянутая по берегу Лузы, даетъ возможность баркамъ грузиться одновременно; по этому онѣ скорѣе могутъ быть готовы къ отвалу. Время сплавъ съ Быковской пристани до Устюга-двое сутокъ.

Основываясь на вышеизложенномъ, усматриваемъ, что сплавъ барокъ по Лузѣ совершается въ первыя весеннія высокія воды, что состояніе послѣднихъ, на самыхъ мелкихъ мѣстахъ, бываетъ достаточно и почти всегда не менѣе 2-хъ сажень, что, хотя періодъ высокихъ водъ кратокъ, но что и на сплавъ не требуется продолжительнаго времени. Такимъ образомъ, казалось бы, судоходство не должно испытывать въ этомъ отношеніи значительныхъ затрудненій, а крутоизвилистыя части рѣки, при ширинѣ русла, рѣдко 25, а чаще до 45 сажень, не должны бы представлять сильныхъ препятствій, потому, что мы видимъ на другихъ рѣкахъ, какъ искусство лоцмановъ преодолевать не сравненно важнѣйшія затрудненія.

Между тѣмъ, купечество постоянно жалуется на то:

- 1) Что весеннія воды Лузы чрезвычайно быстро прибываютъ и убываютъ.
- 2) Что мѣли препятствуютъ сплаву.
- 3) Что крутыя извилины рѣки составляютъ большое затрудненіе; и
- 4) Что свалившіяся въ рѣку, съ подмытыхъ береговъ, деревья составляютъ препятствіе и опасность плаванію.

Жалобы эти вполнѣ справедливы; но обративъ вниманіе на способъ производящагося по Лузѣ судоходства, мы должны сказать, что въ самомъ этомъ способѣ заключаются главные источники неудобствъ; по этому рассмотримъ отдѣльно каждый изъ этихъ предметовъ.

1) Причины быстрого спада весеннихъ водъ слѣдуетъ приписать: климатическимъ измѣненіямъ, истребленію пожарами и порубками лѣсовъ, а всего болѣе измѣненію направленія самой рѣки, которая, по замѣчаніямъ, дѣлается съ каждымъ годомъ прямѣе, вслѣдствіе промытія сильнымъ теченіемъ.

Верхняя часть Лузы до Быковской пристани чрезвычайно была извилиста; но она въ большихъ извилинахъ прорыла новыя русла, сокращающія

ея теченіе, и потому весенняя вода скорѣе уходитъ, нежели при большой извилистости.

Купцы, сплавающие барки съ Ношувльской пристани, собираютъ ежегодно не большую сумму, для очистки фарватера рѣки Лузы и *исправленія ея*. Эти деньги вручаютъ одному лицу, выбранному изъ среды себя и пользующемуся общимъ довѣріемъ, который производитъ работы въ рѣкѣ *по своему усмотрѣнію*. Нельзя не похвалить цѣли, имѣющей въ виду общую пользу. Но къ сожалѣнію, нельзя не замѣтить тоже, что этими мнимыми улучшеніями, состоящими въ прорытіи руслъ въ извилинахъ рѣки, не только не улучшено судоходное состояніе ея, но ему приписать надлежитъ быстрый спадъ воды, и тѣмъ самымъ уменьшеніе періода стоянія высокихъ весеннихъ водъ, при которыхъ нынѣ производится сплавъ барокъ. Заведенный съ давнихъ временъ обычай строить не уключія огромныя суда, нерѣдко нагружаемыя до 10 четвертей, влечетъ за собой то обстоятельство, что, при просрочкѣ къ отправкѣ каравановъ съ пристаней, сплавъ затрудняется не соответственностію осадки судовъ съ состояніемъ воды, быстро убывающей. Если бы суда изготовлялись къ отвалу съ меньшимъ грузомъ, то, при уменьшенной осадкѣ, долѣе можно бы пользоваться тѣмъ уровнемъ водъ, при которомъ нынѣ сплавляются барки, и, пѣтъ сомнѣнія, что онѣ тогда успѣвали бы выплыть. Странный обычай — заставлять рѣку поднимать грузъ больше, нежели она въ состояніи! Такъ, пожалуй, шой на 15 четвертей нагру-

зять, и будет жаловаться, что рѣка худа и плавать по ней нельзя. Это довольно похоже на мужичка, который навалитъ на возъ 100 пудовъ, да бранить лошадь, что та невезетъ. Къ счастью, такихъ не много, а благоразумные стали наблюдать, что бы суда ихъ были нагружены на 7 и не болѣе 8 четвертей. Правда, такой проплавъ обойдется не многимъ дороже, но за то не сомнѣнный и впередъ можно имѣть вѣрный расчетъ его стоимости; при большой же осадкѣ барокъ, нельзя быть увѣреннымъ, что онѣ дойдутъ, да и расходы, при несчастномъ плаваніи, чрезмѣрно возвышаютъ цѣнность проплава и, за всѣмъ тѣмъ, не рѣдко товаръ недоходитъ до мѣста назначенія.

2) Не смотря на осадку судовъ въ 9 четвертей, мели Лузы не должны быть ощутительны для судоходства потому, что во время производства сплава, на самыхъ мелкихъ мѣстахъ фарватера находится воды до 12 четвертей. Но такъ какъ лоцмана, спускающіе барки по Лузѣ, никогда въ лѣтнее время на рѣкѣ не бывають и неимѣють понятія о положеніи острововъ и отмелей, то, при сплавѣ, во время затопленія, суда садятся на островахъ тѣмъ легче, что осадка ихъ слишкомъ велика. Говоря о меляхъ Лузы, слѣдуетъ присовокупить, что рѣка Югъ, отъ впаденія въ нее Лузы до соединенія послѣдней съ Сухонью, на протяженіи 32 верстъ, имѣетъ фарватеръ чрезвычайно неправильный, загражденный передвижными песками, переносимыми теченіемъ и образующими въ другихъ мѣстахъ болѣе или менѣе значитель-

ное число мелей. Точно также и рѣка Двина, на первыхъ 35 верстахъ своего теченія, имѣетъ 5 мелей, и на всѣхъ на нихъ глубина почти одинакова, какъ на меляхъ Лузы. Случалось, что суда, благополучно проплывъ Лузу, встрѣчали остановку на меляхъ послѣднихъ рѣкъ. Слѣдовательно, приведеніе рѣки Лузы въ судоходное положеніе, во все навигаціонное время, сопряжено съ другимъ, весьма важнымъ вопросомъ улучшенія рѣкъ: Юга и Двины. Но исполненіе этаго повлекло бы издержки, не соотвѣтственныя степени нынѣшняго развитія торговли.

3) Крутоизвилистыя мѣста рѣки никогда не были бы затруднительными для сплава, если бы суда, по своей конструкціи, были поворотливѣе. Но, при длинѣ барокъ въ 12, а ширинѣ въ 6 сажень, и при осадкѣ до 10 четвертей, управленіе ими дѣйствительно дѣлается затруднительнымъ. Эти барки управляются двумя поносными ⁽²⁾: одною въ кормѣ, а другою въ носу, которыя спускаются въ воду комлевою частію, и рабочіе дѣйствуютъ ими въ одну или другую сторону, тягою за веревку; а для того, что бы перо поносной болѣе погружалось въ воду и имѣло мѣрный ходъ, надѣвается на конецъ поносной рычагъ, называемый «дѣвкой» ⁽³⁾, который, при всякомъ заносѣ или поворотѣ поносной, упирается въ гнѣздо на палубѣ. Рабочихъ становится на барку, кромѣ лоц-

⁽²⁾ Потесь.

⁽³⁾ Отъ слова надѣвать.

мана и водолива, коренныхъ до Архангельска по 30 человекъ и присадныхъ до г. Устюга по 35 человекъ; для снятія барки съ якоря, употребляется карбасъ или подьякорникъ, съ котораго достаютъ якорь изъ воды и перевозятъ на барку. Эта работа очень трудна, а главное продолжительна. Сплавъ ихъ очень затруднителенъ, тѣмъ болѣе, что нерѣдко, не смотря на усилія, барка неповинуется управленію, вертится кругомъ, плывя то носомъ въ передъ, то кормою, или бокомъ; рабочіе съ крикомъ и шумомъ дѣйствуютъ поносными, стараясь, какъ дикую лошадь, направить на дорогу, но она бѣжитъ въ сторону, дѣлаетъ нѣсколько поворотовъ и иногда не избѣгаетъ проносовъ, или ударяется о берегъ. А если случится, что барка сядетъ на мель, или отъ поврежденія принуждена остановиться, то заднимъ баркамъ нѣтъ возможности оплывать ее, безъ большой опасности разбиться, или разбить стоящую барку. Почему, всѣ должны кидать якорь и выжидать, пока передовая — снимется. Между тѣмъ вода въ рѣкѣ Югъ быстро убываетъ и является въ ней мелководіе.

4) Наконецъ, затрудненіе и опасность отъ сваленныхъ деревьевъ дѣйствительно существуетъ, но только тогда, когда судно очень удалится съ фарватера и, по неуклюжности своей, съ трудомъ управляемое, навалитъ на берегъ и ударится въ груду деревьевъ. Все таки, если подобные случаи и повторяются, то причина ихъ заключается въ чрезмерной ширинѣ и осадкѣ судовъ. Тѣже деревья, которыя упали въ самое ложе рѣки, ни сколько

не препятствуютъ потому, что всѣ они вершинами наклонены по теченію; въ подобномъ положеніи, вредить баркѣ не могутъ и несчастныхъ случаевъ отъ нихъ не бывало.

И такъ, изъ разбора всѣхъ пунктовъ жалобъ со стороны купечества оказывается, что быстрый спадъ весеннихъ водъ, случившійся въ послѣдніе годы отъ вышеобъясненныхъ причинъ, не можетъ служить препятствіемъ для судоходства, даже при употребляемой осадкѣ судовъ, если только не упускать весенней воды. Оказывается тоже, что затрудненія, представляемая мелями, крутоизвилистыми мѣстами и упавшими въ воду деревьями, не были бы такъ ощутительны, если бы конструкція судовъ была поворотливѣе, съ меньшею осадкой, и если бы лоцмана лучше знали направленіе фарватера. Слѣдовательно, сплавное судоходство во время весны по рѣкѣ Лузѣ можетъ продолжаться, и потому должно обратить вниманіе на средства ближайшія и удобоисполнимыя, которыя обеспечивали бы судоходство, при существующихъ природныхъ свойствахъ этой рѣки.

Мы упоминали, что на Лузѣ двѣ пристани: Ношувская и Быковская. Первая существуетъ болѣе столѣтія; на ней, по числу складочныхъ амбаровъ, можетъ помѣститься до трехъ съ половиною милліоновъ пудовъ товаровъ, то есть грузъ на 150 барокъ. — Для постройки судовъ при Ношувской пристани, были приписаны къ ней въ прежнее время лѣсныя дачи. Дачи эти, въ настоящее время,

истощились и матеріаль для барокъ (ежегодно до 50 т. деревъ), доставляется сухопутно изъ за 25 верстъ. Быковская пристань открыта въ 1822 году, по ходатайству торгующаго купечества; она имѣеть, по мѣстному своему положенію, значительное преимущество передъ Ношульской пристанью. Берегъ рѣки, на которомъ находится этотъ складочный пунктъ, по высокому положенію своему, не подвергается затопленіямъ, а, по отдаленности отъ жилыхъ строеній, амбары болѣе обеспечены отъ пожара, тогда какъ Ношульская пристань занимаетъ болѣе низменное мѣсто и, находясь вблизи селенія, болѣе подвержена опасности отъ огня.

Барки, отправленныя съ Быковской пристани, проходя путь короче до устья Лузы, чѣмъ съ Ношуля, болѣе обеспечены отъ несчастныхъ случаевъ, тѣмъ болѣе, что избѣгаютъ плаванія по извилистому и засоренному фарватеру верхней части Лузы, и почти всегда успѣваютъ дойти съ весеннимъ водопольемъ до Двины. Постройка барокъ на Быковской пристани, близъ которой лѣса еще довольно обильны, обходится значительно дешевле, чѣмъ на Ношульской, гдѣ чувствуется недостатокъ въ строительномъ матеріалѣ. Рабочимъ и лоцману платится менѣе, по этому сплавъ до Архангельска товаровъ съ Быковской пристани обходится дешевле съ пуда отъ 2-хъ до 5-хъ копѣекъ, чѣмъ съ Ношульской. По этому, если бы вся торговая дѣятельность Ношульской пристани переведена была на Быковскую, то отъ проплава было бы сэкономлено каждагодно отъ 40 до 75 тысячъ

рублей; въ томъ числѣ, казна сберегла бы до 10 т. рублей въ годъ, за перевозку провіанта и спирту; кромѣ того, увеличится сбытъ лѣса изъ окружающихъ Быковскую пристань казенныхъ дачь, изъ коихъ можно ежегодно, безъ истощенія запаса, отпускать матеріаль на 550 барокъ. Но для достиженія этой цѣли, нужно распространить пристань Быковскую, а главное устроить, исправить и содержать въ исправности торговья зимнія дороги, ведущія къ этой пристани. Съ переводомъ главныхъ складовъ на Быковскую пристань и съ разчисткою рѣки до устья, хотя главныя неудобства плаванія будутъ устранены, но судоходство этимъ не будетъ обеспечено; по этому перейдемъ къ разсмотрѣнію другаго, не менѣе важнаго вопроса, о формѣ и конструкціи барокъ.

Употребляемая для сплава барки, неуклюжія, неповоротливыя, вообще не представляютъ условій, требуемыхъ отъ удобныхъ судовъ, за исключеніемъ лишь вмѣстительности; каждый это знаетъ, но каждый ее строить по заведенному порядку, нагружаетъ чрезмѣрно и недоволенъ рѣкою и тѣми, кто, по ихъ мнѣнію, долженъ бы подготовить рѣку для свободнаго плаванія такой барки, которую выстроилъ. Не естественнѣе ли было бы, узнавъ свойства рѣки, приспособить судно, удобное для перевозки по ней грузовъ. Кажется, дѣло простое, но мы очень лѣнивы для того, что бы измѣнить то, къ чему съ дѣтства привыкли. Дѣйствительно, конструкція употребляемыхъ у насъ по сѣвернымъ рѣкамъ барокъ очень стара и со

всѣмъ отлична отъ конструкціи судовъ, употребляемыхъ къ плаванію по другимъ рѣкамъ. Постараемся отыскать тому причины.

До XVIII столѣтія, рѣчныя суда строились по издавна принятой формѣ. Въ 1718 году, Петръ Великій повелѣлъ измѣнить такую форму по всѣмъ рѣкамъ Имперіи. Это повелѣніе исполнено повсемѣстно, кромѣ Сѣверо-Двинской системы. Исключеніе послѣдовало по той причинѣ, что мелкія, ново-вводимыя суда немогли замѣнить прежнихъ барокъ, ибо сплавъ по Сѣвернымъ рѣкамъ бываетъ только весенній, при половодіи; лѣтомъ же и на мелкихъ судахъ плавать по нимъ не удобно, по мелководію, что, вмѣсто каждой барки, поднимающей до 50 т. пудовъ груза, нужно бы строить не менѣе 20 новой формы мелкихъ судовъ для того же груза, чрезъ что, цѣна за проплавъ значительно бы возвысилась; наконецъ, обратный подъемъ порожнихъ судовъ, на протяженіи болѣе 1 т. верстъ, падалъ бы на цѣнность провоза. По этому, болѣе удобнымъ оказалось строить возможно-дешевыя, вмѣстительныя барки, которыя, по приплавѣ, обращались въ ломку на дрова.

Минуло около полутора столѣтія со времени введенія по всѣмъ рѣкамъ Имперіи новыхъ судовъ. Они давно улучшены въ конструкціи, или замѣнены другими, болѣе удобными судами, болѣе собственными рѣкамъ, на которыхъ употребляются. Однѣ Сѣверо-Двинскія барки стоически выдержали и сохранили свою древнюю форму, безъ вся-

каго измѣненія. Но служить ли это доказательствомъ, что онѣ лучшими быть не могутъ, и не ужели такой застой въ наукѣ, что нечего даже заимствоватъ изъ нее, для улучшенія судовъ этаго бассейна! Тѣ, которые занимаются сплавомъ по сѣвернымъ рѣкамъ, должны признать, что, до 1854 года, ни кто изъ сплавающихъ по нимъ товары не сдѣлалъ ничего къ улучшенію формы барки, за исключеніемъ лишь шуяковъ, введенныхъ для сплава по рѣкѣ Югу и объ которыхъ подробно будетъ изложено въ описаніи этой рѣки.

Въ 1852 году, Глазовскій 2-й гильдіи купецъ Сергѣевъ предпринялъ торговлю къ Архангельску, сплавая для этаго товары съ рѣки Сысолы, притока Вычегды, впадающей въ Сѣверную Двину; онъ уполномочилъ для сплава прикащика своего, крестьянина Вятской губерніи Андрея Савинова Синцова. Бѣдственный для Архангельской торговли, по маловодію, 1852 годъ далъ плачевный урокъ, доказывающій несвойственность употребляемыхъ барокъ на системѣ водъ сѣверныхъ рѣкъ. Этотъ урокъ не прошелъ даромъ для наблюдательнаго Синцова, и, когда, въ 1854 году, купецъ Сергѣевъ перенесъ всю свою торговлю къ Архангельску, то Синцовъ получилъ приказаніе отъ заботливаго и предприимчиваго своего хозяина, построить суда новой конструкціи, примѣняясь къ ходовымъ судамъ, употребляемымъ по Волжской системѣ.

Барки Сергѣева имѣютъ размѣры: при длинѣ 18 сажень, ширину 5 сажень 2 аршина; а при дли-

нѣ 16 сажень, ширину 5 сажень 1 аршинъ, то есть, въ нихъ ширина составляетъ не болѣе одной трети длины, и это есть главное отличіе отъ формы старыхъ барокъ, въ которыхъ ширина равна половинѣ длины. Для управленія, онѣ снабжены двумя поносными въ кормѣ и двумя поносными въ носу, спущенными въ воду не когьями, а вершинами, и безъ дѣвокъ. Для подъема якорей, устроены сверхъ палубы два вертикальные шпилья, вращающіеся рабочими, посредствомъ горизонтальныхъ рычаговъ. Въ этихъ баркахъ, плечи дѣлаются не столь крутыя, какъ въ старыхъ; на противъ они гораздо острѣе и по этому на бока барокъ неимѣется надобности употреблять лѣсъ, длиною отъ 5 до 7 сажень, какой полагали не обходимымъ для боковъ старыхъ барокъ. Наконецъ, для большей прочности и противудѣйствія ударамъ плавающихъ тѣлъ, нижняя часть барки обшита брусьями.

Отъ такой конструкціи барокъ происходятъ слѣдующія выгоды: 1) сбереженіе длиннолѣсныхъ лѣсовъ, вмѣсто которыхъ, съ удобствомъ, можетъ быть употребленъ лѣсъ, находящійся въ близи пристаней, и, отъ этаго самаго, доставка его на мѣсто постройки обходится дешевле; 2) онѣ поднимаютъ груза болѣе отъ 2 до 3-хъ тысячъ, при меньшей осадкѣ въ водѣ; 3) по узкости ихъ, въ сравненіи съ длиною и при управленіи четырьмя поносными, онѣ легче и поворотливѣе; 4) во время бывающихъ на рѣкѣ Двинѣ сильныхъ бурь, барки эти, по особенно-тщательному крѣпленію и

при брусчатой обшивкѣ боковъ, менѣе подвержены опасности; 5) судорабочихъ можно становить на нее 5-ю человекѣми менѣе; 6) при такихъ обстоятельствахъ, сплавъ въ нихъ обходится дешевле; 7) судорабочіе, при подъемѣ якоря, не подвергаются опасностямъ, какія бывають на прежнихъ баркахъ, при той же операціи, гдѣ иногда случалось, что карбасъ опрокидывался, — и одни теряють здоровье, а другіе даже и лишаются жизни; и 8) наконецъ, рабочіе менѣе изнуряются и устають отъ трудовъ.

Каждое нововведеніе сопряжено обыкновенно съ большими затрудненіями. Этой истинѣ служатъ подтвержденіемъ затрудненія, встрѣченныя купцомъ Сергѣевымъ въ предпринятомъ имъ дѣлѣ, съ помощію смѣтливаго и дѣятельнаго Сицова. Плотники, занимающіеся при Кайгородской пристани постройкою барокъ, не соглашались строить ихъ по новой конструкціи, находя какъ форму, такъ и крѣпленія частей не удобными; но, только при усиленныхъ просьбахъ, согласились они на такую постройку. Лоцмановъ и рабочихъ для сплава новой барки, изъ Зырянъ и Двинянь, обыкновенно занимающихся этой промышленностію, нельзя было достать; они отказывались отъ найма, по убѣжденію, что новая барка не удобна къ сплаву, — и купецъ Сергѣевъ вынужденъ былъ нанять для сплава лоцмана и рабочихъ изъ Орловскаго уѣзда Вятской губерніи, которые хотя и никогда не бывали на системѣ Двинской, но обогнали другія барки, раньше ихъ отвалившія, и благополучно при-

были въ Архангельскѣ. Съ тѣхъ поръ, затрудненія были устранены; мѣстные плотники охотно строятъ новыя суда, а судорабочіе Зыряне, сознавая, что на нихъ менѣе устаютъ и менѣе для нихъ опасности, что барку съ берега въ берегъ не упираетъ, остановокъ и несчастій съ ними не бываетъ, въ послѣдствіи добивались плыть на нихъ. Такая попытка введенія новой формы барки, увѣнчавшаяся полнымъ успѣхомъ, обратила на себя въ архангельскѣ общее вниманіе, и постройка ихъ по рѣкамъ Сысолѣ и Вычегдѣ сдѣлалась общою и распространилась на рѣку Лузу. По этой рѣкѣ, первая барка новой конструкціи выстроена была въ 1855 году, на Быковской пристани, а въ навигацію 1858 года сплавлена такая же съ Ношульской пристани. Можно надѣяться, что, введеніемъ новаго устройства барокъ на Лузѣ, дѣло не остановится, что онѣ быстро распространятся и скоро вытѣснятъ барки старой формы.

Къ распространенію Быковской пристани переводомъ на нее главныхъ складовъ товаровъ и къ введенію судовъ новой конструкціи, свойственныхъ судоходному состоянію рѣки, должно быть присоединено правило, что бы къ управленію судами допускать только знающихъ свойства рѣки лоцмановъ, подвергая ихъ предварительно испытанію и выдавая достойнымъ свидѣтельства на право прохода барокъ. Для этаго, представляется лучшимъ средствомъ — учредить лоцманское общество. Но вопросъ объ этомъ учрежденіи можетъ положительно быть рѣшенъ тогда только, когда торговая

дѣятельность сосредоточится въ одномъ изъ складочныхъ мѣстъ, состоящихъ на рѣкѣ Лузѣ.

Вотъ прямая средство улучшенія и способствованія къ развитію судоходства по Лузѣ; ими обеспечится сплавъ, столь страшный до сихъ поръ для каждаго торговца. Выгодныя послѣдствія таковыхъ измѣненій не оспоримо докажутъ, что улучшение судоходства и торговли зависитъ отъ разумныхъ распоряженій, полезныхъ нововведеній и напротивъ, возможность упадка ихъ, отъ приверженности къ издавно-заведенному, отжившему порядку дѣль.

ПОЧТОВЫЕ ШУТКИ

Архангельской губернии.

Почтовых трактовъ въ Архангельской губернии пять; изъ нихъ два главныхъ и три уѣздныхъ, или побочныхъ.

Первый трактъ, изъ С.—Петербурга въ Архангельскъ, пролегаетъ чрезъ городъ Холмогоры, на пространствѣ, отъ границы Олонецкой губернии, 299¹/₂ версть. Это пространство почты проходятъ въ хорошее время, лѣтомъ и зимою, съ опредѣленными остановками для разбора корреспонденцій, въ 1-нъ день 5-ть часовъ 45-ть минутъ, и часто еще скорѣе. Отъ самой границы губернии есть холмы и горы, но на рѣдкихъ изъ нихъ нужно тормозить экипажи. Пески встрѣчаются незначительные, а сырыя пространства, или гати, на станціяхъ Ваймужской и Селецкой, и значительная переправа чрезъ Сѣверную Двину только одна (въ двѣ версты) между Холмогорами и Архангельскомъ, на Коскогорской станціи. Она совершается на большихъ судахъ, называемыхъ карбасами и завознями. Лѣтомъ, при содержаніи въ исправности мостовъ и переправъ чрезъ рѣки, проѣздъ по всему тракту, въ большихъ и малыхъ экипажахъ,

не представляет ни какихъ препятствій, кромѣ общаго вездѣ затрудненія при поднятіи на песчанья возвышенности, а тѣмъ болѣе на глинистыя, во время ненастья. Осенью, при замерзаніи рѣкъ, переправа чрезъ Двину прекращается на нѣсколь-ко сутокъ. Зимою, при глубокомъ снѣгѣ, по случаю малаго числа проѣзжающихъ, дорога бываетъ узка; но введеніе проходить почтовыя дороги по московскому и С.-петербургскому трактамъ треугольниками, устраняетъ это затрудненіе. Весною, по вскрытіи рѣкъ, кромѣ общихъ вездѣ неудобствъ, происходящихъ отъ грязи и разлитія водъ, на пространствѣ дороги, особенныхъ препятствій не встрѣчается. Дорога съ Сійской къ Ракульской станціи, пролегая по берегу рѣки Двины, затопляется водою; по этому, почты и проѣзжающіе провозятся между этими станціями безъ экипажей, въ небольшихъ карбасахъ. вмѣсто существующихъ лѣтомъ на рѣкахъ и ручьяхъ мостовъ, устраиваются временныя переправы на поромахъ и судахъ. Разлитіе водъ продолжается отъ 3-хъ недѣль до мѣсяца, и болѣе.

Второй трактъ изъ Москвы въ Архангелъскъ, чрезъ города Шенкурскъ и Холмогоры, лежитъ на пространствѣ отъ границы Вологодской губерніи 445¹/₂ верстъ. Почты, въ хорошее время года, проходятъ это разстояніе, съ опредѣленными въ почтовыхъ мѣстахъ остановками для разбора корреспонденцій, въ 1-нъ день 20-ть часовъ 5-ть минутъ, а нерѣдко еще менѣе. На этомъ пути встрѣчаются небольшія горы, при спускѣ съ которыхъ

необходимо тормозить экипажи. Песчанья мѣста пролегаютъ почти по всему Шенкурскому уѣзду и далѣе, до Емецкой станціи. Переправъ на трактѣ четыре, чрезъ рѣки: Вагу три и Емцу одна; но при всемъ этомъ, трактъ сей лѣтомъ, осенью и зимою не представляетъ затрудненій въ проѣздѣ экипажей всякаго рода. Лѣтомъ, станція изъ города Шенкурска переводится въ деревню Сидѣльниковскую. Весною, разлитіе Ваги и другихъ малыхъ рѣкъ на нѣсколько верстъ дѣлаетъ проѣздъ затруднительнымъ, хотя и учреждаются временныя переправы. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ Шенкурскаго уѣзда, по залитію водою дороги, учреждаются объѣзды полями и лѣсами отъ одной до семи верстъ. По нѣкоторымъ мѣстамъ дорога пролегаетъ по глинистому вязкому грунту; а потому весною для проѣзда въ экипажахъ неудобна.

Эти два тракта на Сійской станціи соединяются въ одинъ. Почтовыхъ лошадей, отъ границы губерніи, на каждой станціи содержится по 10-ти, а съ Сійской до Архангельска по 16-ти.

Третій трактъ отъ Холмогоръ, чрезъ Пинегу въ Мезень, лѣтомъ 429, а зимою 278 $\frac{1}{2}$ верстъ. До Пинеги, въ круглый годъ, путь одинъ и тотъ же; а далѣе къ Мезени, лѣтній и зимній особы, равно-какъ и станціи и самые содержатели. Зимній путь представляетъ равнину; лѣтній же заключаетъ много довольно высокихъ и крутыхъ горъ, съ поворотами, при спускѣ съ коихъ, необходимо тормозить экипажи. Лѣтомъ, проѣздъ отъ Холмо-

горь до Пинеги въ экипажахъ неимѣетъ особенныхъ неудобствъ, кромѣ переправъ въ бурную погоду: одной чрезъ рѣку Двину и четырехъ чрезъ Пинегу. Отъ Пинеги до Мезени, для большихъ экипажей, онъ затруднителенъ, по гористому положенію и множеству болотъ и переправамъ чрезъ рѣки, способнымъ только для телѣгъ и легкихъ экипажей. Спуски съ горъ и фашиныя гати на болотныхъ мѣстахъ, особенно отъ Большенисегорской и на всемъ пространствѣ Западной и Чублажской станцій, дѣлаютъ проѣздъ затруднительнымъ. Устроенныя на необитаемыхъ пустыряхъ почтовья избы: кокорная, колодливая, чублажская и западная, по своему устройству, немогутъ служить удобнымъ помѣщеніемъ для проѣзжающихъ; но, къ исправленію этихъ неудобствъ, со стороны губернскаго начальства приняты мѣры. Въ весеннее время, почты и проѣзжающіе встрѣчаютъ большія затрудненія и остановки отъ разлитія рѣкъ: Двины, Пинеги, Мезени и впадающихъ въ нихъ ручьевъ. Дорога, пролегая чрезъ низменные луговья и болотныя мѣста, затопляется на большемъ пространствѣ; почты большую часть пути препровождаются въ малыхъ карбасахъ водою и, во время бури, принуждены бывають оставаться на станціи. Проѣздъ же весною въ большихъ экипажахъ не только затруднителенъ, но даже невозможенъ. Зимой, по глубинѣ снѣга, малому числу проѣзжающихъ и происходящей отъ того узкости дороги, рѣдко можно ѣздить парюю, еще рѣже тройкою въ рядъ; отъ чего ѣзда производится гусемъ, по одной лошади, съ форейторами. Такой способъ запряжки

лошадей ни сколько не препятствуетъ скорости проѣзда въ обыкновенныхъ малыхъ экипажахъ; но въ большихъ затруднителенъ. На этомъ трактѣ, содержится по двѣ лошади на каждой почтовой станціи.

Четвертый трактъ отъ Архангельска, чрезъ Онегу и Кемь, въ Колу исчисляется въ $105\frac{3}{4}$ вер.; но, по общему мнѣнію проѣзжающихъ и ямщиковъ, имѣетъ пространства гораздо болѣе. Путь сей заключаетъ многія возвышенности: въ Онежскомъ уѣздѣ песчанья, а въ Кольскомъ каменстаго свойства. До Онеги дорога болѣе песчаная, съ немалыми пространствами плоскихъ гатей, а далѣе наполнена болотами, или тундрами, на значительное разстояніе. Дѣтомъ, весь этотъ трактъ не совсѣмъ удобенъ для проѣзда въ большихъ экипажахъ. Первая станція отъ Архангельска—Рикасихинская, 14 верстъ, вся составляетъ переправу на судахъ по рѣкѣ Двинѣ. Эта переправа, въ бурное время, небезопасна, и иногда прекращается на цѣлыя сутки; далѣе переправы чрезъ небольшія рѣки Солзу и Сюзьму, у самаго берега Бѣлаго моря, затрудняютъ проѣздъ въ большихъ экипажахъ періодическими приливами и отливами воды. Отъ города Онеги, чрезъ станціи Ворзогорскую, Малошуйскую и Кушереецкую, до Унежемской станціи, почтовая дорога хотя и пролегаетъ сухимъ путемъ на пространствѣ 90 верстъ, но, по болотистому и торфяному грунту, почему она и неудобна къ проѣзду какъ для почтъ, такъ и для проѣзжающихъ. (*)

(*) Для устраненія этихъ неудобствъ, предложено прово-

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ѣздить по морскому берегу только во время отлива воды, котораго должно дожидаться. Проѣзжающіе рѣдко рѣшаются ѣхать этимъ трактомъ, по существующимъ на немъ неудобствамъ, а отправляются на судахъ моремъ до мѣста ихъ слѣдованія. Часть Нюхотской 1-ой станціи ѣздить рѣкою Нюхтою или Нюхотскою, а далѣе до города Кеми, по всему Кемскому и частию Кольскому уѣздамъ, до Кандалакшской станціи, по Бѣлому морю и его заливамъ, въ карбасахъ, поднимающихъ до 180 пудовъ, съ крышкою для защиты проѣзжающаго отъ дождя, при одномъ кормщикѣ изъ опытныхъ крестьянъ и четырехъ гребцахъ, большею частию женьщинъ, употребляемыхъ по недостатку мужчинъ, уходящихъ лѣтомъ для рыбныхъ и звѣриныхъ промысловъ въ Сѣверномъ Океанѣ. Въ Кемскомъ уѣздѣ станціи помѣщены: четыре въ нарочито-построенныхъ на пустыхъ мѣстахъ избушкахъ, а прочія въ селеніяхъ при рѣкахъ, не въ близкомъ разстояніи отъ моря, въ кои слѣдуетъ заѣзжать для перемѣны карбаса и гребцовъ; но отливы моря часто тому препятствуютъ, въ особенности на 2-ой Нюхотской, Сумской, Сухонаволоцкой и Шуѣрецкой станціяхъ. Не рѣдко карбасъ, не доѣзжая нѣсколькихъ верстъ до берега, вдругъ останавливается

зять, лѣтомъ 1859 г., почту и проѣзжающихъ водянымъ путемъ: изъ Онеги на Ворцгору (простр. 23 верс.), лежащую соответственно Варзгорской станціи, а съ Ворцгоры-въ Унежму (простр. 32 верс.), въ которой находится почтовая станція. При этомъ пути, почтовый трактъ сократится противъ нынѣ существующаго на 35 верстъ.

на сушѣ; но выйти изъ него невозможно, по жидкости грунта, покрытаго морскою травою. Въ такомъ случаѣ, почталіонъ, или проѣзжающій, долженъ на карбасѣ ожидать шесть часовъ прилива. Но между тѣмъ наступитъ ночь, или туманъ, тогда опять на берегу, или на станціи въ деревнѣ, должно останавливаться до утра. Въ Кольскомъ уѣздѣ опасность проѣздовъ увеличивается тѣмъ, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ берега и мелкорастущія лѣса открыты для вѣтровъ и потому, при волненіи, нѣрѣдко проѣзжающему должно, для безопасности, выходить на берегъ и оставаться въ пустомъ, безлюдномъ мѣстѣ по нѣскольку дней. На Керетской станціи, крутые, каменистые и неприступные берега и горы недаютъ надежды на безопасное къ нимъ пристанищѣ. Отъ Кандалакшской станціи до Колы 205 верстъ; почты и проѣзжающіе отправляются частію по рѣкамъ и озерамъ въ карбасахъ, или лодкахъ съ двумя ямщиками, хорошо знающими водные пути. Озеро Имандра, пространствомъ въ длину 90 вер. и въ ширину 20 вер., которымъ пролегаютъ четыре станціи, въ бурное время представляетъ неменѣе опасности, какъ и проѣздъ моремъ. Нѣрѣдко случается искать убѣжище на островахъ, именуемыхъ наволоками, или на берегу, и оставаться на пустомъ мѣстѣ по нѣскольку дней. Изъ прочихъ озеръ можно упомянуть объ одномъ, называемомъ Мурдозерѣ, по имѣющимся въ двухъ мѣстахъ каменистымъ порогамъ, чрезъ которые ямщики нѣрѣшаются везти проѣзжающихъ и тащить карбасъ веревками; въ такомъ случаѣ, почталіонъ выходитъ, почтовыйя

клады снимаются и несутся берегомъ. Этотъ иѣше-ходный путь затрудняется каменистыми возвыше-ніями, чрезъ которыя переносъ почтовыхъ кладей нелегокъ,—а также иизменными мѣстами. Иѣко-торыя изъ нихъ въ ненасную, а другія даже въ сухую погоду, отъ 1 до 7-ми верстъ, бывають покрыты водою на четверть аршина и болѣе. Въ Кольскомъ уѣздѣ иѣкоторыя стаціи помѣщены въ селеніяхъ; для приставища, на семи стаціяхъ выстроены на пустыряхъ, удаленныхъ отъ жи-лищъ, небольшія избушки, а на двухъ стаціяхъ устроены шалаши и вѣжи, обложенныя дерномъ, сдѣланныя изъ досокъ, поставленныхъ стоймя, съ востроконечнымъ, безъ потолка, верхомъ. Всѣ эти избушки и шалаши отдалены отъ жилищъ на зна-чительное разстояніе, иѣкоторыя до 50-ти верстъ. Въ осеннее время, затрудненіе въ проѣздахъ уси-ливается общими вездѣ препятствіями: поврежде-ніемъ дорогъ отъ ненастья и замерзаніемъ рѣкъ, особенно большихъ, каковы Двина и Онега, при впаденіи ея въ море, у города Онеги. При бы-стромъ теченіи послѣдней и четырехъ приливахъ и отливахъ моря, ледъ носится массами въ ту и другую сторону, иногда въ продолженіи мѣсяца. Въ это время, при сильномъ вѣтрѣ, переправа не-возможна. Осенью прекращается ѣзда только на пространствѣ изъ Кемѣ въ Колу, въ теченіи пяти недѣль, а иногда и болѣе. Зимой, на всемъ этомъ трактѣ, особенно въ Кемскомъ и Кольскомъ уѣз-дахъ, существуютъ значительныя уклоненія зим-няго тракта и многихъ даже станціонныхъ при-станищъ отъ лѣтнихъ, простирающіяся въ иныхъ

мѣстахъ до 30-ти верстъ; но содержатели станцій одни и тѣже. Между Ковдскою и Княжегубскою станціями, рѣка Ковда, по быстротѣ своей, усиливаемой морскими приливами и отливами, иногда незамерзаетъ до Января мѣсяца; проѣзжающіе и почталіоны переправляются чрезъ нее съ санями; но нерѣдко, доѣхавъ къ переправѣ ночью, ожидаютъ разсвѣта, во избѣжаніе гибельныхъ послѣдствій. Ъзда производится гусемъ — до Онеги въ обыкновенныхъ саняхъ, отъ Онеги къ Кеми и Колѣ, до Зашеечной станціи — въ нарочито устроенныхъ узкихъ повозкахъ, а съ этой станціи на оленяхъ, въ такъ называемыхъ балкахъ. Станціонныя помѣщенія въ Онежскомъ уѣздѣ находятся въ селеніяхъ, а въ Кемскомъ въ 2-хъ и Кольскомъ въ 8-ми мѣстахъ построены для пристанища избушки въ мѣстахъ необитаемыхъ. Весною, затрудненія проѣздовъ къ Онегѣ и Кеми, описанныя въ лѣтней ѣздѣ, усиливаются прохожденіемъ льда на большихъ рѣкахъ Двинѣ и Онегѣ и общими въ это время невыгодами. Отъ Кеми же къ Колѣ самое отправленіе почтъ, по непреодолимымъ природнымъ препятствіямъ, прекращается съ исхода Апрѣля на нѣкоторое время.

Пятый почтовый путь, отъ Кеми въ Соловецкій Монастырь, разстояніемъ 60-ть верстъ, производится Бѣлымъ моремъ на карбасѣ, поднимающемъ до 550 пуд., съ кормщикомъ и шестью, а осевью семью человѣками гребцовъ. Отправленіе почтъ начинается по очищеніи моря отъ льда и оканчивается

при его замерзаніи. На самой срединѣ пути, въ 50-ти верстахъ отъ Кеми, лежитъ островъ, называемый Кузова. Онъ служитъ убѣжищемъ проѣзжающимъ отъ бурь и морскихъ волненій. На семь пустынномъ островѣ случается проѣзжающимъ оставаться до четырехъ, и болѣе сутокъ.

По главнымъ и уѣзднымъ трактамъ Архангельской губерніи, въ лѣтнее и зимнее хорошее время, проѣзжающіе совершаютъ путь съ надлежащею скоростію; почты также нисколько непромедляютъ противъ установленнаго росписаніями времени, исключая разстоянія отъ Онеги къ Кеми, а еще болѣе отъ Кеми къ Колѣ. Успѣшность проѣзда на сихъ пространствахъ зависитъ: лѣтомъ отъ морскихъ приливовъ и волненій и вообще неудобствъ путей, а зимою отъ мятелей; — установить на семь пространствъ, для успешнаго проѣзда, что либо опредѣленное, невозможно. Проѣздъ въ Соловецкій монастырь, во время бурь, также бываетъ невозможенъ на значительное время.

Пространства, прорѣзываемыя почтовыми путями, очень мало представляютъ примѣчательныхъ мѣстъ, по разнообразію и красотѣ природы. Не въ многихъ гористыхъ мѣстахъ и по берегамъ: моря, нѣкоторыхъ рѣкъ и озеръ, взоръ съ удовольствіемъ и любопытствомъ останавливается на открывающихся живописныхъ мѣстностяхъ, засѣянныхъ пашнями и покрытыхъ зеленою луговъ и холмовъ, а также на каменистыхъ буграхъ, лежащихъ отъ Кеми къ Колѣ, покрытыхъ лѣсами, и на лишен-

ныхъ во все растительности и покрытыхъ однимъ мхомъ. Вообще же зрѣніе утомляется однообразными, необозримыми лѣсами, мелкими близъ дорогъ, и великими пространствами болотъ, образующихъ непроходимыя топи. Отъ множества лѣсовъ, болотъ и сырыхъ мѣстъ, всѣ тракты изобилуютъ безпокойными насѣкомыми — комарами, мошками и овадами. Въ жаркую, безвѣтренную погоду, проѣзжающій въ открытомъ экипажѣ много отъ нихъ терпитъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Мезенскаго уѣзда, мошки волнуются въ воздухѣ цѣлыми тучами и, нападавая на людей, покрываютъ обнаженныя части тѣла въ видѣ коры. Для защиты отъ нихъ, ямщики надѣваютъ холшовые чехлы, называемые комарниками, покрывающіе голову и шею, съ волосяною на лицѣ сѣткою; а проѣзжающіе защищаются подобными же покрывками изъ частой серпинки, или рѣдкой кисеи. Ямщики на всѣхъ станціяхъ — крестьяне и мѣщане, а въ Кольскомъ уѣздѣ — Лопари.

По главнымъ трактамъ С.—Петербургскому и Московскому, ямщики носятъ форменные суконные кафтаны, а на прочихъ трактахъ употребляютъ обыкновенную крестьянскую одежду; въ Мезенскомъ же, Кемскомъ и Кольскомъ уѣздахъ, зимою носятъ самоѣдскую малицу, сшитую изъ оленьяго мѣха на глухо безъ разрѣза, съ отверстіемъ только для головы, и съ пришитыми съ концовъ, внутри рукавовъ, изъ того же мѣха рукавицами, шерстью внутрь; въ большіе морозы, сверхъ малицы, носятъ еще совикъ изъ того же мѣха,

шерстью наружу, сшитый также безъ разрѣза, съ мѣшкомъ на плечахъ, который надѣваютъ на голову и закрываютъ имъ совершенно всю шею, голову и лобъ, оставляя свободнымъ одно лицо. Нерѣдко, при совикѣ употребляютъ и самоѣдскую обувь — пимы: ихъ составляютъ длинные сапоги, привязываемые къ нижнему платью, сшитые изъ двойнаго оленьяго мѣха; одинъ изъ нихъ обращенъ шерстью внутрь, а другой наружу.

Лошади на станціяхъ содержатся мѣстныхъ породъ; онѣ болѣе или менѣе мелки, но крѣпки и могутъ выносить продолжительный бѣгъ не только на равнинахъ, но и въ гористыхъ мѣстахъ; однакоже, въ поднятїи тяжестей, не могутъ равняться съ лошадьми крупныхъ породъ.

На всѣхъ почти станціяхъ Архангельской губерніи, почтосодержатели имѣютъ лошадей болѣе опредѣленнаго числа, а потому въ проѣздѣ проѣзжающихъ остановокъ неслучается. Также на станціяхъ, отправляющихъ зимою почтовую гоньбу на оленяхъ, вмѣсто опредѣленныхъ на каждой четырехъ лошадей, содержится оленей гораздо болѣе, и потому остановки для почтъ и проѣзжающихъ также не бываетъ.

Почтовые повозки вездѣ однообразныя, общія всѣмъ трактамъ губерніи, а именно: лѣтнія-телѣги, а зимнія-сани, съ кибитками. Только въ Кольскомъ уѣздѣ, для ѣзды оленями, употребляются: балокъ для проѣзжающихъ и кережа для ямщика.

Балокъ дѣлается изъ досокъ, длинною до 5-хъ арш., шириною сверху въ три четверти аршина и нѣсколько болѣе; къ переднему же концу и къ низу гораздо уже. Основаніе балка составляетъ округленная доска, шириною въ четверть аршина; глубина же его до двухъ съ половиною четвертей; сверху прибиты легкія дуги, высотой до 6-ти верш., одна близъ задней стѣнки балка; отъ нея въ четверть аршина другая, по срединѣ; оба эти пространства обтягиваются на глухо парусиною, а по срединѣ, для входа, оставляется отверстіе въ три четверти аршина. Въ балкѣ должно лежать вверхъ лицомъ; отъ воли проѣзжающаго зависить открывать парусину, или закрываться ею. Сидѣть въ балкѣ также можно; но для этаго необходимо имѣть крѣпкія рукавицы, чтобы, опираясь въ снѣгъ руками, удерживать шаткость балка, непрерывно опрокидывающагося то на ту, то на другую сторону. На 10-ти верстахъ подобной ѣзды, отъ ежеминутнаго удерживанія наклопенія балка, проѣзжающій чувствуетъ усталость гораздо болѣе, чѣмъ послѣ 20-ти верстнаго вояжа пѣшкомъ. Кережа для ямщика точно такая же, какъ и балокъ, но короче и безъ парусинной покрышки. Почта отправляется слѣдующимъ образомъ: впереди, въ кережѣ, ѣдетъ ямщикъ на одномъ оленѣ; къ кережѣ привязанъ другой олень, везущій въ балкѣ укупоренную почту; къ этому балку привязывается третій, везущій балокъ съ почталіономъ. Къ послѣднему балку привязывается одинъ, а въ тяжелую дорогу и два запасные оленя, для перемѣны усталыхъ, ибо уставшій олень ложится

на дорогѣ и, послѣ того, принудить его вести не возможно. При незначительной почтовой поклажѣ, увязывается она въ кережу, а иногда, что впрочемъ бываетъ рѣдко, берется почталіономъ въ свой балокъ и кладется въ изголовьѣ, или остается на его рукахъ. Въ такомъ случаѣ, балокъ для почтовой клади неупотребляется. Этимъ же порядкомъ ѣдутъ и проѣзжающіе; но для почетнѣйшихъ лицъ употребляется другой балокъ, совершенно подобный первому, съ тѣмъ только различіемъ, что сзади его придѣланы двѣ длинныя крѣпкія палки, за которыя ямщикъ-малорослый Лопарь, держась, бѣжитъ за балкомъ на лыжахъ и, поддерживая его, недопускаетъ валиться на бокъ.—

(Сообщено Почтовымъ Начальствомъ).

СІЙСКІЙ МОНАСТЫРЬ

Св. АНТОНІЯ.

(Изъ путевыхъ замѣтокъ).

Было около 7-ми часовъ вечера; когда мы, въ послѣднихъ числахъ Іюня мѣсяца, прибыли на Сійскую станцію, усталые, измученные почти непрерывною суточною ѣздою. Мы ѣхали на перекладныхъ. — Слава Богу! Вотъ и 150-ть верстъ отъ г. Архангельска, весело проговорилъ мой товарищъ, взглянувъ на верстовой столбъ. — 950-ть до С. — Петербурга, добавилъ онъ уныло. — Э, полно скучать! Доѣдемъ, и незамѣтишь какъ! Посмотри-ка лучше сюда, сказалъ я ему, и отошолъ въ сторону, шаговъ за десять отъ станціоннаго дому. Передъ нами открылась картина, заставившая позабыть всѣ непріятности утомительнаго суточного пути. По отлогому склону высокой горы, на которой мы стояли, спускалась деревня, скрываясь мѣстами за густымъ ельникомъ; внизу, между зелеными холмами, извивалась рѣчка, то пропадая за вими, то вновь показываясь; въ сторонѣ, на пригоркѣ, стояла сельская деревянная церковь, съ своею покривившеюся отъ ветхости колокольнею,

той старинной архитектуры, которую мѣстами, но, къ сожалѣнію, уже очень рѣдко, можно встрѣтить еще въ нашей губерніи; а тамъ вдали синѣла Двина, круто повернувъ изъ за темнаго бору, растилающагося кругомъ на необозримое пространство.—Посмотри на Двину, сказалъ я товарищу: мы ее не увидимъ болѣе. Бодрыми, веселыми вошли мы въ станціонный домъ. Куда дѣвалась вся усталость! Отчего на душѣ стало такъ легко, спокойно?

Между тѣмъ, на дворѣ послышалось отрывистое бряцаніе колокольчика. Значитъ, запрягаютъ лошадей. Товарищъ мой переходилъ отъ «правиль» къ «таблицамъ» и весело повторялъ:—8-мь верстъ до Сійскаго монастыря. Я высчитывалъ прогоны. Но вотъ въ комнату входитъ хозяинъ дома.—Что тебѣ? спрашиваю я его.—Да я не къ вашей милости, отвѣчаетъ онъ, а самъ лѣзетъ подъ лавку. Смотрю, вынимаетъ топоръ и направляется къ часамъ. Мы смотримъ на него въ недоумѣніи.—Да что, братецъ, хочешь ты дѣлать тутъ? замѣчаетъ ему мой товарищъ, поглядывая то на топоръ, то на спокойную, немного заспанную фигуру хозяина.—А вотъ часы нать поправить, преравнодушно отвѣчаетъ онъ, и начинаетъ подкабливать циферблатъ.—Поправлять часы топоромъ! Да это новость! воскликнулъ я въ изумленіи. Но вѣдь на что-же неспособна русская натура, и призадумается развѣ русскій человѣкъ надъ неправычной работой? Да и на какое-жъ дѣло окажется негоднымъ топоръ въ рукахъ русскаго мужичка?

Но пора и въ дорогу. «Старый» ямщикъ нашъ (такъ называютъ себя ямщики съ предыдущей станціи), молодой парень лѣтъ 25-ти не болѣе, уже стоитъ у дверей. На ногахъ у него валенки, въ рукахъ дырявая мѣховая шапка.—Отчего ты одѣтъ не по формѣ, и за чѣмъ въ валенкахъ? спрашиваетъ у него мой товарищъ.—Вѣдь на дворѣ и безъ того жарко.—Не сойдется ли вашей милости на водочку, какимъ то жалобнымъ и вмѣстѣ требовательнымъ тономъ говоритъ ямщикъ, поглядывая на меня и не обращая рѣшительно никакого вниманія на вопросъ товарища. Грустныя мысли вызываетъ эта печальная эксцентричность русскаго человѣка; еще болѣе тяжелыя чувства навѣваетъ на душу эта губящая его сосредоточенность!

Нѣсколько минутъ спустя, мы снова тряслись на почтовой телѣжкѣ. Дорога шла съ холма на холмъ. Новой ямщикъ нашъ привставалъ съ облучка, гикалъ, присвистывалъ и, по временамъ, выкрикивалъ, на этотъ разъ очень кстати: «съ горки на горку ямщику на водку». По всему видно было, что новый ямщикъ нашъ поведетъ себя не лучше стараго, когда мы доберемся до слѣдующей станціи.

Но 8-я верста на исходѣ; мы приближаемся къ монастырю. Воображеніе рисуетъ монастырскую ограду, съ неизбѣжными на ней башенками, церквами и кельями. Мысль уносится въ вѣка, давно минувшіе, въ душу проникаетъ чувство благоговѣнія къ

святинѣ. Вотъ ямщикъ нашъ останавливается, снимаетъ шапку и крестится.—Гдѣ же Монастырь? спрашиваю я его.—А вонъ тамъ, отвѣчаетъ онъ, указывая рукою вправо. Мы соскочили съ телѣжки, отошли пемного въ сторону, и тутъ только увидѣли главы монастырскихъ церквей, показавшіяся изъ за густой зелени столѣтнихъ березъ. Еще нѣсколько шаговъ впередъ, и передъ нами открылась дорога, скорѣе аллея, прямо ведущая къ монастырскимъ воротамъ. Кругомъ глубокое безмолвіе. Изъ монастыря не доносится ни одного звука, нигдѣ не видать ни души. Мы вошли въ монастырскую ограду. На право-настоятельскія кельи, каменный дву—этажный домъ, старинной постройки; на лѣво-кельи монастырской братіи, растянутое, довольно низкое строеніе, впереди двѣ каменные пятиглавыя церкви, при нихъ колокольни съ высокими конусообразными крышами. Кругомъ ограда, частью каменная, частью деревянная, но безъ башенокъ. Воображеніе на этотъ разъ обмануло. На право ограда, скорѣе срубъ, примыкаетъ къ самому берегу озера. Общій видъ монастыря не поражаетъ, глазъ не останавливается исключительно на одномъ какомъ либо предметѣ; но въ этихъ старинныхъ церквахъ, въ этихъ колокольняхъ, наконецъ въ этой оградѣ есть что то такое, что заставляетъ невольно остановиться и смотрѣть, смотрѣть безъ усталы... Но вотъ изъ кельи выходитъ монахъ и приглашаетъ насъ войти въ церковь.—Здѣсь почиваютъ мощи Св. Антонія, замѣтилъ онъ намъ, когда мы поднимались по каменнымъ ступенямъ лѣстницы церковнаго помо-

ста. Мы вошли въ церковь. Высокіе темные своды, четверугольныя массивныя колонны, обставленныя образами, рѣзной, когда-то золоченный, но теперь ветхій иконостасъ, поднимающійся до самыхъ сводовъ и вѣнчающійся распятіемъ, — все это отзывается глубокою стариною, напоминая собою XVI вѣкъ. На право отъ царскихъ вратъ, вблизи иконостаса, помѣщается рака Св. Антонія. Мощи его почиютъ подъ спудомъ. Мы приложились къ ракъ и остановились у клироса. Душа переполнялась чувствомъ благоговѣнія къ предстоявшей святынь, мысль уносилась въ вѣка минувшіе. — Здѣсь, думалъ я, жилъ, молился и поучалъ одинъ изъ тѣхъ восторженныхъ, душею и сердцемъ преданныхъ Богу людей, которыми насаждалось и хранилось слово Божіе на Руси. И вотъ воображеніе вызываетъ изъ мрака отдаленныхъ временъ образъ благочестиваго инока, пришедшаго въ эти пустыни, до того почти безлюдныя, непроходимыя; онъ молится денно и ношно; вокругъ идетъ молва о благочестивой жизни спасающагося старца; около него собирается братія, строится церковь, — и безмолвныя до того пустыни впервые оглашаются колокольнымъ звономъ... Здѣсь, думалъ я, поминались имена убіенныхъ при Грозномъ, здѣсь молились за упокой души несчастнаго сына его... Здѣсь, на этомъ мѣстѣ, стоялъ и молился за отечество, за своихъ дѣтей инокъ Филареть, будущій Патріархъ Московскій и всея Россіи. Исполненный благоговѣнія и воспоминаній о минувшемъ, отошолъ я отъ раки Преподобнаго.

Между тѣмъ товарищъ мой разговаривалъ съ монахомъ и внимательно разсматривалъ что то, похожее съ перваго взгляду на толстый обрубокъ дерева.—Что это такое? спросилъ я монаха.— Кость, отвѣчалъ онъ. Я осмотрѣлъ ее. Въ самомъ дѣлѣ, кость, только какая, и какого животнаго, рѣшить трудно. Монахъ разсказалъ о ней цѣлую легенду. Когда-то, много лѣтъ тому назадъ, въ одномъ изъ ближайшихъ къ монастырю озеръ появилась огромная щука и стала пожирать людей, даже скоть, схватывая ихъ съ берегу. Ее поймали. Щука дѣйствительно была чудовищная, судя по оставшейся отъ ней косточке. Трудно вѣрится всему этому. Впрочемъ, вѣдь это только легенда.

Мнѣ хотѣлось заглянуть въ монастырскую бібліотеку. Она помѣщалась въ колокольнѣ. По каменной узкой лѣстницѣ, проведенной въ стѣнѣ, поднялись мы до втораго яруса колокольни и вошли въ небольшую, довольно темную комнату. Бібліотека оказалась очень скудна и рукописями и книгами. Изъ нихъ болѣе древнія и болѣе замѣчательныя уже приведены въ извѣстность, благодаря Археографической Коммиссіи и трудамъ извѣстныхъ членовъ ея, ученыхъ Строева и Бередникова, посѣтившихъ, въ числѣ прочихъ монастырскихъ бібліотекъ нашего края, и бібліотеку Сійскаго монастыря. Тѣмъ не менѣе, я не хотѣлъ оставить бібліотеки, не заглянувъ въ нѣкоторыя хранящіяся въ ней рукописи. Услужливый монахъ, сопровождавшій насъ, передалъ мнѣ одну ихъ нихъ. Это была «Служба Преподобному Чудотворцу Ап-

тонію»), сочиненія Благовѣрнаго Государя Царевича и Великаго Князя Іоанна Іоанновича. Рукопись писана въ полдестъ, полу-уставнымъ чистымъ письмомъ. На концѣ ея, уставнымъ письмомъ надпись слѣдующаго содержанія: «написася сіе послѣдованіе, стихирь и каноновъ Преподобному и богоносному отцу нашему Антонію Сійскому Чудотворцу повелѣніемъ Благочестиваго и Христолюбиваго Государя нашего и Великаго Князя Іоанна Васильевича всей Русіи сыномъ его Государевымъ Благовѣрнымъ Государемъ Царевичемъ и Великимъ Княземъ Іоанномъ Іоанновичемъ, по благословенію Преосвященнаго Митрополита Антонія всеа Россіи и при Благовѣрномъ Государѣ Царевичѣ и Великомъ Князѣ Θεодорѣ Іоанновичѣ лѣта 7087 (1579)». Я прочелъ канонъ Преподобному. Какая начитанность въ книгахъ религіознаго содержанія, какое глубокое проникновеніе духомъ ихъ! Каждая строка дышетъ благочестіемъ и пажобностію. «Азь-же, пишетъ Царевичъ въ концѣ канона, любовію ко святому подвизаемъ, написахъ и 2 пѣсни». Въ этихъ немногихъ словахъ заключается лучшая характеристика литературной дѣятельности злосчастнаго сына Іоаннова, немогшей принять инаго направленія при господствовавшемъ въ то время исключительно-религіозномъ характерѣ воспитанія.

Я передалъ монаху рукопись. Онъ подалъ мнѣ другую. Это была грамота Царя Бориса Θεодоровича, принадлежащая къ числу тѣхъ немногихъ источниковъ, которые знакомятъ насъ съ одною изъ

замѣчательныхъ личностей, дѣйствовавшихъ въ темную эпоху Самозванцевъ, — личностью Филарета Никитича. Въ 1599 году, въ царствованіе Государя Царя и Великаго Князя Бориса Феодоровича, присланъ былъ въ Сійскій монастырь Бояринъ Феодоръ Никитичъ Романовъ, съ повелѣніемъ застричь его въ монашество. Его застригли и, при постриженіи, наречено ему имя Филареть. Упомянутая мною грамата говоритъ о строгомъ его въ монастырѣ сдержаніи. «А буде, пишетъ, между прочимъ, Царь Борисъ Игумену монастыря Іонѣ, ограда около монастыря худа и ты бы ограду велѣлъ подѣлати, безъ ограды монастырю быти непригоже, и межъ келій двери задѣлати, а которые люди учнутъ къ тебѣ приходить и ты бѣ имъ велѣлъ приходить въ переднюю келію, а старецъ бы (Филареть) въ ту пору былъ въ комнатѣ или чуланѣ, а не знаемыхъ бы людей къ себѣ не пуцалъ и нигдѣ бы старецъ Филареть съ прохожими людьми ни съ кѣмъ не сходился, а о всемъ бы еси береженье старца Филарета, разсматривая его, совѣтовалъ съ Богданомъ Воейковымъ (приставленнымъ къ Филарету для надзора), чтобы старецъ Филареть въ смуту не пришелъ и изъ монастыря бы не убѣжалъ!!!»

Грамата за подписью Діака Аѳанасья Власова, отъ 22-го Марта 1605 года, (*) слѣдовательно отпрвлена была въ монастырь не за-долго до то-

(*) См. Приложение.

го времени, когда Филаретъ былъ освобожденъ по повелѣнію Самозванца Григорія Отрепьева.

Оставляя библіотеку, я заглянулъ въ «памятную книгу» монастыря. Въ нее вносятся всѣ болѣе или менѣе замѣчательныя для монастыря событія. Тутъ говорится и о прибытіи въ монастырь Филарета, и о пребываніи въ немъ Новгородскаго Митрополита (бывшаго потомъ Патріархомъ) Никона, отправлявшагося въ Соловецкій монастырь за мощами Св. Филиппа; о посѣщеніи монастыря Императоромъ Александромъ Благословеннымъ, за тѣмъ Великимъ Княземъ Константиномъ Николаевичемъ и наконецъ нынѣ благополучно царствующимъ Государемъ Императоромъ Александромъ II-мъ, въ недавнее время осчастливившимъ монастырь своимъ посѣщеніемъ. (*)

Мы вышли изъ монастырской библіотеки. Монахъ провожалъ насъ. Подходя къ воротамъ, мы замѣтили въ сторонѣ, подъ навѣсомъ, огромный, но уже довольно ветхій неводъ.—Гдѣ вы ловите имъ рыбу? спросилъ я у монаха.—Прежде ловили, теперь нѣтъ, отвѣчалъ онъ. На языкѣ вертелся вопросъ «почему», но я не спросилъ, увидавъ за озеромъ, на горѣ, деревню, когда-то, вмѣстѣ съ многими другими, принадлежавшую монастырю; не спросилъ потому, что не могъ не замѣтить почти на каждомъ шагу встрѣчавшуюся бѣдность когда

(*) См. Приложение.

то богатаго, владѣвшаго огромными средствами монастыря.

Было около 9-ти часовъ вечера, когда мы оставили монастырь и отиравились далѣе. Вечеръ былъ превосходный: тепло, тихо, на небѣ ни одного облачка. Мы обогнули монастырь съ сѣверной стороны, совсѣмъ потеряли его изъ виду, и стали подниматься въ гору. Направо отъ дороги, сквозь чащу лѣса, замелькало озеро. Но вотъ усталыя лошади кое-какъ встали на гору, — и глазамъ нашимъ предстала великолѣпная, дивная картина, одна изъ тѣхъ картинъ, которыя глубоко отпечатлѣваются въ душѣ человѣка и остаются въ ней на всегда. Передъ нами растилалась гладкая поверхность озера. Ярко какъ въ зеркалѣ, отражало оно въ себѣ весь монастырь, съ его блестящими на солнцѣ бѣлыми церквами, колокольнями, оградой. Казалось, монастырь опрокинулся въ озеро, и раздвоился. Огромныя ели и сосны, перемѣшавшись съ еще болѣе громадными лиственницами, и справа и слѣва, сплошною массою, обступали крутые берега озера, ярко отразившись въ его зеркальной поверхности. За монастыремъ, по горѣ, зарывшись въ боръ, лѣжится деревушка. Около нея кой гдѣ проглядываетъ яркая зелень полей. Вонъ тамъ, изъ за густаго тростнику показалась лодка. Въ ней сидитъ монахъ. Въ рукахъ у него удочка. Здѣсь въ сторонѣ плещутся дикія утки. И монастырь, и вода, и лѣсъ, — все обито золотистыми лучами заходящаго солнца. Дневной зной смѣнился вечернею прохладой. Вкругомъ глу-

бокая тишина. Вдругъ раздается звонъ колокола. Это монастырскіе часы. Эхо вторитъ ему, — и вотъ одинъ за другимъ понеслись по пустыннымъ окрестностямъ, изъ озера въ озеро, изъ бора въ боръ, серебрянные звуки, переливаясь, перекатываясь, и мало по малу замирая въ дали. Какъ очарованные, стояли мы неподвижно на одномъ мѣстѣ: глазъ не можетъ оторваться отъ этой дивной картины. Смотришь, и не насмотришься. И у насъ, думалъ я, до сихъ поръ не найдется ни одного художника, который потрудился бь заглянуть въ этотъ уединенный, но высоко-живописный уголокъ, чтобъ положить его на полотно!..

Говорятъ, Императоръ Александръ Благословенный, проѣздомъ въ Архангельскъ, на этомъ самомъ мѣстѣ приказалъ остановиться своей коляскѣ, вышелъ изъ нея и долго любовался представившимся ему видомъ.

Мы отправились далѣе, но монастырь не оставлялъ насъ. То скроется за чащею растущаго по окраинамъ дороги лѣсу, то вновь покажется во всей красотѣ своей. Снова остановишься, и снова любишься. Дорога идетъ по возвышенности, представляющей собою какъ бы искусственную насыпь. По сторонамъ глубокіе, крутые овраги, густо заросшіе ельникомъ и соснякомъ. Громадныя деревья спускаются въ нихъ и вершинами своими едва равняются съ дорогою. Мѣстами встрѣчается красивая зеленая лиственница. Куда ни помотришь, и вправо, и влѣво, вездѣ сквозь чащу

лѣса мелькаютъ озера. Говорятъ, ихъ здѣсь до 70-ти, и всѣ они соединяются между собою. Вотъ влѣво отъ васъ, растунаются деревья, и передъ вами гладкая поверхность озера. Кругомъ глухой боръ. Высокія стройныя ели, поднимаясь одна надъ другой, подходятъ къ самому берегу озера и придаютъ ему мрачный, но вмѣстѣ съ тѣмъ живописный видъ. Вонъ тамъ стоятъ онѣ сплошною стѣною, образовавъ собою проходъ въ другое смѣжное озеро. Вы видите только часть его, ярко озаренную послѣдними лучами заходящаго солнца.

Между тѣмъ, ямщикъ взялъ вправо, и передъ вами неожиданно очутилось озеро. Нужно было спускаться подъ гору, а дорога, повидимому, вела прямо въ озеро.—Куда ты, куда ты!? кричали мы ямщику ужъ черезъ чуръ бойко спускавшему лошадей, но ямщикъ не слушалъ, круто повернулъ вправо, и мы снова стали подниматься въ гору, оставивъ въ сторонѣ напугавшее насъ озеро. Говорятъ, въ прежнія времена, на этомъ самомъ мѣстѣ, грабили проѣзжихъ. («Пещаливали»), какъ выразился нашъ ямщикъ. И кто же? Народная молвь указываетъ на монастырскихъ служителей. Конечно, это было не въ цвѣтущую пору существованія монастыря.—Да, думалъ я, посматривая и на темное озеро, и на крутые спуски, и на глухой, почти непроходимый боръ, мѣсто очень удобное для разбоя. И вотъ воображеніе рисуетъ мнѣ темную, несчастную осеннюю ночь, разбойниковъ, сидящихъ въ засадѣ, несчастную жертву, въ образѣ неосторожнаго, безъоружнаго купца... мнѣ

слышится рѣзкій свистъ, страшный, раздирающій душу крикъ, ... мнѣ слышится даже всплескъ воды отъ упавшаго въ нее тяжелаго, бездыханнаго тѣла....

Мы поднялись въ гору и глазами искали монастыря. Но его не было: должно быть, скрылся за чащею лѣса. Такъ проѣхали мы еще съ полверсты и мысленно уже прощались съ нимъ, какъ вдругъ, совершенно неожиданно, онъ снова появился передъ нами. Таже дивная красота, таже обаятельная прелесть картины! Монастырь уже не весь отражается въ водѣ: на него понадвинулся сосѣдній боръ, узкою, длинною полосою ушедшій въ озеро. Онъ не блеститъ уже ярко своими бѣлыми церквами, но конусообразныя вершины колоколенъ еще рѣзко отдѣляются на темномъ фонѣ отдаленнаго бора. И монастырь, и озеро, и боръ, — все утонуло въ прозрачномъ, золотомъ туманѣ юньской сѣверной ночи.

— Да, думалъ я, окончательно расставаясь съ монастыремъ, Св. Антоній былъ человекъ съ душою, глубоко сочувствовавшюю красотамъ природы. И гдѣ, какъ не здѣсь, въ этихъ уединенныхъ, пустынныхъ мѣстахъ, гдѣ на каждомъ шагу поражаешься величественными красотами, гдѣ, какъ не здѣсь, отдать себя всецѣло, и душою и сердцемъ, молитвѣ Богу, Ему создавшему все это! И какъ соотвѣтствуютъ эти дикія, отчасти суровыя, но все таки живописныя мѣста, той суровой, но полной самоотверженія жазни, которою отличался нашъ Св. пустыжникъ.

ПРИЛОЖЕНІЕ

ВЫПИСКИ ИЗЪ ЛѢТОПИСИ СІЙСКАГО МОНАСТЫРЯ.

Служба Преподобному Чудотворцу Антонію, писанная въ полдестъ, полууставнымъ чистымъ письмомъ, сочиненія Благовѣрнаго Государя Царевича и Великаго Князя Іоанна Іоанновича, на концѣ коей тѣмъ же уставнымъ письмомъ подписана надпись такова: «написася сіе послѣдованіе стихиръ и каноновъ Преподобному и Богоносному отцу нашему Антонію, Сійскому Чудотворцу, повелѣніемъ Благочестиваго и Христолюбиваго Государя нашего Царя и Великаго Князя Іоанна Васильевича всей Русіи сыномъ его Государевымъ Благовѣрнымъ Государемъ Царевичемъ и Великимъ Княземъ Іоанномъ Іоанновичемъ, по благословенію Преосвященнаго Митрополита Антонія всеа Русіи, и при Благовѣрномъ Государѣ Царевичѣ и Великомъ Князѣ Θεодорѣ Іоанновичѣ лѣта 7087 (1579)». Въ концѣ канона тожъ уставнымъ письмомъ, красною прописью, написано такъ: «Азь-же любовію ко святому подвизаемъ написахъ и 2-ю пѣснь. Аще кто отъ подвижнѣйшихъ да глаголетъ

въ келіи, а на Соборѣ 2-й пѣсни святому да не глаголемъ, кромѣ тріоди пѣснь 2-я гласъ 4-й ирмосъ: «видите, видите и проч.» Служба сія прислана въ монастырь, при грамотѣ Царя и Великаго Князя Іоанна Васильевича 7091 (1585) года.



7107 (1599).—Въ царствованіе Государа Царя и Великаго Князя Бориса Θεодоровича Годунова, присланъ былъ въ Сійскій монастырь Бояринъ Θεодоръ Никитичъ Романовъ, съ повелѣніемъ застричь его въ монашество. Почему онъ и былъ застриженъ, которому, при постриженіи, наречено имя Филаретъ. О строгомъ же содержаніи его, Филарета Никитича, въ семъ монастырѣ, отъ Государа Царя Бориса Θεодоровича, прислана была состоящая и нынѣ въ семъ монастырѣ грамота слѣдующаго содержанія:

«Отъ Царя и Великаго Князя Бориса Θεодоровича всея Руссіи въ Сійскій монастырь Игумену Іонѣ въ нынѣшнемъ въ 151 году Марта 16-й день писалъ къ намъ Богданъ Воейковъ, что Февраля въ 5-й день сказывалъ ему старецъ Илинархъ да старецъ Леванидъ, Февраля де въ 3-й день въ ночи старецъ Филаретъ его старца лаялъ и съ посохомъ къ нему прискакивалъ и изъ кельи его выслалъ вонъ и въ келью ему старцу Илинарху къ себѣ и за собою ходити ни куда не велѣлъ, и живетъ де старецъ Филаретъ безчинствомъ не по монашескому чину, всегда смѣется, невѣдомо че-

му, и говоритъ про мірское житіе, про птицы ловчіе и про собаки, какъ онъ въ міръ жилъ, и къ старцамъ жестокъ, а старцы приходятъ къ нему Богдану на того старца Филарета всегда съ жалобою, что лаесть ихъ и бить хочетъ, а говоритъ де старцемъ Филаретъ старецъ: «увидятъ они, каковъ онъ впередъ будетъ, а нынѣ де и въ Великій постъ у отца духовнаго тотъ старецъ Филаретъ не былъ и къ церквѣ и къ тебѣ на прощенье не приходитъ и на крылосѣ не стоитъ, а около де монастыря ограды у васъ нѣтъ и межъ келій де отъ всякой келіи изъ монастыря къ озеру изъ дровенниковъ двери и крѣпости де нѣкоторыя около монастыря нѣтъ, а ограду де монастырскую велѣли вы свезть на гумно, и онъ де Богданъ тебѣ и Келарю говорилъ, чтобы вы около монастыря ограду велѣли поставить, и межъ келій отъ дровенниковъ двери задѣлать, и вы де около монастыря ограды поставити и дверей задѣлати не велите и сторожѹ де ты, который стоитъ у воротъ, ходити къ нему про прохожихъ про всякихъ людей сказывати ему и дѣтемъ Боярскимъ не велишь, а прежь де сего сторожъ приходя къ нему про всякихъ прохожихъ людей сказывалъ, кто какой человекъ и откуда пришелъ, и онъ потому къ старцу Филарету и береженье держалъ и о которыхъ де онъ нашихъ дѣлехъ тебѣ и Келарю говорилъ, и вы де нашего наказу неслушаете и ставите не вочто, а сказываешъ де у себя наказъ свой и въ монастырь принимаете всякихъ прохожихъ людей иныхъ городовъ. И какъ къ тебѣ ся наша грамота придетъ, и тыбъ старцу Филарету

велѣль жити съ собою въ кельѣ, да у него велѣль жити старцу Леваниду и къ церквѣ старцу Филарету велѣль ходить вмѣстѣ съ собою, да за нимъ старцу и береженье къ нему держалъ во всемъ, чтобъ онъ бытъ у тебя въ послушаньѣ и жилъ бы по монастырскому чину, и не безчинствовалъ и о томъ бы еси ему говорилъ, только буде онъ не причащался Святыхъ въ нынѣшній постъ, и то дѣло чуже крестьянства и во всемъ бы его разсматривалъ, чтобъ онъ жилъ во всемъ по иноческому обѣщанію, а отъ дурна его унималъ и разговаривалъ, а безчестья бѣ ему ни котораго не дѣлалъ, а на котораго онъ старца бьетъ челомъ, и ты бѣ тому старцу жити у него не велѣль, а о которыхъ нашихъ дѣлахъ учнетъ тебѣ Богданъ говорить по нашему наказу, и тыбѣ и Келарь о нашихъ дѣлахъ съ нимъ совѣтовали и розни бѣ у васъ безлѣпичные ни въ чемъ небыло, и въ оплошку бѣ нашего дѣла не ставили. А буде ограда около монастыря худа и ты бы ограду велѣль подѣлати, безъ ограды монастырю быти непригоже и межъ келій двери задѣлати, а которые люди учнутъ къ тебѣ приходити и тыбѣ имъ велѣль приходити въ переднюю келью, а старецъ бы въ ту пору былъ въ комнатѣ, или въ чуланѣ, а не знаемыхъ бы еси людей къ себѣ не пушалъ и не гдѣ бы старецъ Филаретъ съ прохожими людьми ни съ кѣмъ не сходился, а о всемъ бы еси береженье старца Филарета, разсматривая его, совѣтовалъ съ Богданомъ Воейковымъ, чтобы старецъ Филаретъ въ смуту не пришелъ, и изъ монастыря бы неубѣжалъ и жилъ бы во всемъ смиренно, по мо-

настырскому чину, а Богдану бы еси Воейкову велѣль очистити келью подлѣ себя, а отъ насъ о томъ къ Богдану писано жъ велѣно ему о всемъ говорити и совѣтовати съ тобою, а однолично бѣ у васъ во всемъ было бережно, а о чемъ къ тебѣ въ сей нашей грамотѣ писано, и тобѣ у тебя было тайно, а учинится какая смута въ старцѣ и не учнетъ жиги по монастырскому чину, или изъ монастыря уйдетъ, или какое лихо надъ собою учинитъ, и то сдѣлается твоимъ небреженіемъ и оплошкою, да что старецъ Филаретъ, будучи у тебя учнетъ о чемъ разговаривати какіе прилучные разговоры, и тыбѣ о томъ описывалъ къ намъ, а отписки велѣль отдавать въ посольскомъ приказѣ Діаку нашему Аѳонасыю Власьеву. Писана на Москвѣ лѣта 7151 Марта въ 22 день».

Подлинная подписана такъ:

Діакъ Аѳонасій Власьевъ.



7113 Онъ Филаретъ Никитичъ Романовъ отсюда
7605 (бывшій потомъ Патріархъ Московскій и всея
Россіи), по повелѣнію Самозванца Гришки Отрепьева, возвращенъ. Находился здѣсь въ заточеніи 6-ть лѣтъ.



7160 Мая во 2-й день прибылъ въ Сійскій мо-
7652 настырь Новгородскій Митрополитъ Никоиъ
(что послѣ былъ Святѣйшій Патріархъ Московскій и всея Россіи) и съ нимъ Бояринъ

Князь Иванъ Никитичъ Хованскій, да дьякъ Гаврило Леонтьевъ, проѣздомъ въ Соловецкій монастырь по мощи Святителя Филиппа Митрополита. Будучи онъ Преосвященный Митрополитъ на Колмогорахъ Мая въ 5-е число служилъ божественную Литургію въ Троицкой церкви на Глинкахъ, 8-го числа служилъ литургію въ церкви Иоанна Предтечи на Нижнемъ посадѣ, а въ 9-е число служилъ въ церкви Николая Чудотворца, на Нижнемъ же посадѣ и 10-го числа изъ Колмогоръ отбылъ.

1) Посѣщеніе Антоніево-Сійской обители Государемъ Императоромъ Александромъ 1-мъ.

1819 года, Іюля 28-го дня, Его Императорское Величество Благочестивѣйшій Государь Императоръ Александръ Павловичъ, проѣздомъ изъ С.-Петербурга въ Архангельскъ, изволилъ удостоить Высочайшимъ Своимъ посѣщеніемъ Сійскую обитель сію. Прибыль съ Ваймужской станицы въ каретѣ, восемью лошадьми подпряженной, въ половинѣ 9-го часа по полуночи и, не доѣзжая до монастырскихъ Святыхъ воротъ, изволилъ остановиться предъ внѣшними воротами, и, вышедъ изъ кареты, изволилъ чрезъ всю площадь шествовать иѣшкомъ къ Св. воротамъ одинъ. Предъ воротами, на площадкѣ, встрѣтили Его Величество Красногорскаго монастыря Строитель, Деромонахъ Иоанникій, нарочно,

по нахожденію Настоятеля въ Соловецкомъ монастырѣ, для встрѣты изъ Архангельска отъ Его Преосвященства присланный, съ Казначеемъ и всею братіею и съ пріѣзжими на сей случай Священниками изъ Емецкаго и Зачаческаго приходоу, въ лучшемъ церковномъ облаченіи, Строитель со Св. крестомъ, Казначей Іеромонахъ Ілія съ образомъ Преподобнаго Антонія, нарочно для поднесенія Его Императорскому Величеству приготовленнымъ, а Іеромонахъ Силуанъ со Св. водою. Недоходя, Великій Государь до Св. воротъ сажень около 20-ти, снялъ съ главы Своей каску, прямо возшелъ на площадку и приложился къ Св. Кресту, а Іеромонахъ Силуанъ подалъ съ василки Его Величеству на руки Святой воды. Потомъ, приложась къ образу Преподобнаго Антонія, принялъ оный изъ рукъ Казначея и подалъ близь Его Величества стоявшему монастырскому подъячему Таратину, для отнесенія въ карету. Послѣ сего, Великій Государь испросивъ какъ у Строителя, такъ и у Казначея и у всѣхъ прочихъ Священниковъ благословеніе, цѣлуя при томъ ихъ руки, а своей руки цѣловать ни кому не попуская, пзволилъ шествовать въ Троицкую Соборную церковь, въ предшествіи всего Духовенства. По входѣ же въ церковь, изволилъ стать у праваго клироса на посланномъ коврѣ и слушать сугубую Ектенію, по окончаніи коей, провозглашено было многолѣтіе Его Императорскому Величеству и всей Императорской фамиліи, и потомъ прикладываться къ Св. кресту и, принявъ на руки съ василки Св. воды, отеръ свое лице, очи и главу. Потомъ изволилъ

идти къ ракъ Преподобнаго Чудотворца Антонія и, поклонясь въ землю три раза, приложился къ образу Чудотворца Антонія. Послѣ чего благоволилъ приказать отправить молебень Преподобному, на коемъ, во время чтенія Св. Евангелія, Его Величество изволилъ стать на колени, приклонивъ свою главу подъ Евангеліе, и во все время продолженія молебна изволилъ самъ съ пѣвшими на клироѣ тропарь и запѣвы канона припѣвать. По окончаніи молебна, Его Величество изволилъ разсматривать большое Евангеліе, называемое апракосъ, лежащее на двухъ налояхъ прямо мѣстнаго образа Отечества, предъ правымъ клиросомъ, и тутъ же на столикѣ однозолотный Шотирь и лучший серебрянный съ приборомъ дискосъ, серебрянную чашу водосвятную, лучшіе шитые съ жемчугомъ воздухи и ризы Преподобнаго Антонія. Потомъ изволилъ входить въ придѣль Чудотворца Антонія и, вышедъ изъ онаго и помолясь Св. иконамъ, изволилъ шествовать изъ Собора, въ провожаніи всего Духовенства, при звонѣ во всѣ колокола и въ Настоятельскія покои съ однимъ Строителемъ, а прочее Духовенство осталось при лѣстницѣ. По входѣ же въ залу, поднесены были Его Величеству Казначеемъ изготовленные хлѣбъ и соль. Между прочимъ спрашивалъ Строителя и Казначея о монастырѣ и о количествѣ братіи, и потомъ изволилъ шествовать обратно, въ половинѣ 10-го часа, и всѣмъ Духовенствомъ провоженъ былъ за Святыя ворота, гдѣ, спустясь съ площадки, обратился къ духовенству и, поклонясь, сказалъ: «прощайте», и, сѣвъ въ карету, благополучно пустился въ путь свой, къ Сійской станціи.

По отбытіи Его Императорскаго Величества, приходили въ монастырь, въ церковь, сопровождавшіе Государя Императора Его Сіятельство Князь Петръ Михайловичъ Волконской и Его Величества Камердинеръ Воробьевъ.

Послѣ отбытія же всѣхъ, началась Божественная Литургія и, по окончаніи оной, отправленъ былъ Господу Богу благодарственный молебенъ со звономъ.



II) Посѣщеніе Антоніево-Сійской обители Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Константиномъ Николаевичемъ.

1844 года, Мая 22-го дня, Его Императорское Высочество Великій Князь Константинъ Николаевичъ, во время путешествія Своего въ Архангельскъ, удостоилъ Своимъ посѣщеніемъ Сійскую обитель. Изволилъ прибыть во обитель въ 10-мъ часу вечера и встрѣченъ былъ при колокольномъ звонѣ, въ Св. воротахъ, Его Преосвященствомъ, Анастасіемъ Епископомъ, Управляющимъ симъ монастыремъ, съ крестомъ и св. водой. Его Высочество, приложась ко Кресту, изволилъ, въ предшествіи Преосвященнаго, шествовать въ Троицкій

Соборъ. При входѣ въ оный, пропѣтъ былъ стихъ: «Благословенъ еси Христе Боже нашъ»; потомъ, по совершеніи краткаго молебствія, провозглашено было Геродіакономъ многолѣтіе Государю Императору и всей Высочайшей Его Фамиліи. По приложеніи мѣстнымъ иконамъ и ракъ Преподобнаго Антонія Чудотворца, поднесенъ былъ Его Высочеству Преосвященнымъ образъ Преподобнаго Антонія. Потомъ, по докладу Преосвященнаго, соизволилъ войти во Св. Алтарь, гдѣ предложены были Его Высочеству, для возрѣнія, нѣкоторыя священныя вещи: Евангеліе и Ризы Преподобнаго Антонія; Евангеліе: 1-е) пожалованное Святѣйшимъ Патріархомъ Филаретомъ Никитичемъ; 2-е) пожертвованное Патріаршимъ Казначеемъ Шаисіемъ; 3-е) письменное въ лицахъ, тѣмъ же Казначеемъ пожертвованное. Послѣ того, Его Высочество Великій Князь изволилъ быть въ церквахъ: Николаевской и Благовѣщенской, въ братской трапезѣ и въ ризницѣ, въ которой изволилъ разсматривать утвари церковныя и нѣкоторыя ризничныя вещи. По осмотрѣ оныхъ, удостоилъ посѣщеніемъ Своимъ Преосвященнаго и изволилъ отправиться далѣе на Сійскую станцію. Сопровожденъ былъ Преосвященнымъ до кареты, предъ Св. воротами стоявшей, съ колокольнымъ звономъ. По сопровожденіи Его Высочества, въ Соборной церкви отправлено было Преосвященнымъ соборнѣ Пресвятой Троицѣ молебствіе о здравіи и благоденствіи Ихъ Императорскихъ Величествъ Госудря Императора, Государыни Императрицы и всего Августѣйшаго Ихъ Дома.

Обитель Преподобнаго Антонія Сійскаго Чудотворца имѣла счастіе 12-го Октября 1844 года получить въ даръ Священное Евангеліе, въ оправѣ серебрянной, вызолоченной съ финиѳтяными образами, украшенными стразами, положенное въ богатомъ ковчегѣ, отъ имени Его Императорскаго Высочества, Государя и Великаго Князя Константина Николаевича, благоволившаго посѣтить сію обитель 22-го Мая 1844 года, во время путешествія Своего изъ С.-Петербурга въ Архангельскъ. Октября 15-го дня, въ Воскресный день, Священное Евангеліе, по окропленіи Святою водою, внесено Его Преосвященствомъ Анастасіемъ Епископомъ въ Соборный храмъ и положено на Святый Престоль. По совершеніи Преосвященнымъ Божественной Литургіи, отправлено было соборнѣ Господу Богу молебствіе о здравіи и благоденствіи Ихъ Императорскихъ Величествъ Государя Императора, Государыни Императрицы и всего Августѣйшаго Ихъ Дома.



III) Посѣщеніе Антоніево-Сійской обители Государемъ Императоромъ Александромъ II-мъ.

1858 года, Іюня 22-го дня, Его Императорское Величество Благочестивѣйшій Государь Им-

ИМПЕРАТОРЪ АЛЕКСАНДРЪ НИКОЛАЕВИЧЪ, въ сопровожденіи Его Королевскаго Высочества Наслѣднаго Принца Виртембергскаго и прочей свиты, проѣздомъ изъ г. Архангельска по С. — Петербургскому тракту, соблаговолилъ удостоить Высочайшимъ Своимъ посѣщеніемъ Свято-Троицкую Антоніево-Сійскую обитель.

Государь Императоръ прибылъ къ обители съ Сійской станціи, въ половинѣ седьмаго часа по полудни. Предъ Святыми воротами, Его Величество, на площадкѣ, встрѣтилъ Управляющій монастыремъ Іеромонахъ Іона съ братією, въ лучшемъ церковномъ облаченіи, — Управляющій со Святымъ Крестомъ, старшій Іеромонахъ Антоній со Св. водой, а два Іеродіакона съ кадилами. Великій Государь, выйдя изъ кареты и взоидя на площадку, снялъ съ главы своей бѣлый картузь и приложился ко Святому Кресту, а Управляющій подалъ съ василки Его Величеству на руки Святой воды. Послѣ сего, Великій Государь изволилъ шествовать въ Свято-Троицкій Соборъ, въ предшествіи всего братства. По входѣ въ Соборъ, изволилъ стать у праваго клироса на постланномъ коврѣ и слушать сугубую Ектенію, по окончаніи коей, провозглашено было многолѣтіе Его Императорскому Величеству и всему Царствующему Дому. Потомъ изволилъ идти къ ракъ Преподобнаго Антонія и, поклонясь три раза въ землю, приложился къ образу Угодника Божія. Здѣсь Управляющій Антоніево-Сійскимъ монастыремъ Іеромо-

нахъ Іона поднесъ Его Величеству образъ Чудотворца Антонія, который Онъ съ любовію и благоговѣніемъ облобызалъ и принялъ. Затѣмъ Его Величество изволилъ разсматривать лежащіе на столікѣ, прямо мѣстнаго образа Воскресенія Христова, нарочито для сего приготовленномъ, ниже слѣдующія вещи: Евангеліе большое, называемое апракосъ; Евангеліе, пожертвованное Святѣйшимъ Патріархомъ Филаретомъ Никитичемъ; Образъ Владимірскія Богородицы и складни, имъ же Святѣйшимъ присланные; Евангеліе напрестольное первое; Ризу и посохъ Преподобнаго Антонія и другіе достопримѣчательности. Потомъ изволилъ входить въ придѣль Чудотворца Антонія и въ Соборный Олтарь, откуда вышелъ и внимательно всю внутренность Собора обозрѣвъ, помолился Св. иконамъ и изволилъ шествовать изъ онаго, при звонѣ во всѣ колокола, въ келіи, устроенныя для пріѣзда Преосвященныхъ, въ которыхъ съ особеннымъ вниманіемъ разсматривалъ портретъ Святѣйшаго Патріарха Филарета Никитича. Изъ сихъ покоевъ зашелъ въ церковь Преподобнаго Сергія Радонежскаго, кою такъ же обозрѣвъ и помолясь, изволилъ шествовать обратно ко Святымъ воротамъ. Въ семь мѣстѣ, испросивъ у Управляющаго монастыремъ Іеромонаха Іоны, благословеніе и поблагодаривъ за исправность и порядокъ, сѣлъ въ карету и благополучно отправился въ путь къ Ваймужской станціи. Съ прибытія Его Величества въ обитель до отъѣзда изъ оной протекло времени около получаса. По отбытіи же Высочай-

шихъ посѣтителей, отправленъ былъ Господу Богу благодарный молебенъ со звономъ.

Юля 12-го дня, Святая обитель удостоилась получить отъ Его Императорскаго Величества, въ даръ, Всемилостивѣйше пожалованныхъ тысячу рублей серебромъ.—



КАФЕДРАЛЬНЫЙ СОВОРЪ



АРХАНГЕЛЬСКЪ.

Кафедральный Свято-Троицкій Соборъ принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ храмовъ въ Архангельскѣ. Первоначальное построене его современно распространению самаго города. Въ настоящее время, церковь эта изяществомъ своей внутренности, по всей справедливости, превосходитъ многіе соборы обширной Россійской Имперіи.

На томъ мѣстѣ, гдѣ существуетъ нынѣ зданіе Архангельской промѣнной конторы Коммерческаго Банка, за рвомъ, находилась первобытная, холодная деревянная церковь Преображенія Господня, построенная въ 1584 году. Спустя четыре года послѣ ея основанія, въ 1588 году, она была перестроена, какъ видно изъ грамоты Московскаго Митрополита Юва и соборныхъ описей 1620. Въ 1614 г., стрѣльцы и прихожане пристроили придѣлъ Святителя Николая Чудотворца, въ память побѣды, одержанной надъ Литовцами и Поляками, подступавшими къ острогу холмогорскому, что значится въ грамотѣ Юны Митрополита Сарска-

го и Подонскаго, писанной 30-го Мая тогоже года. Дальнѣйшія свѣдѣнія доказываютъ, что церкви эти неоднократно горѣли. По неотыскацію письменныхъ памятниковъ, нельзя опредѣлить время перваго пожара. Осталось извѣстнымъ только то, что теплая церковь Преображенія Господня, въ 1664 году, была возобновлена и освящена по грамотѣ Питирима, Митрополита Сарскаго и Подонскаго, отъ 10-го Іюня тогожь года, имѣвшая придѣлы Рождества Пресвятыя Богородицы и Святителя Чудотворца Николая. 27-го Сентября, отъ неосторожности, загорѣлась западная паперть, во время благовѣста къ утрени. Пламя, распространившись по всему зданію, превратило въ пепель не только церковь и колокольню, но и смежныя строенія, Дьячій дворъ, лавки посажанъ и всѣ стрѣлецкія слободы.

На мѣстѣ сгорѣвшей колокольни, въ томъ же году и по грамотѣ тогоже Митрополита, отъ 15-го Марта, снова была построена теплая деревянная церковь въ то же имя. Она существовала семнадцать лѣтъ и тоже сгорѣла, 20-го Октября 1681 года.

15-го Февраля 1682 года, Корнилій Митрополитъ Новгородскій благословилъ въ то же имя снова возвести на пожарищѣ деревянную церковь, освященную, 15-го Сентября 1685 года, Аѳанасіемъ, Архіепископомъ Холмогорскимъ и Важескимъ, во второй годъ его святительства; но и сія, по четырехлѣтнемъ существованіи, 28-го Февра-

ля 1708 года, въ общемъ пожарѣ сгорѣла до основанія. На мѣстѣ ея возвели новую, которая, за ветхостію и малымъ числомъ прихожанъ, по упраздненіи, была разобрана около 1765 года, какъ свидѣтельствуесть Крестининъ, а Писецъ Двигны Миронъ Вельяминовъ сохранилъ намъ свѣдѣніе о причтѣ Преображенской церкви. Она имѣла двухъ Священниковъ, одного Діакона и четырехъ причетниковъ.

Къ построенію нынѣшняго каменнаго храма приступлено 11-го Октября 1709 года, на возвышенномъ мѣстѣ, избранномъ Императоромъ Петромъ Великимъ, во время пребыванія Его въ Архангельскѣ. Мѣсто это находилось внутри древняго острога, чему доказательствомъ служитъ широкій ровъ, который прежде наполненъ былъ водою, и прудъ, находящійся въ оградѣ собора; послѣдній находился предъ воеводскими палатами. — Закладка двухъ-этажнаго, пяти-главаго храма совершилась при Архіепископѣ Рафаилѣ и нижняя церковь Преображенія Господня освящена 22-го Сентября 1715 г., Архіепископомъ Варнавою. Съ южную сторону находился придѣлъ Казанской Божіей Матери, сооруженный 5-го Іюля 1720 г., гдѣ, вмѣсто его, существуетъ нынѣ придѣлъ Святителя Чудотворца Николая.

Въ верху, церковь Святыя Живоначальныя Троицы, устроенная въ 1745 году, освящена Епископомъ Іоасафомъ, 18-го Сентября 1765 г. Въ алтарѣ ея, по южную сторону, находился придѣлъ

Преображенія Господня, воздвигнутый иждивеніемъ архангельскаго купца Никиты Савиновича Крылова, освященный Епископомъ Веніаминомъ 16-го Августа 1775 г. Въ Мартѣ 1762 года, по переѣздѣ въ Архангельскъ Преосвященнаго Іосафа, Архангельскій Соборъ наименованъ Каѳедральнымъ.

До гибельнаго пожара, опустошившаго Архангельскъ 26-го Юля 1793 года, архитектура церкви отличалась отъ нынѣшней главами, крытыми деревянною чешуей, или лемехомъ въ Византійскомъ вкусѣ, отъ чего онѣ казались гораздо огромнѣе. Восточную стѣну верхней церкви украшала столярный иконостасъ съ рѣзьбою и позолотою, а у западной-находились пѣвческіе хоры. Вообще, какъ самыя главы, такъ и внутренность собора, по разсказу одного почтеннаго старожила, имѣли разительное сходство съ нынѣшнимъ Михайло-Архангельскимъ монастыремъ, расположеннымъ въ верхнемъ концѣ Архангельска, около городской заставы. Обгорѣвшая въ пожарѣ нижняя церковь Преображенія возобновлена въ томъ же году, и, при освященіи Епископомъ Веніаминомъ Краснопѣвцевымъ, переименована Богоявленскою. Вообще, пожаромъ этимъ въ стѣнахъ самаго зданія не произведено ни какого существеннаго вреда, кромѣ того, что одна изъ желѣзныхъ полостъ, связывающихъ арки паперти нижняго яруса, лопнула отъ сильнаго жара. Внутренность храма и до пожара украшала тотъ же самый иконостасъ, который и нынѣ находится, съ тою только разницею,